



T-Mech 3 Ton Hydraulic Coil Spring Strut

211662

INSTRUCTION MANUAL

www.monstershop.co.uk



SPECIFICATION

PRODUCT DESCRIPTION

Introducing the T-Mech 3 Ton Hydraulic Coil Spring Strut that effortlessly tackles the most stubborn strut springs. Our hydraulic jack, operated by a foot pedal, offers a swift and secure removal process. Its user-friendly design guarantees ease of operation while maintaining a high level of safety.

Crafted from solid steel, our construction (weighing 32kg) ensures durability and reliability and designed with stability in mind, the reinforced bottom and robust body structure provide a sturdy foundation. The surface is coated with a rust-proof stoving varnish, enhancing its longevity and maintaining a pristine appearance.

Featuring a powerful and adjustable spring compressor, the T-Mech 3 Ton Hydraulic Coil Spring Strut is specifically engineered for disassembling and installing car shock absorbers. The main pillar boasts eight small holes, allowing for flexible adjustments to suit various shock absorber springs in different models. With a remarkable capacity of 3 Ton/6000 lbs and a maximum support bar shaft opening of 60mm to 340 mm.

Equipped with a convenient foot pedal, our product ensures effortless and user-friendly operation, guaranteeing safety and saving valuable time and effort for you.

ITEM CONTENTS

Description	Quantity
Main Pillar with Compression	1
Floor Support	2
Lower Strut	1
Upper Strut	1
Large Spring Clasp	2
Small Spring Clasp	2
Chain	1
Bolt Pack	1

SPECIFICATION

PRODUCT FEATURES

- A. Spring Clasp
- B. Chain
- C. Spring Clasp
- D. Floor Supports
- E. Upper Strut
- F. Main Pillar
- G. Lower Strut
- H. Main Foot Pedal
- I. Release Pedal



Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

- WARNING! Ensure Health & Safety, local authority, and general workshop practice regulations are adhered to when using this equipment.
- WARNING! Wear approved safety hand and eye protection (standard spectacles are not adequate).
- WARNING! TRAPPING DANGER – Keep hands and fingers away from the spring and compressing jaws in use.
- Keep the work area clean, uncluttered and ensure there is adequate lighting.
- Maintain correct balance and footing. Ensure the floor is not slippery and wear non-slip shoes.
- Remove ill-fitting clothes. Remove ties, watches, rings, other loose jewellery. Contain and/or tie back long hair.
- Wear appropriate protective clothing.
- Familiarise yourself with the applications, limitations and potential hazards of the spring compressor.
- DO NOT force the spring compressor to achieve a task it was not designed to perform.
- DO NOT allow untrained persons to use the spring compressor.
- The Strut should be securely bolted to the workshop floor before use.
- Apply grease to the front and rear faces of the main upright to assist the smooth action of the compressor.
- DO NOT operate spring compressor if parts are damaged or missing as this may cause failure and/or personal injury.
- Before commencing compression, make visual inspection of machine to ensure pins are securely positioned and that there is no sign of wear or fatigue – if found, do not use the unit until parts have been replacement .

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

- Ensure Clasp locating pins are properly positioned and safety clips are attached correctly.
- Before commencing compression of spring, ensure coils of the spring are seated securely in the jaws of the compressor and cannot slide out during compression.
- Always fit the safety chain around strut and spring (ensure chain is not trapped in the coils of the spring as compressed).
- When applying compression to the spring, always stand to one side of the unit.
- Stop compressing the spring before the coils touch.
- Before attempting to remove top cap nut, always use a tool or short stick to test if the compression has been relieved. Do not use your hands / fingers.
- We recommend using a purpose made strut tools to remove the top-nut from the shock piston.
- Once compressed, and the strut removed, we recommend releasing the tension on the spring. Do not leave the spring under compression in the machine unattended and do not leave in compression for prolonged periods, i.e. overnight.
- Before releasing the compression ensure that the top strut-nut is securely fastened to the maker's tolerance.
- Release the compression slowly keeping your hands and fingers away from the spring assembly.
- Be sure that the tension on the spring is fully controlled by the strut assembly before removing it from the jaws of the compressor.

USER GUIDE

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- Attach the brackets to the base. Be sure the brackets are fixed securely to the base as they provide stability and will be used to secure the unit to the floor.
- Attach the main foot pedal and secure with the screw provided .
- Slide the lower strut support over the main pillar until the head of the ram is aligned inside the support sides. Slide the connecting pin into position and retain it with a circlip.
- Slide the upper strut support over the main pillar to the required height and align the two holes in the support with two holes in the pillar. Fasten in place with the nuts and bolts provided.
- Two pairs of support jaws are supplied. The same size must used on the lower and upper support. Attach these using the nuts and bolts.
- Now the Strut must be fixed securely to the ground in order to ensure the safety of the user. Holes are to be found in the brackets, which allow the unit to be secured by way of masonry bolts or sinking pins into concrete.

MAINTENANCE

- Before each use, check the compressor to ensure it is not damaged or worn. If in any doubt DO NOT use the unit, remove it from service immediately and do necessary repairs.
- Refilling the hydraulic system with oil is rarely necessary but the level should be checked in the event of a loss of performance. To check oil level, ensure the ram is fully lowered, remove filler plug and check that level is within 10mm of filler hole. Add hydraulic jack oil if necessary.

USER GUIDE

OPERATING INSTRUCTIONS

- Measure the outer diameter of the spring to be compressed and select the correct set of jaws.
- Operate the release valve pedal and press down on the lower strut support until the piston is full retracted.
- The upper Spring Clasp should bear down on the first full coil down from the top of the strut. The lower Spring Clasp should be pushing up on the first full coil up from the bottom of the strut. Measure the distance between these coils and adjust the position of the upper strut support so that the distance between the clasps is slightly larger than required. Ensure that the pins fixing the upper support are fully inserted and retained with the spring clips provided. Use the foot pedal to raise the lower spring clasp, support to finely adjust the distance between the clasps.
- Before commencing compression, make a visual inspection of machine to ensure pins are securely positioned and that there is no sign of wear or fatigue – if found, do not use the unit and refer to your local Sealey dealer for advice and replacement parts.
- Insert the strut into the clasps and ensure that the lower coil used lies behind the retaining rim at the back of the clasp. Operate the foot pedal to raise the upper coil into contact with the upper clasp ensuring once again that the coil is retained by the raised rim within the clasp.
- Wrap one safety chain around the portion of the spring and strut protruding from the upper clasp ensuring that the chain lies above the clasp. Wrap the other chain around the spring and strut protruding from the lower clasp ensuring that the chain lies below the clasp. Fasten each chain behind the main pillar using the sprung catches attached. Make sure each chain is as tight as possible. Do not position the chain between the coils held between the clasps.
- When applying compression to the spring, always stand to one side of the unit.
- Gradually compress the spring by pumping the foot pedal or operating the air valve ensuring that the spring and strut remain securely held at all times. Ensure that the strut and the body of the compressor are correctly aligned at all times during spring compression. For conical springs, the centre line of the spring should remain parallel to the compressor body.

USER GUIDE

OPERATING INSTRUCTIONS

- DANGER! Stop compressing the spring before the coil windings touch. You need only compress the spring until the strut top plate is free from the spring.
- Before attempting to remove top cap nut, always use a tool or short stick to test if the spring compression has been relieved from the top plate. Please use a purpose made strut tools to remove the top-nut from the shock piston. Ensure that the shock absorber is supported as the top nut is undone to prevent it falling down through the coils and causing injury.
- Once compressed, and the strut removed, we recommend releasing the tension on the spring. Do not leave the spring under compression in the machine unattended and do not leave in compression for prolonged periods. i.e. overnight.
- Allow the spring to gradually decompress by carefully operating the valve release pedal keeping your hands and fingers away from the spring assembly.
- Replace the spring or shock absorber as necessary and reassemble the strut by first compressing the spring and then introducing the shock absorber up through the lower jaw and compressed spring coils. Re-attach the top plate and top nut.
- Before releasing the compression ensure that the top strut-nut is securely fastened to the maker's tolerance.
- Release the compression slowly keeping your hands and fingers away from the spring assembly.
- Be sure that the tension on the spring is fully controlled by the strut assembly before removing it from the jaws of the compressor.

TROUBLESHOOTING

RESOLUTION GUIDE

WHAT DO I DO IF THERE ARE MISSING PARTS FROM MY ORDER?

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

**FOR ALL OTHER ISSUES, PLEASE CONTACT OUR
CUSTOMER SUPPORT TEAM.**

SPÉCIFICATIONS

DESCRIPTION DU PRODUIT

Découvrez le compresseur hydraulique pour ressorts hélicoïdaux 3 T ! Il qui s'attaque sans effort aux ressorts d'amortisseurs les plus tenaces. Notre compression hydraulique est actionné par une pédale et offre un processus de démontage rapide et sécurisé. Sa conception simplifiée garantit une facilité d'utilisation tout en maintenant un niveau élevé de sécurité.

Fabriqué en acier massif, la machine assure une durabilité et fiabilité, et conçue avec la stabilité à l'esprit. La base renforcée et la structure robuste offrent une fondation solide. La surface est revêtue d'un vernis thermodurcissable antirouille améliorant sa longévité et maintenant un aspect impeccable.

Le compresseur hydraulique est spécialement conçu pour le démontage et l'installation d'amortisseurs de voiture. Le pilier principal dispose de huit petits trous, permettant des ajustements flexibles pour s'adapter à divers ressorts d'amortisseurs de différents modèles. Avec une capacité remarquable de 3 tonnes et une ouverture maximale de 60 mm à 340 mm.

Équipé d'une pédale pratique, notre produit garantit un fonctionnement facile et convivial, assurant la sécurité et vous faisant gagner un temps et un effort précieux.

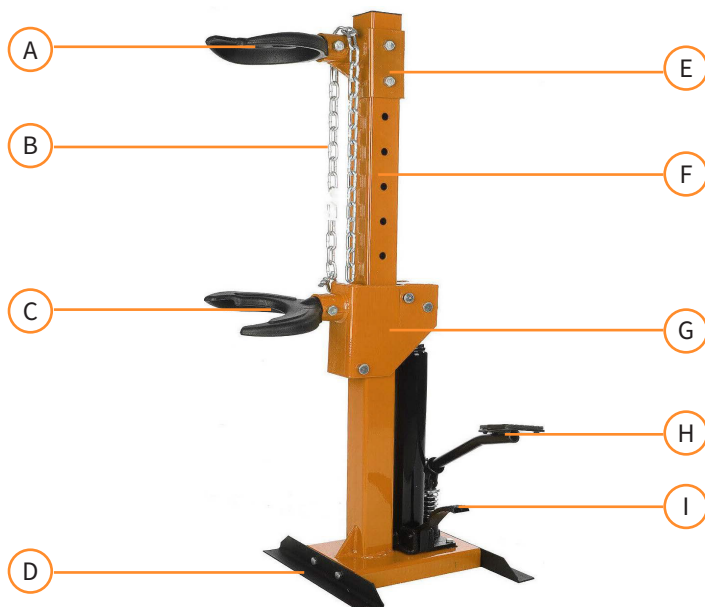
CONTENU DE L'ARTICLE

Description	Quantité
Pilier principal avec compression	1
Support de sol	2
Amortisseur inférieur	1
Amortisseur supérieur	1
Grand fermoir à ressort	2
Petit fermoir à ressort	2
Chaîne	1
Ensemble de boulons	1

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- A. Fermeur à ressort
- B. Chaîne
- C. Fermeur à ressort
- D. Supports de sol
- E. Amortisseur supérieur
- F. Pilier principal
- G. Amortisseur inférieur
- H. Pédale principale
- I. Pédale de libération



La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT ! Veuillez à respecter les réglementations en matière de santé et de sécurité, les règles locales et les pratiques générales de l'atelier lors de l'utilisation de cet équipement.

AVERTISSEMENT ! Portez des équipements de protection des mains et des yeux approuvés (les lunettes standard ne sont pas adéquates).

AVERTISSEMENT ! DANGER D'ÉCRASEMENT - Gardez les mains et les doigts éloignés du ressort et des mâchoires de compression en cours d'utilisation.

Gardez la zone de travail propre, dégagée et assurez-vous qu'il y a un éclairage adéquat.

Maintenez un équilibre et une assise corrects. Assurez-vous que le sol n'est pas glissant et portez des chaussures antidérapantes.

Pour votre sécurité, nous conseillons d'éviter les vêtements mal ajustés, cravates, montres, bagues, autres bijoux mais également de vous attacher les cheveux longs.

Portez des vêtements de protection appropriés.

Familiarisez-vous avec les applications, les limites et les dangers potentiels du compresseur de ressort.

NE forcez PAS le compresseur de ressort à effectuer une tâche pour laquelle il n'a pas été conçu.

NE laissez pas des personnes non formées utiliser le compresseur de ressort.

L'amortisseur doit être solidement fixé au sol de l'atelier avant utilisation.

Appliquez de la graisse sur les faces avant et arrière du montant principal pour faciliter le mouvement fluide du compresseur.

NE faites pas fonctionner le compresseur de ressort si des pièces sont endommagées ou manquantes, car cela pourrait entraîner une défaillance et/ou des blessures.

Assurez-vous que les broches de localisation du fermoir sont correctement positionnées et que les clips de sécurité sont attachés correctement.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Avant de commencer la compression, inspectez visuellement la machine pour vous assurer que les broches sont solidement positionnées et qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de fatigue - si tel est le cas, n'utilisez pas l'appareil tant que les pièces n'ont pas été remplacées.

Avant de commencer la compression du ressort, assurez-vous que les spires du ressort sont solidement placées dans les mâchoires du compresseur et ne peuvent pas glisser pendant la compression.

Toujours placer la chaîne de sécurité autour de l'amortisseur et du ressort (veillez à ce que la chaîne ne soit pas piégée dans les spires du ressort lorsqu'il est comprimé).

Lorsque vous appliquez une compression sur le ressort, tenez-vous toujours sur un côté de l'unité.

Arrêtez de comprimer le ressort avant que les spires ne se touchent.

Avant de tenter de retirer l'écrou de capuchon supérieur, utilisez toujours un outil ou un bâton court pour vérifier si la compression a été relâchée. N'utilisez pas vos mains/doigts.

Nous recommandons d'utiliser des outils spécifiques pour amortisseur pour retirer l'écrou supérieur du piston de l'amortisseur.

Une fois comprimé et l'amortisseur retiré, nous vous recommandons de relâcher la tension du ressort. Ne laissez pas le ressort comprimé dans la machine sans surveillance et ne le laissez pas en compression pendant de longues périodes, par exemple la nuit.

Avant de relâcher la compression, assurez-vous que l'écrou supérieur de l'amortisseur est solidement fixé selon les tolérances du fabricant.

Relâchez lentement la compression en gardant vos mains et vos doigts éloignés de l'ensemble du ressort.

Assurez-vous que la tension du ressort est entièrement contrôlée par l'assemblage de l'amortisseur avant de le retirer des mâchoires du compresseur.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

- Fixez les supports à la base. Assurez-vous que les supports sont solidement fixés à la base car ils fournissent la stabilité et serviront à fixer l'unité au sol.
- Fixez la pédale principale et serrez-la avec la vis fournie.
- Faites glisser le support inférieur de l'amortisseur sur le pilier principal jusqu'à ce que la tête du vérin soit alignée à l'intérieur des côtés du support. Faites glisser la goupille de connexion en position et maintenez-la avec un circlip.
- Faites glisser le support supérieur de l'amortisseur sur le pilier principal jusqu'à la hauteur requise et alignez les deux trous du support avec deux trous du pilier. Fixez en place avec les écrous et les boulons fournis.
- Deux paires de mâchoires de support sont fournies. La même taille doit être utilisée sur le support inférieur et supérieur. Fixez-les à l'aide des écrous et des boulons.
- Maintenant, l'amortisseur doit être solidement fixé au sol pour assurer la sécurité de l'utilisateur. Des trous sont prévus dans les supports, ce qui permet de fixer l'unité à l'aide de boulons de maçonnerie ou d'enfoncer des chevilles dans du béton.

ENTRETIEN

- Avant chaque utilisation, vérifiez le compresseur pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé ou usé. En cas de doute, N'UTILISEZ PAS l'unité, retirez-la immédiatement du service et effectuez les réparations nécessaires.
- Il est rarement nécessaire de remplir le système hydraulique avec de l'huile, mais le niveau doit être vérifié en cas de perte de performance. Pour vérifier le niveau d'huile, assurez-vous que le vérin est complètement abaissé, retirez le bouchon de remplissage et vérifiez que le niveau se situe à moins de 10 mm du trou de remplissage. Ajoutez de l'huile pour vérin hydraulique si nécessaire.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Mesurez le diamètre extérieur du ressort à comprimer et sélectionnez le jeu de mâchoires approprié.
- Actionnez la pédale de décompression et appuyez sur le support inférieur de l'amortisseur jusqu'à ce que le piston soit complètement rétracté.
- Le fermoir supérieur du ressort doit appuyer sur la première spire complète en partant du haut de l'amortisseur. Le fermoir inférieur du ressort doit pousser sur la première spire complète en partant du bas de l'amortisseur. Mesurez la distance entre ces spires et ajustez la position du support supérieur de l'amortisseur de sorte que la distance entre les fermoirs soit légèrement plus grande que nécessaire. Assurez-vous que les broches fixant le support supérieur sont entièrement insérées et maintenues avec les clips à ressort fournis. Utilisez la pédale pour soulever le fermoir inférieur du ressort et le support pour ajuster finement la distance entre les fermoirs.
- Avant de commencer la compression, effectuez une inspection visuelle de la machine pour vous assurer que les broches sont solidement positionnées et qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de fatigue - si c'est le cas, n'utilisez pas l'unité et consultez votre revendeur Sealey local pour obtenir des conseils et des pièces de rechange.
- Insérez l'amortisseur dans les fermoirs et assurez-vous que la dernière spire utilisée se trouve derrière la bride de retenue à l'arrière du fermoir. Actionnez la pédale pour soulever la dernière spire en contact avec le fermoir supérieur, en veillant une fois de plus à ce que la spire soit retenue par la bride relevée à l'intérieur du fermoir.
- Enroulez une chaîne de sécurité autour de la partie du ressort et de l'amortisseur dépassant du fermoir supérieur, en veillant à ce que la chaîne se trouve au-dessus du fermoir. Enroulez l'autre chaîne autour du ressort et de l'amortisseur dépassant du fermoir inférieur, en veillant à ce que la chaîne se trouve en dessous du fermoir. Attachez chaque chaîne derrière le pilier principal à l'aide des attaches à ressort fournies. Assurez-vous que chaque chaîne est aussi serrée que possible. Ne positionnez pas la chaîne entre les spires maintenues entre les fermoirs.
- Lors de l'application de la compression sur le ressort, tenez-vous toujours sur un côté de l'unité.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Comprimez progressivement le ressort en actionnant la pédale ou en actionnant la vanne d'air, en veillant à ce que le ressort et l'amortisseur restent fermement maintenus en tout temps. Assurez-vous que l'amortisseur et le corps du compresseur sont correctement alignés en tout temps pendant la compression du ressort. Pour les ressorts coniques, la ligne médiane du ressort doit rester parallèle au corps du compresseur.
- DANGER ! Arrêtez de comprimer le ressort avant que les spires ne se touchent. Vous n'avez besoin de comprimer le ressort que jusqu'à ce que la plaque supérieure de l'amortisseur soit dégagée du ressort.
- Avant de tenter de retirer l'écrou de capuchon supérieur, utilisez toujours un outil ou un bâton court pour tester si la compression du ressort a été relâchée de la plaque supérieure. Utilisez des outils spécifiques pour amortisseur pour retirer l'écrou supérieur du piston d'amortisseur. Assurez-vous que l'amortisseur est soutenu pendant que l'écrou supérieur est desserré pour éviter qu'il ne tombe à travers les spires et ne cause des blessures.
- Une fois comprimé et l'amortisseur retiré, nous recommandons de relâcher la tension du ressort. Ne laissez pas le ressort comprimé dans la machine sans surveillance et ne le laissez pas en compression pendant de longues périodes, par exemple la nuit.
- Laissez le ressort se décompresser progressivement en actionnant avec précaution la pédale de décompression tout en gardant vos mains et vos doigts éloignés de l'ensemble du ressort.
- Remplacez le ressort ou l'amortisseur si nécessaire et réassemblez l'amortisseur en comprimant d'abord le ressort, puis en introduisant l'amortisseur à travers la mâchoire inférieure et les spires comprimées du ressort. Réattachez la plaque supérieure et l'écrou supérieur.
- Avant de relâcher la compression, assurez-vous que l'écrou supérieur de l'amortisseur est solidement fixé selon les tolérances du fabricant.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Relâchez lentement la compression en gardant vos mains et vos doigts éloignés de l'ensemble du ressort.
- Assurez-vous que la tension du ressort est entièrement contrôlée par l'ensemble de l'amortisseur avant de le retirer des mâchoires du compresseur.

DÉPANNAGE

GUIDE DE RÉOLUTION

QUE FAIRE S'IL MANQUE DES PIÈCES À MA COMMANDE?

S'il semble manquer des pièces à votre commande, contactez notre équipe du service client dans les 7 jours suivant la réception.

**POUR TOUT AUTRE PROBLÈME, VEUILLEZ
CONTACTER NOTRE ÉQUIPE DU SERVICE CLIENT.**

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

Dieses Hydraulikwerkzeug von T-Mech bietet schnelle und sichere Entfernung der härtesten Federbeine. Der hydraulische Fußpedalheber kann sowohl manuell als auch luftbetrieben verwendet werden, um Geschwindigkeit und Komfort zu gewährleisten.

Massive Stahlkonstruktion. Sehr einfach zu bedienen, schnell, sicher und zuverlässig und geeignet für die meisten Fahrzeugmodelle und -größen. Die Säule verfügt über acht kleine Löcher, die flexible Anpassungen an verschiedene Stoßdämpferfedern in verschiedenen Fahrzeugmodellen ermöglichen.

Mit einer beeindruckenden Kapazität von 3 Tonnen und einem maximalen Öffnungsdurchmesser der Stützstange von 60 mm bis 340 mm.

ARTIKELINHALT

Beschreibung	Menge
Säule und Zylinderbau	1
Fuß	2
Halterung untere Klemme	1
Halterung der oberen Klemme	1
Obere Klemme	2
Untere Klemme	2
Kette	1
Schraubenset	1

SPEZIFIKATION

PRODUKTMERKMALE

- A. Obere Klemme
- B. Kette
- C. Untere Klemme
- D. Fuß
- E. Halterung der oberen Klemme
- F. Säule
- G. Halterung untere Klemme
- H. Fußpedal
- I. Ablasspedal



Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

SICHERHEITSHINWEIS

SICHERE ARBEITSMETHODE

- WARNUNG! Lesen und befolgen Sie die geltenden Arbeitsschutz-, behördlichen und allgemeinen Werkstattvorschriften, wenn Sie dieses Gerät verwenden.
- WARNUNG! Tragen Sie genehmigten Handschutz und Augenschutz (normale Brillen sind nicht ausreichend).
- WARNUNG! GEFAHR DES EINKLEMMENS – Halten Sie Hände und Finger von der Feder und den verwendeten Kompressionsbacken fern.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber, aufgeräumt und stellen Sie ausreichende Beleuchtung sicher.
- Bewahren Sie das Gleichgewicht und einen sicheren Stand. Stellen Sie sicher, dass der Boden nicht rutschig ist, und tragen Sie rutschfeste Schuhe.
- Entfernen Sie schlecht sitzende Kleidung. Entfernen Sie Krawatten, Uhren, Ringe, anderen lockeren Schmuck. Binden oder stecken Sie lange Haare fest.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung.
- Machen Sie sich mit den Anwendungen, Einschränkungen und potenziellen Gefahren des Federkompressors vertraut.
- ZWINGEN Sie den Federkompressor NICHT, eine Aufgabe auszuführen, für die er nicht konzipiert wurde.
- Lassen Sie ungeschulte Personen nicht den Federkompressor verwenden.
- Der Federbein-Kompressor sollte vor der Verwendung sicher auf den Werkstattboden geschraubt werden
- Tragen Sie Fett auf die Vorder- und Rückseiten der Säule auf, um eine reibungslose Bewegung des Kompressors zu gewährleisten.
- Bevor Sie mit der Kompression beginnen, inspizieren Sie die Maschine visuell, um sicherzustellen, dass die Stifte sicher positioniert sind und es keine Anzeichen von Abnutzung oder Ermüdung gibt. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn solche Anzeichen vorhanden sind, und verwenden Sie es erst wieder, wenn die Teile ausgetauscht wurden.

SICHERHEITSHINWEIS

SICHERE ARBEITSMETHODE

- Betreiben Sie den Federkompressor NICHT, wenn Teile beschädigt oder fehlen, da dies zu einem Ausfall und/oder Personenschäden führen kann.
- Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungssplinte der Klemme ordnungsgemäß positioniert sind und die Sicherungsclips korrekt angebracht sind.
- Überprüfen Sie vor Beginn der Federkompression, ob die Federwendeln sicher in den Backen des Kompressors sitzen und während der Kompression nicht herausrutschen können.
- Bringen Sie immer die Sicherheitskette um den Stoßdämpfer und die Feder an (achten Sie darauf, dass die Kette nicht zwischen den zusammengedrückten Federwendeln eingeklemmt ist).
- Positionieren Sie sich immer seitlich zur Einheit, während Sie die Feder komprimieren.
- Stoppen Sie die Federkompression, bevor sich die Wendeln berühren.
- Bevor Sie versuchen, die obere Kappenmutter zu entfernen, verwenden Sie immer ein Werkzeug oder einen kurzen Stock, um zu überprüfen, ob die Kompression gelöst wurde. Verwenden Sie nicht Ihre Hände oder Finger.
- Es wird empfohlen, spezielle Stoßdämpferwerkzeuge zu verwenden, um die Obermutter vom Stoßdämpferkolben zu lösen.
- Nachdem die Feder zusammengedrückt und der Stoßdämpfer entfernt wurde, empfehlen wir, die Spannung von der Feder zu lösen. Lassen Sie die Feder nicht unbeaufsichtigt zusammengedrückt in der Maschine und halten Sie sie nicht über längere Zeit zusammengedrückt, beispielsweise über Nacht.
- Stellen Sie vor dem Lösen der Kompression sicher, dass die obere Stoßdämpfermutter gemäß den Herstellervorgaben sicher befestigt ist.
- Lösen Sie die Kompression langsam und halten Sie Ihre Hände und Finger von der Federbaugruppe fern.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannung auf der Feder vollständig von der Stoßdämpferbaugruppe kontrolliert wird, bevor Sie sie aus den Backen des Kompressors entfernen.

BENUTZERLEITFADEN

MONTAGEANLEITUNGEN

- Der Federspanner muss sicher mit dem Werkstattboden verschraubt werden. Verwenden Sie hierfür geeignete Befestigungsschrauben (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Befestigen Sie das Fuß Pedal und befestigen Sie es mit der mitgelieferten Schraube.
- Schieben Sie die untere Halterung über die Säule, bis der Kopf des Kolbens innerhalb der Stützseiten ausgerichtet ist. Schieben Sie den Verbindungspin in Position und sichern Sie ihn mit einem Sicherungsring.
- Schieben Sie die obere Halterungen über die Säule auf die gewünschte Höhe und richten Sie die beiden Löcher in der Stütze mit zwei Löchern in der Säule aus. Befestigen Sie sie mit den mitgelieferten Muttern und Schrauben.
- Es werden zwei Paar Stützbacken geliefert. Die gleiche Größe muss sowohl an der unteren als auch an der oberen Stütze verwendet werden. Befestigen Sie diese mit den Muttern und Schrauben.
- Der Stoßdämpfer muss nun sicher am Boden befestigt werden, um die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten. In den Halterungen befinden sich Löcher, die es ermöglichen, die Einheit mit Hilfe von Mauerbolzen oder das Einlassen von Stiften in Beton zu sichern.

WARTUNG

- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den Federspanner, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt oder abgenutzt ist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, verwenden Sie das Gerät NICHT, nehmen Sie es sofort außer Betrieb und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch.
- Das Nachfüllen des Hydrauliksystems mit Öl ist selten erforderlich, aber der Pegel sollte bei Leistungsverlust überprüft werden. Um den Ölstand zu überprüfen, stellen Sie sicher, dass der Kolben vollständig abgesenkt ist, entfernen Sie den Einfüllstopfen und überprüfen Sie, ob der Pegel etwa 10 mm unter dem Einfüllloch liegt. Fügen Sie bei Bedarf Hydrauliköl hinzu.

BENUTZERLEITFADEN

BEDIENUNGSANLEITUNG

- Bestimmen Sie den Außendurchmesser der zu komprimierenden Feder und wählen Sie den entsprechenden Satz von Backen aus.
- Entlüften Sie den Federspanner vor der Verwendung!
- Betätigen Sie das Entlüftungsventilpedal und drücken Sie auf die untere Stoßdämpferstütze, bis der Kolben vollständig eingefahren ist. • Die obere Federschelle sollte auf die erste volle Windung von oben auf dem Stoßdämpfer drücken. Die untere Klemme sollte auf die erste volle Windung von unten auf dem Stoßdämpfer drücken. Messen Sie den Abstand zwischen diesen Windungen und justieren Sie die Position der oberen Halterung der Klemme so, dass der Abstand zwischen den Klemmen etwas größer ist als erforderlich. Stellen Sie sicher, dass die Stifte der oberen Stütze vollständig eingesteckt und mit den mitgelieferten Federn befestigt sind. Verwenden Sie das Fuß Pedal, um die Halterung der unteren Klemme anzuheben und die Position zwischen den Klemmen fein einzustellen.
- Vor Beginn der Kompression sollten Sie die Maschine visuell überprüfen, um sicherzustellen, dass die Stifte sicher positioniert sind und keine Anzeichen von Verschleiß oder Ermüdung vorhanden sind. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn solche Anzeichen erkennbar sind, und kontaktieren Sie Ihren örtlichen Sealey-Händler für Beratung und Ersatzteile.
- Setzen Sie den Stoßdämpfer in die Klemmen ein und achten Sie darauf, dass die untere Windung hinter dem hinteren Befestigungsrand der Schelle liegt. Betätigen Sie das Fuß Pedal, um die obere Windung in Kontakt mit der oberen Schelle zu bringen, und vergewissern Sie sich erneut, dass die Windung vom erhöhten Rand innerhalb der Schelle gehalten wird.
- Umschließen Sie den Teil der Feder und des Stoßdämpfers, der aus der oberen Schelle herausragt, mit einer Sicherheitskette und stellen Sie sicher, dass sich die Kette über der Schelle befindet. Wickeln Sie eine weitere Kette um die Feder und den Stoßdämpfer, die aus der unteren Schelle herausragen, und stellen Sie sicher, dass sich die Kette unterhalb der Schelle befindet. Befestigen Sie jede Kette hinter der Säule mit den angebrachten Federverschlüssen. Achten Sie darauf, dass jede Kette fest angezogen ist. Stellen Sie sicher, dass sich keine Kette zwischen den Windungen befindet, die von den Schellen gehalten werden. • Wenn Sie die Feder zusammendrücken, stellen Sie sich immer seitlich zur Einheit.

BENUTZERLEITFADEN

BEDIENUNGSANLEITUNG

- Komprimieren Sie die Feder allmählich, indem Sie das Fußpedal pumpen oder das Luftventil betätigen, und stellen Sie sicher, dass die Feder und der Stoßdämpfer jederzeit sicher gehalten werden. Achten Sie darauf, dass der Stoßdämpfer und der Körper des Kompressors während der Federkompression stets korrekt ausgerichtet sind. Bei konischen Federn sollte die Mittellinie der Feder parallel zum Kompressor Körper verlaufen.
- **GEFAHR!** Beenden Sie die Kompression der Feder, bevor sich die Windungen berühren. Sie müssen die Feder nur so weit komprimieren, bis die obere Platte des Stoßdämpfers frei von der Feder ist.
- Bevor Sie versuchen, die obere Kappe zu entfernen, verwenden Sie immer ein Werkzeug oder einen kurzen Stock, um zu prüfen, ob die Federkompression von der oberen Platte gelöst wurde. Verwenden Sie bitte spezielle Werkzeuge für Stoßdämpfer, um die Obermutter vom Stoßdämpferkolben zu entfernen. Stellen Sie sicher, dass der Stoßdämpfer unterstützt wird, während die Obermutter gelöst wird, um zu verhindern, dass sie durch die Windungen fällt und Verletzungen verursacht.
- Nachdem die Feder zusammengedrückt wurde und der Stoßdämpfer entfernt wurde, empfehlen wir, die Spannung der Feder zu lösen. Lassen Sie die Feder nicht komprimiert und unbeaufsichtigt in der Maschine und lassen Sie sie nicht über einen längeren Zeitraum komprimiert, z.B. über Nacht.
- Lassen Sie die Feder allmählich entspannen, indem Sie vorsichtig das Ventilentlastungspedal betätigen und halten Sie Ihre Hände und Finger von der Federbaugruppe fern.
- Ersetzen Sie die Feder oder den Stoßdämpfer bei Bedarf und montieren Sie den Stoßdämpfer, indem Sie zuerst die Feder zusammendrücken und dann den Stoßdämpfer durch den unteren Backen und die zusammengedrückten Federwindungen einführen. Befestigen Sie die obere Platte und die obere Mutter wieder.

BENUTZERLEITFADEN

BEDIENUNGSANLEITUNG

- Stellen Sie vor dem Lösen der Kompression sicher, dass die obere Stoßdämpfermutter gemäß den Herstellerangaben sicher angezogen ist.
- Lösen Sie die Kompression langsam und halten Sie Ihre Hände und Finger von der Federbaugruppe fern.
- Stellen Sie sicher, dass die Spannung der Feder vollständig von der Stoßdämpferbaugruppe kontrolliert wird, bevor Sie sie aus den Backen des Kompressors entfernen.

FEHLERBEHEBUNG

LÖSUNGSGUIDE

WAS MACHE ICH, WENN BEI MEINER BESTELLUNG TEILE FEHLEN?

Falls bei Ihrer Bestellung ein Teil zu fehlen scheint, wenden Sie sich bitte innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Ware an unser freundliches und hilfsbereites Kundenservice-Team.

**FÜR ALLE ANDEREN FRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN
UNSER KUNDENSERVICE-TEAM.**



ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Presentamos el Compresor Hidráulico de Resorte de Bobina de 3 Toneladas de T-Mech, que se enfrenta sin esfuerzo a los resortes de bobina más obstinados. Nuestro gato hidráulico, operado mediante un pedal, ofrece un proceso de extracción rápido y seguro. Su diseño fácil de usar garantiza facilidad de operación mientras mantiene un alto nivel de seguridad.

Fabricado en acero sólido, nuestra construcción (con un peso de 32 kg) asegura durabilidad y confiabilidad, y diseñado con estabilidad en mente, el fondo reforzado y la estructura del cuerpo robusto proporcionan una base resistente. La superficie está recubierta con un acabado de barniz inoxidable, mejorando su longevidad y manteniendo una apariencia impecable. Con un compresor de resorte potente y ajustable, el Compresor Hidráulico de Resorte de Bobina de 3 Toneladas de T-Mech está específicamente diseñado para desmontar e instalar amortiguadores de automóviles.

El pilar principal cuenta con ocho pequeños agujeros, lo que permite ajustes flexibles para adaptarse a varios resortes de amortiguador en diferentes modelos. Con una capacidad notable de 3 Toneladas/6000 lbs y una apertura máxima del eje de soporte de barra de 60 mm a 340 mm. Equipado con un práctico pedal, nuestro producto garantiza un funcionamiento sin esfuerzo y fácil de usar, garantizando seguridad y ahorrando tiempo y esfuerzo valiosos para usted.

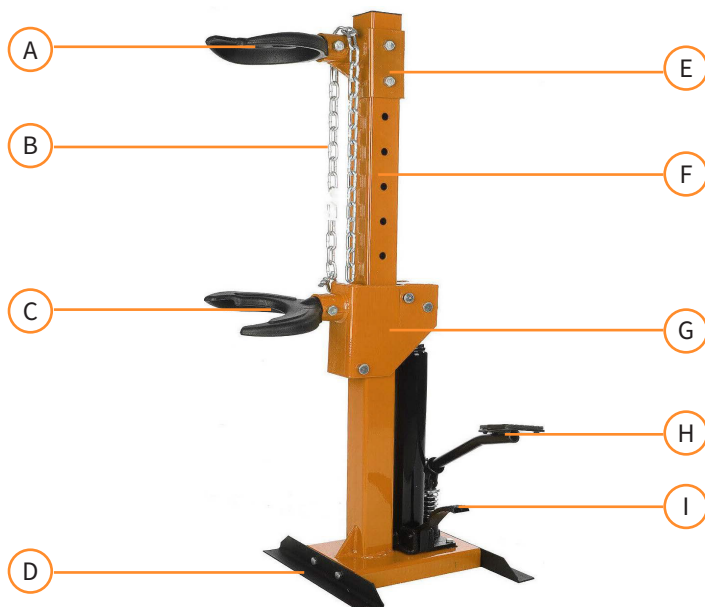
CONTENIDO DEL ARTÍCULO

Descripción	Cantidad
Pilar principal con compresión	1
Soporte de piso	2
Puntal inferior	1
Puntal superior	1
Gancho de resorte grande	2
Gancho de resorte pequeño	2
Cadena	1
Paquete de pernos	1

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- A. Gancho de resorte
- B. Cadena
- C. Gancho de resorte
- D. Soportes de piso
- E. Puntal superior
- F. Pilar principal
- G. Puntal inferior
- H. Pedal principal
- I. Pedal de liberación



La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

PRÁCTICA SEGURA DE TRABAJO

- ¡ADVERTENCIA! Asegúrese de cumplir con las regulaciones de salud y seguridad, las autoridades locales y las prácticas generales del taller al utilizar este equipo.
- ¡ADVERTENCIA! Use protección ocular y manual aprobada (las gafas estándar no son adecuadas).
- ¡ADVERTENCIA! PELIGRO DE ATRAPAMIENTO: Mantenga las manos y los dedos alejados del resorte y de las mordazas compresoras en uso.
- Mantenga el área de trabajo limpia, despejada y asegúrese de que haya suficiente iluminación.
- Mantenga un equilibrio y apoyo correctos. Asegúrese de que el piso no esté resbaladizo y lleve zapatos antideslizantes.
- Quite la ropa que no se ajuste correctamente. Retire corbatas, relojes, anillos, otras joyas sueltas. Contenga y/o ata el pelo largo.
- lleve ropa protectora adecuada.
- Familiarícese con las aplicaciones, limitaciones y posibles peligros del compresor de resorte.
- NO fuerce el compresor de resorte para realizar una tarea para la cual no fue diseñado.
- NO permita que personas no capacitadas utilicen el compresor de resorte.
- El soporte debe estar asegurado con pernos al piso del taller antes de usarlo.
- Aplique grasa en las caras delanteras y traseras del soporte principal para facilitar el movimiento suave del compresor.
- NO opere el compresor de resorte si las piezas están dañadas o faltan, ya que esto puede causar fallas y/o lesiones personales.
- Asegúrese de que los pasadores de localización del cierre estén correctamente posicionados y que los clips de seguridad estén sujetos correctamente.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

PRÁCTICA SEGURA DE TRABAJO

- Antes de comenzar la compresión, inspeccione visualmente la máquina para asegurarse de que los pasadores estén correctamente posicionados y que no haya signos de desgaste o fatiga. Si se encuentran, no use la unidad hasta que se hayan reemplazado las piezas.
- Antes de comenzar la compresión del resorte, asegúrese de que las espiras del resorte estén firmemente asentadas en las mordazas del compresor y que no puedan deslizarse durante la compresión.
- Siempre coloque la cadena de seguridad alrededor del amortiguador y el resorte (asegúrese de que la cadena no quede atrapada en las bobinas del resorte cuando esté comprimido).
- Al aplicar compresión al resorte, siempre colóquese a un lado de la unidad.
- Detenga la compresión del resorte antes de que las bobinas se toquen.
- Antes de intentar quitar la tuerca superior de la tapa, siempre use una herramienta o un palo corto para verificar si se ha aliviado la compresión. No use sus manos/dedos.
- Recomendamos usar herramientas especiales para amortiguadores para quitar la tuerca superior del pistón del amortiguador.
- Una vez comprimido y retirado el amortiguador, recomendamos liberar la tensión del resorte. No deje el resorte bajo compresión en la máquina sin supervisión y no lo mantenga comprimido durante períodos prolongados, es decir, durante la noche.
- Antes de liberar la compresión, asegúrese de que la tuerca superior del amortiguador esté sujeta de manera segura según la tolerancia del fabricante.
- Libere la compresión lentamente manteniendo las manos y los dedos alejados del conjunto del resorte.
- Asegúrese de que la tensión del resorte esté completamente controlada por el conjunto del amortiguador antes de retirarlo de las mordazas del compresor.

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

- Coloque los soportes en la base. Asegúrese de que los soportes estén fijados de manera segura a la base, ya que proporcionan estabilidad y se utilizarán para asegurar la unidad al piso.
- Coloque el pedal principal y asegúrelo con el tornillo proporcionado.
- Deslice el soporte inferior del amortiguador sobre el pilar principal hasta que el cabezal del pistón esté alineada dentro de los lados del soporte. Deslice el pasador de conexión en su posición y sujételo con una chaveta.
- Deslice el soporte superior del amortiguador sobre el pilar principal hasta la altura requerida y alinee los dos agujeros del soporte con dos agujeros del pilar. Fije en su lugar con las tuercas y pernos proporcionados.
- Se suministran dos pares de mordazas de soporte. Se debe usar el mismo tamaño en el soporte inferior y superior. Adjúntelos utilizando las tuercas y pernos.
- Ahora, el amortiguador debe fijarse de manera segura al suelo para garantizar la seguridad del usuario. En los soportes se encuentran agujeros que permiten fijar la unidad mediante pernos de albañilería o clavos de anclaje en concreto.

MANTENIMIENTO

- Antes de cada uso, verifique que el compresor no esté dañado o desgastado. Si tiene alguna duda, NO utilice la unidad, retírela de inmediato del servicio y realice las reparaciones necesarias.
- Rara vez es necesario rellenar el sistema hidráulico con aceite, pero se debe verificar el nivel en caso de pérdida de rendimiento. Para verificar el nivel de aceite, asegúrese de que el pistón esté completamente bajado, retire el tapón de llenado y verifique que el nivel esté dentro de los 10 mm del orificio de llenado. Agregue aceite para gato hidráulico si es necesario.

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

- Mida el diámetro externo del resorte a comprimir y seleccione el juego de mordazas correcto.
- Opera el pedal de la válvula de liberación y presione el soporte inferior del amortiguador hasta que el pistón esté completamente retraído.
- El Puntal de Resorte superior debe presionar sobre la primera bobina completa hacia abajo desde la parte superior del amortiguador. El Puntal de Resorte inferior debe empujar hacia arriba la primera bobina completa desde la parte inferior del amortiguador. Mida la distancia entre estas bobinas y ajuste la posición del soporte superior del amortiguador para que la distancia entre los grilletes sea ligeramente mayor a la requerida. Asegúrese de que los pasadores de fijación del soporte superior estén completamente insertados y retenidos con los clips de resorte proporcionados. Use el pedal del pie para elevar el puntal inferior del resorte y ajustar finamente la distancia entre los puntales.
- Antes de comenzar la compresión, realice una inspección visual de la máquina para asegurarse de que los pasadores estén correctamente posicionados y que no haya signos de desgaste o fatiga. Si se encuentran, no utilice la unidad y consulte a su distribuidor local de Sealey para obtener consejos y piezas de repuesto.
- Inserte el amortiguador en los puntales y asegúrese de que la bobina inferior utilizada se encuentre detrás del borde de retención en la parte posterior del puntal. Opera el pedal del pie para elevar la bobina superior hasta que haga contacto con el puntal superior, asegurándose una vez más de que la bobina esté retenida por el borde levantado dentro del puntal.
- Envuelva una cadena de seguridad alrededor de la porción del resorte y del amortiguador que sobresale del puntal superior, asegurándose de que la cadena esté por encima del puntal. Envuelva la otra cadena alrededor del resorte y del amortiguador que sobresale del puntal inferior, asegurándose de que la cadena esté por debajo del puntal. Ajuste cada cadena detrás del pilar principal utilizando los enganches con resorte adjuntos. Asegúrese de que cada cadena esté lo más apretada posible. No coloque la cadena entre las bobinas sujetas entre los puntales.

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

- Al aplicar compresión al resorte, colóquese siempre a un lado de la unidad.
- Comprima gradualmente el resorte bombeando el pedal del pie u operando la válvula de aire, asegurándose de que el resorte y el amortiguador se mantengan sujetos de manera segura en todo momento. Asegúrese de que el amortiguador y el cuerpo del compresor estén correctamente alineados en todo momento durante la compresión del resorte. Para los resortes cónicos, la línea central del resorte debe permanecer paralela al cuerpo del compresor.
- ¡PELIGRO! Detenga la compresión del resorte antes de que las bobinas se toquen. Solo necesita comprimir el resorte hasta que la placa superior del amortiguador esté libre del resorte.
- Antes de intentar quitar la tuerca de la tapa superior, siempre use una herramienta o un palo corto para verificar si se ha aliviado la compresión del resorte desde la placa superior. Utilice herramientas específicas para amortiguadores para quitar la tuerca superior del pistón del amortiguador. Asegúrese de que el amortiguador esté soporado mientras se desenrosca la tuerca superior para evitar que caiga a través de las bobinas y cause lesiones.
- Una vez comprimido y retirado el amortiguador, recomendamos liberar la tensión del resorte. No deje el resorte bajo compresión en la máquina sin supervisión y no lo mantenga comprimido durante períodos prolongados, es decir, durante la noche.
- Permita que el resorte se descomprima gradualmente operando cuidadosamente el pedal de liberación de la válvula, manteniendo las manos y los dedos alejados del conjunto del resorte.
- Reemplace el resorte o el amortiguador según sea necesario y vuelva a ensamblar el amortiguador comprimiendo primero el resorte e introduciendo luego el amortiguador a través de la mordaza inferior y las bobinas comprimidas del resorte. Vuelva a colocar la placa y la tuerca superiores.

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

- Antes de liberar la compresión, asegúrese de que la tuerca superior del amortiguador esté sujeta de manera segura según la tolerancia del fabricante.
- Libere la compresión lentamente manteniendo las manos y los dedos alejados del conjunto del resorte.
- Asegúrese de que la tensión del resorte esté completamente controlada por el conjunto del amortiguador antes de retirarlo de las mordazas del compresor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE RESOLUCIÓN

¿QUÉ PUEDO HACER SI LE FALTAN PIEZAS A MI PEDIDO?

Si parece faltar alguna pieza en su pedido, por favor, comuníquese con nuestro amable y servicial Equipo de Atención al Cliente en los 7 días posteriores a la recepción de su pedido.

**PARA CUALQUIER OTRO PROBLEMA, POR FAVOR CONTACTE
CON NUESTRO EQUIPO DE ATENCIÓN AL CLIENTE**

SPECIFICHE

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vi presentiamo il cric idraulico T-Mech da 3 tonnellate progettato specificamente per affrontare con facilità le molle elicoidali più ostinate. Questo cric idraulico, che viene azionato da un pedale, offre un processo di rimozione rapido e sicuro. Il suo design intuitivo permette un utilizzo facile, garantendo al contempo un elevato livello di sicurezza.

Realizzato in robusto acciaio massiccio, la nostra struttura, che pesa 32 kg, assicura durabilità e affidabilità. Progettata per garantire stabilità, la base rinforzata e la solida struttura del corpo offrono una solida fondazione. Inoltre, la superficie del cric è rivestita con una vernice antiruggine che prolunga la sua durata e mantiene un aspetto inalterato nel tempo.

Il cric è dotato di un potente compressore per molle che può essere regolato secondo necessità. Questo montante idraulico per molle elicoidali T-Mech 3 Ton è stato appositamente progettato per lo smontaggio e l'installazione degli ammortizzatori delle automobili. Il montante principale presenta otto piccoli fori che permettono regolazioni flessibili per adattarsi alle diverse molle degli ammortizzatori dei vari modelli di auto. Con una notevole capacità di sollevamento di 3 tonnellate e un'apertura massima dell'asta di supporto che va da 60 mm a 340 mm.

Il comodo pedale integrato nel nostro prodotto garantisce un funzionamento semplice e senza sforzo, offrendo al contempo sicurezza e risparmiando tempo e fatica durante l'utilizzo.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Descrizione	Quantità
Pilastro principale con compressione	1
Supporto pavimento	2
Ammortizzatore inferiore	1
Ammortizzatore superiore	1
Grande chiusura a molla	2
Grande chiusura a molla	2
Catena	1
Pacchetto di bulloni	1

SPECIFICHE

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| A. Chiusura a molla | F. Pilastro principale |
| B. Catena | G. Ammortizzatore inferiore |
| C. Chiusura a molla | H. Pedale principale |
| D. Supporti pavimento | I. Pedale di rilascio |
| E. Ammortizzatore superiore | |



La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

CONSIGLI PER LA SICUREZZA

PRATICHE DI LAVORO SICURO

- **AVVERTENZA!** Prima di utilizzare questa apparecchiatura, è fondamentale rispettare le norme di sicurezza e salute, nonché le disposizioni delle autorità locali e le pratiche generali di officina.
- **AVVERTENZA!** Per garantire la propria sicurezza, indossare sempre protezioni per le mani e gli occhi adeguate (gli occhiali standard non offrono una protezione sufficiente).
- **AVVERTENZA! ESISTE IL PERICOLO DI TRAPPOLAMENTO:** Durante l'uso, evitare di avvicinare le mani e le dita alla molla e alle ganasce di compressione.
- Si consiglia di mantenere l'area di lavoro pulita e ordinata, assicurandosi di avere un'illuminazione adeguata.
- Per prevenire incidenti, mantenere un corretto equilibrio e appoggio durante l'utilizzo. Assicurarsi che il pavimento non sia scivoloso e indossare sempre scarpe antiscivolo.
- Prima di utilizzare l'apparecchiatura, rimuovere gli abiti larghi e accessori come cravatte, orologi, anelli e altri gioielli sciolti. Inoltre, è necessario raccogliere e/o legare i capelli lunghi.
- Per la propria sicurezza, indossare sempre indumenti protettivi adeguati.
- È importante familiarizzare con le applicazioni, i limiti e i potenziali rischi del compressore a molla.
- **NON** forzare l'utilizzo del compressore a molla per compiti non previsti, poiché ciò potrebbe causare danni alla macchina.
- **NON** permettere a persone non addestrate di utilizzare il compressore per molle.
- Prima dell'uso, assicurarsi che il puntone sia saldamente fissato al pavimento dell'officina.
- Applicare del grasso sulle facce anteriore e posteriore del montante principale per garantire un'azione fluida del compressore.
- **NON** utilizzare il compressore per molle se si riscontrano danni o parti mancanti, in quanto ciò potrebbe causare guasti o lesioni personali.

CONSIGLI PER LA SICUREZZA

PRATICHE DI LAVORO SICURO

- Prima di iniziare la compressione, effettuare un'ispezione visiva della macchina per verificare che i perni siano posizionati correttamente e non ci siano segni di usura o affaticamento.
- Assicurarsi che i perni di posizionamento delle chiusure siano correttamente posizionati e che le clip di sicurezza siano attaccate correttamente.
- Prima di iniziare la compressione della molla, verificare che le spire della molla siano saldamente posizionate nelle ganasce del compressore e che non possano scivolare durante la compressione.
- Posizionare sempre la catena di sicurezza intorno all'ammortizzatore e alla molla. Fare attenzione affinché la catena non si intrappoli nelle spire della molla quando è compressa.
- Durante l'applicazione della compressione alla molla, posizionarsi sempre lateralmente rispetto all'unità.
- Interrompere la compressione della molla prima che le spire si tocchino.
- Prima di tentare di rimuovere l'ottone del coperchio superiore, utilizzare sempre un attrezzo o un bastoncino corto per verificare se la compressione è stata alleviata. Non utilizzare le mani o le dita.
- Si consiglia di utilizzare appositi strumenti per ammortizzatori per rimuovere l'ottone superiore dal pistone dell'ammortizzatore.
- Una volta compresso e rimosso l'ammortizzatore, si raccomanda di rilasciare la tensione sulla molla. Non lasciare la molla sotto compressione nella macchina incustodita e non tenerla compressa per periodi prolungati, come durante la notte.
- Prima di rilasciare la compressione, assicurarsi che l'ottone superiore dell'ammortizzatore sia saldamente fissato secondo le indicazioni del produttore.
- Rilasciare la compressione lentamente, tenendo le mani e le dita lontane dall'assemblaggio della molla.
- Assicurarsi che la tensione sulla molla sia completamente controllata dall'insieme dell'ammortizzatore prima di rimuoverlo dalle ganasce del compressore.

GUIDA DELL'UTENTE

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Fissare le staffe alla base. Assicurarsi che le staffe siano saldamente fissate alla base per garantire stabilità e per utilizzarle successivamente per ancorare l'unità al pavimento.
- Attaccare il pedale principale e fissarlo con la vite inclusa.
- Inserire il supporto dell'ammortizzatore inferiore sul pilastro principale fino a quando la testa del pistone si allinea all'interno dei lati del supporto. Posizionare il perno di collegamento nella sua posizione corretta e bloccarlo con una clip elastica.
- Posizionare il supporto dell'ammortizzatore superiore sul pilastro principale alla giusta altezza e allineare i due fori del supporto con due fori del pilastro. Fissare il tutto in posizione utilizzando i dadi e i bulloni forniti.
- Sono forniti due set di ganasce di supporto. Utilizzare la stessa dimensione per il supporto inferiore e superiore. Fissarle saldamente utilizzando i dadi e i bulloni.
- Per garantire la sicurezza dell'utente, assicurarsi di fissare saldamente l'ammortizzatore al pavimento. Sui supporti sono presenti fori che consentono di utilizzare bulloni per muratura o pioli di ancoraggio nel calcestruzzo per ancorare l'unità.

MANUTENZIONE

- Prima di ogni utilizzo, controllare il compressore per assicurarsi che non sia danneggiato o usurato. Se ci sono dubbi, NON utilizzare l'unità, rimuoverla immediatamente dal servizio e ripararla se necessario.
- Di solito, non è necessario riempire il sistema idraulico con olio, ma è consigliabile verificare il livello in caso di perdita di prestazioni. Per controllare il livello dell'olio, assicurarsi che il pistone sia completamente abbassato, rimuovere il tappo di riempimento e verificare che il livello sia compreso entro i 10 mm dal foro di riempimento. Aggiungere olio idraulico per cricchetto se necessario.

GUIDA DELL'UTENTE

ISTRUZIONI PER L'USO

- Misurare il diametro esterno della molla che si desidera comprimere e selezionare il set di ganasce appropriato.
- Azionare il pedale della valvola di rilascio e premere sul supporto inferiore del puntone finché il pistone non si ritrae completamente.
- La chiusura a molla superiore deve essere in grado di sostenere l'intera prima spira dal lato superiore del puntone. La chiusura a molla inferiore deve spingere verso l'alto l'intera prima spira dal lato inferiore del puntone. Misurare la distanza tra queste spire e regolare la posizione del supporto superiore del puntone in modo che la distanza tra le chiusure sia leggermente superiore a quella richiesta. Assicurarsi che i perni di fissaggio del supporto superiore siano completamente inseriti e trattenuti con i fermi a molla forniti. Utilizzare il pedale per sollevare la chiusura a molla inferiore e regolare con precisione la distanza tra i fermi.
- Prima di iniziare la compressione, effettuare un'ispezione visiva della macchina per verificare che i perni siano saldamente posizionati e che non vi siano segni di usura o affaticamento. Se vengono rilevati segni di usura, non utilizzare l'unità e rivolgersi al rivenditore Sealey della zona per ricevere consigli e parti di ricambio.
- Inserire il puntone nelle chiusure e assicurarsi che la prima spira utilizzata si trovi dietro il bordo di ritenzione sul retro della chiusura. Azionare il pedale per sollevare la bobina superiore fino a farla entrare in contatto con la chiusura superiore, assicurandosi che la bobina sia trattenuta dal bordo rialzato della chiusura.
- Avvolgere una catena di sicurezza intorno alla parte della molla e del puntone che sporgono dalla chiusura superiore, assicurandosi che la catena si trovi sopra la chiusura. Avvolgere un'altra catena intorno alla molla e al puntone che sporgono dalla chiusura inferiore, assicurandosi che la catena si trovi sotto la chiusura. Fissare ogni catena dietro il pilastro principale utilizzando i fermi a molla collegati. Assicurarsi che ogni catena sia ben stretta. Non posizionare la catena tra le spire tenute tra le chiusure.
- Durante la compressione della molla, posizionarsi sempre su un lato dell'unità.

GUIDA DELL'UTENTE

ISTRUZIONI PER L'USO

- Comprimere gradualmente la molla pompando il pedale o azionando la valvola dell'aria, assicurandosi che la molla e il puntone rimangano sempre ben saldi. Verificare che il puntone e il corpo del compressore siano sempre correttamente allineati durante la compressione della molla. Per le molle coniche, la linea centrale della molla deve rimanere parallela al corpo del compressore.
- **ATTENZIONE!** Interrompere la compressione della molla prima che le spire si tocchino. È sufficiente comprimere la molla fino a quando la piastra superiore dell'ammortizzatore è libera dalla molla.
- Prima di tentare di rimuovere il dado del coperchio superiore, utilizzare sempre un attrezzo o un bastoncino corto per verificare se la compressione della molla è stata rilasciata dalla piastra superiore. Utilizzare sempre attrezzi specifici per ammortizzatori per rimuovere il dado superiore dal pistone dell'ammortizzatore. Assicurarsi che l'ammortizzatore sia supportato durante lo svitamento del dado superiore per evitare che cada tra le spire e causi lesioni.
- Dopo la compressione e la rimozione dell'ammortizzatore, si consiglia di rilasciare la tensione sulla molla. Non lasciare la molla compressa nella macchina incustodita e non tenerla compressa per periodi prolungati, ad esempio durante la notte.
- Lasciare che la molla si decomprima gradualmente azionando con attenzione il pedale di rilascio della valvola, tenendo le mani e le dita lontane dall'insieme molla.
- Sostituire la molla o l'ammortizzatore se necessario e riassemblare l'ammortizzatore comprimendo prima la molla e quindi inserendo l'ammortizzatore attraverso la ganasce inferiore e le spire compresse della molla. Riattaccare la piastra superiore e il dado superiore.
- Prima di rilasciare la compressione, assicurarsi che il dado superiore dell'ammortizzatore sia saldamente fissato secondo le specifiche del produttore.
- Rilasciare lentamente la compressione tenendo le mani e le dita lontane dall'insieme molla.
- Assicurarsi che la tensione sulla molla sia completamente controllata dall'insieme ammortizzatore prima di rimuoverla dalle ganasce del compressore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COSA DEVO FARE SE NEL MIO ORDINE CI SONO DELLE PARTI MANCANTI?

Se sembra che all'interno del tuo ordine manchino delle parti, contatta il nostro gentile e disponibile team di assistenza clienti entro 7 giorni dalla ricezione del tuo ordine.

PER QUALUNQUE ALTRO PROBLEMA, CONTATTA IL NOSTRO TEAM DI ASSISTENZA CLIENTI.

OMSCHRIJVING

PRODUCT OMSCHRIJVING

Maak kennis met de T-Mech 3 Ton Hydraulische Veercompressor, die moeiteloos de meest hardnekkige veerpootveren aanpakt. Onze hydraulische krik, bediend met een voetpedaal, biedt een snelle en veilige verwijderingsprocedure. Het gebruikersvriendelijke ontwerp garandeert gemakkelijke bediening terwijl een hoog veiligheidsniveau wordt gehandhaafd.

Vervaardigd uit massief staal zorgt onze constructie (met een gewicht van 32 kg) voor duurzaamheid en betrouwbaarheid. Het is ontworpen met stabiliteit in gedachten, waarbij de versterkte onderkant en robuuste lichaamsstructuur een stevige fundering bieden. Het oppervlak is voorzien van een roestbestendige emaillecoating, waardoor de levensduur wordt verlengd en het een onberispelijke uitstraling behoudt.

Met een krachtige en verstelbare veercompressor is de T-Mech 3 Ton Hydraulische Veercompressor specifiek ontworpen voor het demonteren en monteren van auto-schokdempers. De hoofdzuil heeft acht kleine gaten, waardoor flexibele aanpassingen mogelijk zijn om verschillende schokdemperversen van verschillende modellen te accommoderen. Met een opmerkelijke capaciteit van 3 ton/6000 lbs en een maximale opening van de ondersteuningsstang van 60 mm tot 340 mm.

Uitgerust met een handig voetpedaal zorgt ons product voor moeiteloze en gebruikersvriendelijke bediening, waarbij veiligheid wordt gegarandeerd en waardevolle tijd en moeite worden bespaard.

INHOUD

Omschrijving	Aantal
Hoofdzuil met compressie	1
Vloerondersteuning	2
Lage veerpoot	1
Hoge veerpoot	1
Grote veerklem	2
Kleine veerklem	2
Ketting	1
Boutenpakket	1

SPECIFICATIE

PRODUCT SPECIFICATIE

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| A. Veerklem | F. Hoofdzuil |
| B. Ketting | G. Onderste veerpot |
| C. Veerklem | H. Hoofd voetpedaal |
| D. Vloerondersteuning | I. Loslaatpedaal |
| E. Bovenste veerpot | |



De aansprakelijkheid van Monster Group UK Limited is beperkt tot de commerciële waarde van het product.

VEILIGHEIDSADVIJES

VEILIG GEBRUIK

- WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u zich houdt aan de gezondheids- en veiligheidsvoorschriften van de lokale autoriteiten en de algemene werkplaatspraktijken bij het gebruik van dit materiaal.
- WAARSCHUWING! Draag goedgekeurde veiligheidshandschoenen en oogbescherming (standaardbrillen zijn niet voldoende).
- WAARSCHUWING! GEVAAR VOOR INKLEMMING - Houd handen en vingers uit de buurt van de veer en de gebruikte compressiebekken.
- Houd de werkruimte schoon, opgeruimd en zorg voor voldoende verlichting. • Behoud de juiste balans en stabiliteit. Zorg ervoor dat de vloer niet glad is en draag antislip-schoenen.
- Verwijder slecht passende kleding. Verwijder stropdassen, horloges, ringen en andere losse sieraden. Bind lang haar vast of houd het ingetogen.
- Draag geschikte beschermende kleding.
- Maak uzelf vertrouwd met de toepassingen, beperkingen en potentiële gevaren van de veercompressor.
- FORCEER de veercompressor NIET om een taak uit te voeren waarvoor deze niet is ontworpen.
- Laat ongetrainde personen de veercompressor NIET gebruiken.
- De veerpot moet stevig aan de werkplaatsvloer worden vastgeschroefd voordat u hem gebruikt.
- Breng vet aan op de voor- en achterkant van de hoofdzuil om de soepele werking van de compressor te bevorderen.
- Voordat u begint met compressie, inspecteer de machine visueel om ervoor te zorgen dat de pinnen veilig zijn geplaatst en dat er geen tekenen zijn van slijtage of vermoedelijkheid - indien gevonden, gebruik de eenheid dan niet totdat de onderdelen zijn vervangen.

VEILIGHEIDSADVIJES

VEILIG GEBRUIK

- Gebruik de veercompressor NIET als er onderdelen beschadigd of ontbrekend zijn, omdat dit tot defecten en/of persoonlijk letsel kan leiden.
- Zorg ervoor dat de positioneringspinnen van de klemmen op de juiste plaats zitten en dat de veiligheidsclips correct zijn bevestigd.
- Voordat u begint met het comprimeren van de veer, zorg ervoor dat de spoelen van de veer stevig in de bekken van de compressor zitten en niet kunnen wegglijden tijdens het comprimeren.
- Bevestig altijd de veiligheidsketting rond de veerpoot en de veer (zorg ervoor dat de ketting niet klem zit in de spoelen van de veer wanneer deze is gecompriemeerd).
- Bij het aanbrengen van compressie op de veer, sta altijd aan één zijde van het apparaat.
- Stop met het comprimeren van de veer voordat de spoelen elkaar raken.
- Voordat u probeert de bovenste moer los te draaien, test altijd met een gereedschap of een kort stokje of de compressie is opgeheven. Gebruik uw handen / vingers niet.
- We raden aan om een speciaal gereedschap voor veerpoten te gebruiken om de bovenste moer van de schokdemperzuiger te verwijderen.
- Zodra de veer is gecompriemeerd en de veerpoot is verwijderd, raden we aan om de spanning op de veer te verminderen. Laat de veer niet onbeheerd gecompriemeerd in het apparaat achter en laat hem niet langdurig gecompriemeerd, bijvoorbeeld 's nachts.
- Controleer voordat u de compressie loslaat of de bovenste moer van de veerpoot stevig is vastgedraaid volgens de toleranties van de fabrikant.
- Laat de compressie langzaam los en houd uw handen en vingers uit de buurt van de veerconstructie.
- Zorg ervoor dat de spanning op de veer volledig wordt gecontroleerd door de veerpootconstructie voordat u deze uit de bekken van de compressor verwijdert.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

MONTAGE-INSTRUCTIES

- Bevestig de beugels aan de basis. Zorg ervoor dat de beugels stevig aan de basis zijn bevestigd, aangezien ze stabiliteit bieden en worden gebruikt om het apparaat aan de vloer te bevestigen.
- Bevestig het hoofdvoetpedaal en zet het vast met de bijgeleverde schroef.
- Schuif de onderste veersteun over de hoofdzuil totdat de kop van de plunjer is uitgelijnd binnenin de steunzijden. Schuif de verbindingspen op zijn plaats en bevestig deze met een borgring.
- Schuif de bovenste veersteun over de hoofdzuil naar de gewenste hoogte en lijn de twee gaten in de steun uit met twee gaten in de zuil. Bevestig ze op hun plaats met de meegeleverde moeren en bouten.
- Er worden twee paar ondersteuningsbekken geleverd. Dezelfde maat moet worden gebruikt op de onderste en bovenste steun. Bevestig ze met behulp van de moeren en bouten.
- Nu moet de veerpoot stevig aan de grond worden bevestigd om de veiligheid van de gebruiker te waarborgen. Op de beugels zijn gaten te vinden waarmee het apparaat kan worden bevestigd met metselwerkankers of door pinnen in beton te slaan.

ONDERHOUD

- Controleer vóór elk gebruik de compressor om ervoor te zorgen dat deze niet beschadigd of versleten is. Als u twijfelt, GEBRUIK het apparaat DAN NIET, haal het direct uit gebruik en voer de noodzakelijke reparaties uit.
- Het bijvullen van het hydraulische systeem met olie is zelden nodig, maar het niveau moet worden gecontroleerd in geval van verminderde prestaties. Om het oliepeil te controleren, zorgt u ervoor dat de plunjer volledig is neergelaten, verwijdert u de vulplug en controleert u of het niveau binnen 10 mm van het vulgat ligt. Voeg hydraulische krikolie toe indien nodig.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKSINSTRUCTIES

- Meet de buitendiameter van de veer die gecompriemd moet worden en selecteer de juiste set bekken.
- Bedien het ontlastventielpedaal en druk op de onderste veersteun totdat de zuiger volledig is teruggetrokken.
- De bovenste veerklem moet druk uitoefenen op de eerste volledige spoel vanaf de bovenkant van de veerpoot. De onderste veerklem moet omhoog duwen op de eerste volledige spoel vanaf de onderkant van de veerpoot. Meet de afstand tussen deze spoelen en pas de positie van de bovenste veersteun aan, zodat de afstand tussen de klemmen iets groter is dan nodig. Zorg ervoor dat de pennen die de bovenste steun bevestigen volledig zijn ingebracht en vastgehouden met de meegeleverde veerklemmen. Gebruik het voetpedaal om de onderste veerklem, steun om de afstand tussen de klemmen fijn af te stellen.
- Voordat u begint met comprimeren, inspecteert u visueel de machine om ervoor te zorgen dat de pennen stevig zijn gepositioneerd en dat er geen tekenen van slijtage of vermoeidheid zijn - als dit het geval is, gebruik de eenheid dan niet en raadpleeg uw lokale Sealey-dealer voor advies en vervangingsonderdelen.
- Plaats de veerpoot in de klemmen en zorg ervoor dat de onderste spoel achter de achterste rand van de klem ligt. Bedien het voetpedaal om de bovenste spoel in contact te brengen met de bovenste klem, waarbij u er nogmaals voor zorgt dat de spoel wordt vastgehouden door de verhoogde rand in de klem.
- Wikkel één veiligheidsketting om het deel van de veer en veerpoot dat uitsteekt boven de bovenste klem, waarbij de ketting zich boven de klem bevindt. Wikkel de andere ketting om de veer en veerpoot die uitsteken onder de onderste klem, waarbij de ketting zich onder de klem bevindt. Bevestig elke ketting achter de hoofdzuil met behulp van de aangehechte veerslotjes. Zorg ervoor dat elke ketting zo strak mogelijk zit. Plaats de ketting niet tussen de spoelen die tussen de klemmen worden vastgehouden.
- Bij het aanbrengen van compressie op de veer, sta altijd aan de zijkant van de eenheid.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKSIINSTRUCTIES

- Comprimeer de veer geleidelijk door het voetpedaal in te drukken of het luchtventiel te bedienen, waarbij de veer en veerpoot te allen tijde stevig worden vastgehouden. Zorg ervoor dat de veerpoot en het lichaam van de compressor tijdens het comprimeren van de veer altijd correct uitgelijnd zijn. Voor conische veren moet de middenlijn van de veer parallel blijven lopen aan het lichaam van de compressor.
- GEVAAR! Stop met het comprimeren van de veer voordat de spoelwikkelingen elkaar raken. U hoeft de veer alleen te comprimeren totdat de bovenplaat van de veer vrij is.
- Voordat u probeert de bovenste moer los te draaien, gebruikt u altijd een gereedschap of een korte stok om te controleren of de veercompressie is verminderd van de bovenplaat. Gebruik alstublieft speciaal gereedschap voor veerpoten om de bovenste moer van de schokdemperpiston te verwijderen. Zorg ervoor dat de schokdemper wordt ondersteund terwijl de moer wordt losgedraaid om te voorkomen dat deze door de spoelen valt en letsel veroorzaakt.
- Nadat de veer is gecomprimeerd en de veerpoot is verwijderd, raden we aan om de spanning op de veer te verminderen. Laat de veer niet gecomprimeerd achter in de machine zonder toezicht en laat deze niet langdurig gecomprimeerd zitten, bijvoorbeeld 's nachts.
- Laat de veer geleidelijk decomprimeren door voorzichtig het ventielontlastpedaal te bedienen en houd uw handen en vingers uit de buurt van de veercomponenten.
- Vervang de veer of schokdemper indien nodig en monteer de veerpoot opnieuw door eerst de veer te comprimeren en vervolgens de schokdemper omhoog te brengen door de onderste bek en gecomprimeerde veerwikkelingen. Bevestig de bovenplaat en de bovenste moer.
- Controleer voordat u de compressie vrijgeeft of de bovenste veernmoer stevig is vastgedraaid volgens de tolerantie van de fabrikant.
- Laat de compressie langzaam los terwijl u uw handen en vingers uit de buurt van de veercomponenten houdt.
- Zorg ervoor dat de spanning op de veer volledig wordt gecontroleerd door de veerpootmontage voordat u deze uit de bek van de compressor verwijdt.

PROBLEEM OPLOSSEN

OPLOSSINGEN

WAT MOET IK DOEN ALS ER ONDERDELEN VAN MIJN BESTELLING ONTBREKEN?

Neem wanneer een onderdeel van je bestelling ontbreekt binnen 7 dagen na ontvangst contact op met onze vriendelijke en behulpzame klantenservice.

**NEEM VOOR ALLE ANDERE KWESTIES CONTACT
MET ONZE KLANTENSERVICE OP.**



SPECIFIKATION

PRODUKTBESKRIVNING

Denna 3 ton Hydrauliska Fjäderkompressor från T-Mech hanterar enkelt de mest besvärliga stötdämparfjädrarna. Vår hydrauliska domkraft, som styrs med en fotpedal, erbjuder en snabb och säker demonteringsprocess. Dess användarvänliga design garanterar enkel hantering samtidigt som en hög nivå av säkerhet upprätthålls.

Tillverkad av massivt stål säkerställer vår konstruktion (som väger 32 kg) hållbarhet och tillförlitlighet. Den är designad med stabilitet i åtanke, med förstärkt botten och en robust kropp som ger en stadig grund. Ytan är belagd med ett rostskyddande lack, vilket förbättrar dess livslängd och bevarar ett felfritt utseende. Denna 3 ton Hydrauliska Fjäderkompressor från T-Mech har en kraftfull och justerbar fjäderkompressor som är speciellt konstruerad för att demontera och installera bilens stötdämpare. Huvudpelaren har åtta små hål, vilket möjliggör flexibla justeringar för olika modeller av stötdämparfjädrar.

Den har en imponerande kapacitet på 3 ton/6000 lbs och en maximal öppning av stödbarskaftet på 60 mm till 340 mm. Utrustad med en praktisk fotpedal säkerställer vår produkt enkel och användarvänlig hantering, vilket garanterar säkerhet och sparar värdefull tid och ansträngning för dig.

PRODUKTINNEHÅLL

Beskrivning	Antal
Huvudpelare med kompression	1
Golvsupport	2
Nedre stötdämpare	1
Övre stötdämpare	1
Stor fjäderklämma	2
Liten fjäderklämma	2
Kedja	1
Bultpaket	1

SPECIFIKATION

PRODUKTFUNKTIONER

- A. Fjäderklämma
- B. Kedja
- C. Fjäderklämma
- D. Golvsupport
- E. Övre stötdämpare
- F. Huvudpelare
- G. Nedre stötdämpare
- H. Huvudfotpedal
- I. Avlastningspedal



SÄKERHETSÅD

SÅKER ARBETSÅRAXIS

- VARNING! Se till att fãlja hãlso- och sãkerhetsfãreskrifter, lokala myndigheter och allmãnna verkstadsfãreskrifter nãr du anvãnder denna utrustning.
- VARNING! Anvãnd godkãnda skyddshandskar och øgonskydd (vanliga glasøgon ãr inte tillrãckliga).
- VARNING! FARLIGT ATT FASTNA – Hãll hãnder och fingrar borta frãn fjãdern och komprimeringskãftarna vid anvãndning.
- Hãll arbetsomrãdet rent, fritt frãn stök och se till att det finns tillrãcklig belysning.
- Hãll rãtt balans och fotfãste. Se till att golvet inte ãr halt och anvãnd halkfria skor.
- Ta av illasittande klãder. Ta av slipsar, klockor, ringar samt andra lãsa smycken. Sãtt upp och/eller bind tillbaka lãngt hãr.
- Anvãnd lãmplig skyddsutrustning.
- Bekanta dig med fjãderkompressorns anvãndningsomrãden, begrãnsningar och potentiella faror.
- ANVãND INTE fjãderkompressorn fãr att utfãra en uppgift den inte ãr avsedd fãr.
- LÅT INTE otrãnade personer anvãnda fjãderkompressorn.
- Enheten ska vara ordentligt bultad i verkstadsgolvet innan anvãndning.
- Applicera fett pã framsidan och baksidan av huvudstolpen fãr att underlãtta fjãderkompressorns smidiga funktion.
- ANVãND INTE fjãderkompressorn om delar ãr skadade eller saknas, eftersom detta kan leda till fel och/eller personskada.
- Innan komprimering pãbãrjas, gãr en visuell inspektion av maskinen fãr att se till att stiften ãr ordentligt placerade och att det inte finns nãgra tecken pã slitage eller sløhet – om sãdana upptãcks, anvãnd inte enheten fãrrãn delarna har ersatts.

SÄKERHETS RÅD

SÄKER ARBETSPRAXIS

- Se till att klämmans förankringsstift är ordentligt placerade och att säkerhetsclipsen är korrekt fästa.
- Innan fjädern komprimeras, se till att fjäderlindorna är säkert placerade i kompressorns käftar och inte kan glida ut under komprimering.
- Sätt alltid säkerhetskedjan runt enheten och fjädern (se till att kedjan inte fastnar i fjäderlindorna när de är komprimerade).
- När du komprimerar fjädern, stå alltid vid sidan av enheten.
- Sluta komprimera fjädern innan lindorna nuddar varandra.
- Innan du försöker ta bort topplocksmuttern, använd alltid ett verktyg eller en kort pinne för att testa om kompressionen har släppts. Använd inte händerna/fingrarna.
- Vi rekommenderar att du använder specialverktyg för att ta bort toppmuttern från stötdämparens stempel.
- När fjädern är komprimerad och struten är borttagen, rekommenderar vi att du släpper spänningen på fjädern. Lämna inte fjädern under kompression obevakad i maskinen och lämna den inte i komprimerat tillstånd under längre perioder, t.ex. över natten.
- Innan kompressionen släpps, se till att toppmuttern på struten är säkert fastsatt enligt tillverkarens tolerans.
- Släpp kompressionen långsamt och håll händer och fingrar borta från fjäderanordningen.
- Se till att spänningen på fjädern kontrolleras helt av enheten innan du tar bort den från kompressorns käftar.

BRUKSANVISNING

MONTERINGSANVISNING

- Fäst fästena på basen. Se till att fästena är ordentligt fastsatta på basen eftersom de ger stabilitet och kommer att användas för att säkra enheten på golvet.
- Fäst huvudfotpedalen och säkra med den medföljande skruven.
- Skjut den nedre stödstreben över huvudstolpen tills stångens huvud är i linje med stödsidorna. Skjut in förbindningspinnen på plats och säkra den med en cirkklips.
- Skjut den övre stödet över huvudstolpen till önskad höjd och justera de två hålen i stödet med två hål i stolpen. Fäst på plats med de medföljande muttrarna och bultarna.
- Två par stödbackar med samma storlek medföljer. Samma storlek måste användas på det nedre och det övre stödet. Fäst dessa med hjälp av muttrar och bultar.
- Nu måste stötdämparen fästas ordentligt i marken för att säkerställa användarens säkerhet. Hål finns i fästena som gör att enheten kan säkras med hjälp av murverksbultar eller genom att sätta ned stift i betong.

UNDERHÅLL

- Innan varje användning, kontrollera kompressorn för att säkerställa att den inte är skadad eller sliten. Om du är osäker, ANVÄND INTE enheten, ta omedelbart ur bruk och utför nödvändiga reparationer.
- Påfyllning av hydraulsystemet med olja behövs sällan, men nivån bör kontrolleras vid förlust av prestanda. För att kontrollera oljenivån, se till att stötdämparen är helt sänkt, ta bort fyllningspluggen och kontrollera att nivån är inom 10 mm från fyllningshålet. Tillsätt hydraulisk domkraftsolja vid behov.

BRUKSANVISNING

BRUKSANVISNING

Mät ytterdiametern på den fjäder som ska komprimeras och välj rätt käkuppsättning.

Använd frigöringsventilen och tryck nedre stödbenen tills kolven är helt tillbakadragen.

Överdelen av fjäderklämman bör trycka ned på den första hela spiran nedanför toppen av stötdämparen. Underdelen av fjäderklämman bör trycka uppåt på den första hela spiran ovanför botten av stötdämparen. Mät avståndet mellan dessa spiror och justera positionen på övre stödbenet så att avståndet mellan klämmorna är något större än vad som krävs. Se till att stiften som fäster det övre stödet är fullständigt isatta och att de är säkrade med fjäderklämmorna som medföljer. Använd fotpedalen för att höja den nedre fjäderklämman och stöd för att finjustera avståndet mellan klämmorna.

Innan du börjar komprimera fjädern, görs en visuell kontroll av maskinen för att säkerställa att stiften är ordentligt placerade och att det inte finns några tecken på slitage eller utmattning - om sådana upptäcks, använd inte enheten och kontakta din lokala Sealey-återförsäljare för råd och reservdelar.

För in stötdämparen i klämmorna och se till att den nedre spiran som används ligger bakom den upphöjda kanten baktill på klämman. Använd fotpedalen för att höja den övre spiran så att den kommer i kontakt med den övre klämman och se återigen till att spiran hålls på plats av den upphöjda kanten inuti klämman.

Sätt en säkerhetskedja runt den delen av fjädern och stötdämparen som sticker ut från den övre klämman och se till att kedjan ligger ovanför klämman. Sätt den andra kedjan runt fjädern och stötdämparen som sticker ut från den nedre klämman och se till att kedjan ligger under klämman. Fäst varje kedja bakom huvudpelaren med de fjäderbelastade låsen som medföljer. Se till att varje kedja är så stram som möjligt. Placera inte kedjan mellan spirorna som hålls mellan klämmorna.

När du komprimerar fjädern ska du alltid stå på sidan av enheten.

Komprimera fjädern gradvis genom att pumpa fotpedalen eller använda luftventilen och se till att fjädern och stötdämparen alltid hålls säkert. Se till att stötdämparen och kompressorhöljet är korrekt justerade under hela fjäderkomprimeringen. För koniska fjädrar ska fjäderaxeln förbli parallell med kompressorhöljet.

BRUKSANVISNING

BRUKSANVISNING

- FARLIGT! Sluta komprimera fjädern innan spirorna berör varandra. Du behöver endast komprimera fjädern tills stötdämparens toppplatta är fri från fjädern.
- Innan du försöker ta bort topplocksmuttern, använd alltid ett verktyg eller en kort pinne för att testa om fjädern har släppt från toppplattan. Använd gärna ett särskilt verktyg för stötdämpare för att ta bort muttern från stötdämparens kolv. Se till att stötdämparen stöds när muttern skruvas loss för att förhindra att den faller ner genom spirorna och orsakar skador.
- När fjädern har komprimerats och stötdämparen har tagits bort rekommenderar vi att du släpper spänningen på fjädern. Lämna inte fjädern under kompression i maskinen oönskad och låt den inte vara komprimerad under långa perioder, till exempel över natten.
- Låt fjädern gradvis dekomprimera genom att försiktigt använda ventilfrigöringspedalen och hålla händerna och fingrarna borta från fjädermonteringen.
- Byt ut fjädern eller stötdämparen vid behov och montera ihop stötdämparen genom att först komprimera fjädern och sedan föra in stötdämparen upp genom den nedre käken och de komprimerade fjäderringarna. Fäst toppplattan och toppmuttern.
- Innan du släpper på kompressionen, se till att toppmuttern på stötdämparen är ordentligt fastsatt enligt tillverkarens tolerans.
- Släpp ut kompressionen långsamt och håll händerna och fingrarna borta från fjädermonteringen.
- Se till att spänningen på fjädern helt kontrolleras av stötdämparmonteringen innan du tar bort den från kompressorns käftar.

FELSÖKNING

LÖSNINGSGUIDE

VAD GÖR JAG OM DET SAKNAS DELAR FRÅN MIN BESTÄLLNING?

Om det verkar som om någon del saknas i din beställning, kontakta vårt vänliga och hjälpsamma kundsupportteam inom 7 dagar efter mottagandet.

**FÖR ALLA ANDRA FRÅGOR, VÄNLIGEN KONTAKTA VÅRT
KUNDSUPPORTTEAM.**

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888
EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer Produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

VERKAUFSABTEILUNG

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für Fragen über dieses Gerät, die Garantie, Rückgaben oder bei Störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888
EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Voor informatie over dit apparaat of andere producten van onze Monster-divisies kunt u contact opnemen met onze verkoop afdeling. Signifieer details.

VERKOOP

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Voor vragen over dit apparaat, garantie, retourzendingen of het melden van fouten kunt u contact opnemen met de klanten support details.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

För information om denna enhet eller andra produkter från våra Monster-divisioner vänligen kontakta vårt hjälpsamma säljteam. Önska verköps afdeling. Signifieer details.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Kontakta vår kundsupport för frågor om denna enhet, garanti, retur eller felrapportering.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,
Sheriff Hutton Industrial Estate,
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG
www.monstershop.co.uk



 Try **Monster. Buy Monster. Be Monster.** 