



T-Mech 4 Stroke Post Driver

212437

INSTRUCTION MANUAL

www.monstershop.co.uk



SPECIFICATION

PRODUCT DESCRIPTION

Introducing our innovative 4 Stroke Petrol Post Driver, engineered to effortlessly drive posts, stakes, or pegs into the ground with its high impact hammer action boasting 1350 BPM, accomplishing the task within seconds.

This portable powerhouse is user-friendly and robust, making it the ideal choice for various applications including driving posts, fencing posts, signs, tree stakes, and more.

Equipped with two adaptor sleeves, our post driver offers versatility, ensuring compatibility with almost any post type.

At Monster Group UK, we recognize the excitement of acquiring such a tool. However, we urge you to carefully review the provided instructions before operation.

Please be mindful that the Petrol Post Driver is intended for use by skilled individuals. The operator must wear appropriate Personal Protective Equipment (PPE) while operating the equipment. Prior to use, it is essential to consult the Safety Advice and adhere to Safe Working Practices to prevent any potential injury or damage to the device.

PRODUCT SPECIFICS

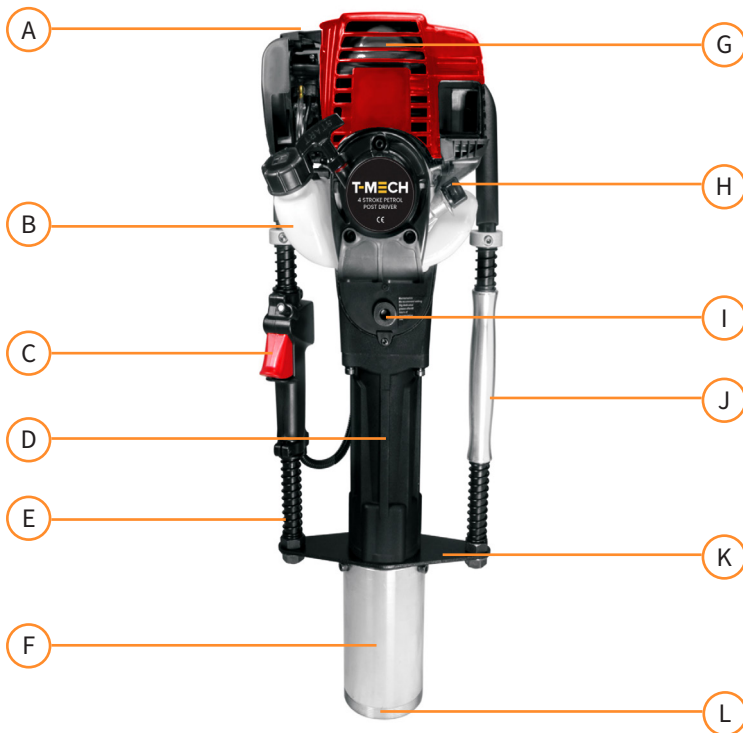
Dimensions (mm)	L 975 x W 415 x D350
Engine	37.7cc
Fuel	Unleaded Petrol
Fuel Tank Capacity	0.75L
Oil	SAE10W-30
Oil Tank Capacity	0.12L
Max Power and Speed	900W(1.2HP)/6500r/min
Impact Frequency	700~1350BPM
Impact Energy	Up to 41 ft lbs
Weight	23kg
Attachment Sizes	Aluminium - 100mm Plastic -70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPECIFICATION

PRODUCT FEATURES

A	Carrying Handle
B	Fuel Tank
C	Throttle Switch
D	Hammer Case
E	Dampening Spring
F	Guide Sleeve

G	Air Filter
H	Oil Level Gauge
I	Grease Plug
J	Handle
K	Support Plate
L	Guide Sleeve Socket



Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

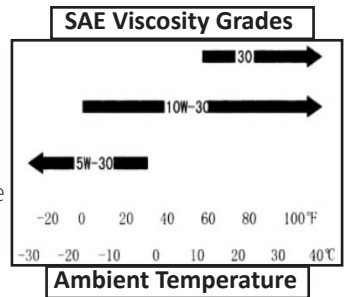
- The operator must wear slip-resistant safety shoes, appropriate clothing, eye protection and hearing protection when operating this machine.
- The user must stand behind the handle when operating. Ensure the operator maintains a stable standing position and keeps their body weight balanced.
- Never operate the post driver unless both feet are in contact with the ground, never stand on a ladder, trailer, chair, or any other surface other than stable ground.
- Make sure you are using both hands when operating the machine.
- Ensure the handles are free from grease and oil.
- Be aware of the risk of injury to yourself and possible bystanders. Any bystanders, children or pets should be at least 15 meters away.
- Do not start the engine if the post driver is lying on the ground.
- Turn the engine off when you have finished operating.
- Before every use, check the tightness of the fastening screws. If loose, you must re-tighten.
- Use only unleaded petrol.
- Petrol is highly flammable. Make sure you re-fuel in a well ventilated environment.
- Do not overflow the machine with fuel. If it overflows, wait for the fuel to volatilize before starting the engine.
- Make sure you tighten the fuel tank lid after use.
- Always allow the engine adequate time to cool down before refuelling.
- Use only outdoors. The Petrol Post Driver needs ventilation – the emissions contain carbon monoxide.
- Do not quickly accelerate or brake as this could cause damage to the engine and work piece.
- Make sure you have checked the composition of the material you are to work on. Identify and avoid concealed pipes or cables.
- Never drive a post until the barrel touches the ground.
- Never operate the throttle unless the post driver is on a post, and between 5-10kg downward force is exerted on the handles.

USER GUIDE

FIRST FUELLING

The engine will need to be filled with oil.

1. Use unleaded petrol for the fuel tank.
2. Use SAE10W-30 oil for the oil tank. SAE10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.
3. Add in a well ventilated place.
4. Do not add too much oil or unleaded petrol. The oil and petrol should not exceed the neck of their separate filling ports. If any oil or petrol spills, wait until the fuel is removed or volatilizes completely and then restart the engine.



OPERATIONAL INSTRUCTIONS

1. Press the Start/Stop switch to START.
2. Set the choke control to the OFF position.
3. Repeatedly press the primer bulb until you see the fuel flow through the transparent hose from the fuel tank to the carburetor. (Close the air vent when the engine is in the state of cooling, and only open the air vent when the engine is heated).
4. Set the machine upright and hold the operation handle with one hand while quickly pulling the recoil starter. The engine should start after a few pulls. Open the air vent completely once the engine has started, and move the choke control to the ON position.
5. Carry out up to 5 minutes of idle operation to warm up the machine.
6. Once the engine is warmed up, squeeze the throttle lever and hold the handle grip firmly as you slowly lower the Post Driver and make contact with a post.
7. To stop, release the throttle and turn the Start/Stop switch to STOP.

USER GUIDE

DRIVING IN A POST

1. Stand the post in the required position by lightly tapping the post into the ground with a hammer. Ensure that the post is stable enough to take the weight of the Post Driver.
 - Doing this step in batches will save time.
 - You can use a guide wire to maintain a straight fence line.
2. Lift the Post Driver over and on to the post. Ensure that the post is in a vertical position and the post driver is on a parallel plane to the post.
3. Ensure the operator maintains a stable standing position and keeps their body weight balanced.
4. Pull down on the Post Driver with 5-10kg of downward force. This ensures that the internal hammer mechanism is engaged in the correct operating position, and reduces unexpected movement while driving.
5. Gently pull the throttle trigger until the hammer action is felt.
6. Once the post can be seen as being driven into the ground, fully depress the throttle trigger and drive the post to the desired depth.
7. If the post does not drive into the ground, cease driving and move the post along and try again.
8. Once the desired depth has been reached, release the throttle so the engine is idling and the hammer action has stopped.
9. Move to the next post and repeat.
10. To stop the machine, press the Start/Stop switch to STOP.

USER GUIDE

MAINTENANCE

Periodical maintenance is required on the Spark Plug to make sure the Petrol Post Driver starts correctly. This should also be done before the first use after storage, along with a fresh fuel mix.

SPARK PLUG

1. The correct air gap should be 0.5mm.
2. Stop the engine and allow it to cool. Using the mutli-tool remove the spark plug.
3. Clean any dirt from around the spark plug. Do not let any dirt enter the cylinder. Re-gap the spark plug using a Feeler Gauge, replace and tighten.

AIR FILTER

1. Check the air filter regularly.
2. Clean the air filter with warm water and detergent, and then dry it thoroughly.
3. Replace the filter if it is damaged.
4. The air filter sponge should be replaced after 36 hours of work.

FUEL FILTER

If the fuel filter is clogging, the speed of the petrol driver will slow and it will have a weak impact upon posts. When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank.

CARBURETOR

The fuel tank and carburetor are usually left with residual oil. This will eventually plug the oil line which will stop the engine from working. Therefore, if the machine has not been in use for a long period of time, be sure to take the fuel completely out. Do this by pressing the carburetor primer bulb to drain the oil.

IMPACT CYLINDER

After working for an accumulated 50 hours, fill the impact cylinder with grease.

USER GUIDE

MAINTENANCE

GEARBOX LUBRICATION

Open the gear box and lubricate the driving gear regularly with lubricating oil to guarantee full lubrication of the gear.

OIL CHANGE

Make sure you change the oil regularly as there are many parts in the engine that need to be lubricated. Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

1. Drain the used oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.
2. Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck. Please dispose of used motor oil in a manner compatible with the environment. Do not throw in the bin, pour on the ground, or down a drain.
4. With the engine in a level position, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.

MUFFLER

Regularly remove dirt on the inlet and outlet of the muffler.

CYLINDER HEAT SINK

Regularly remove dust to ensure cylinder cooling.

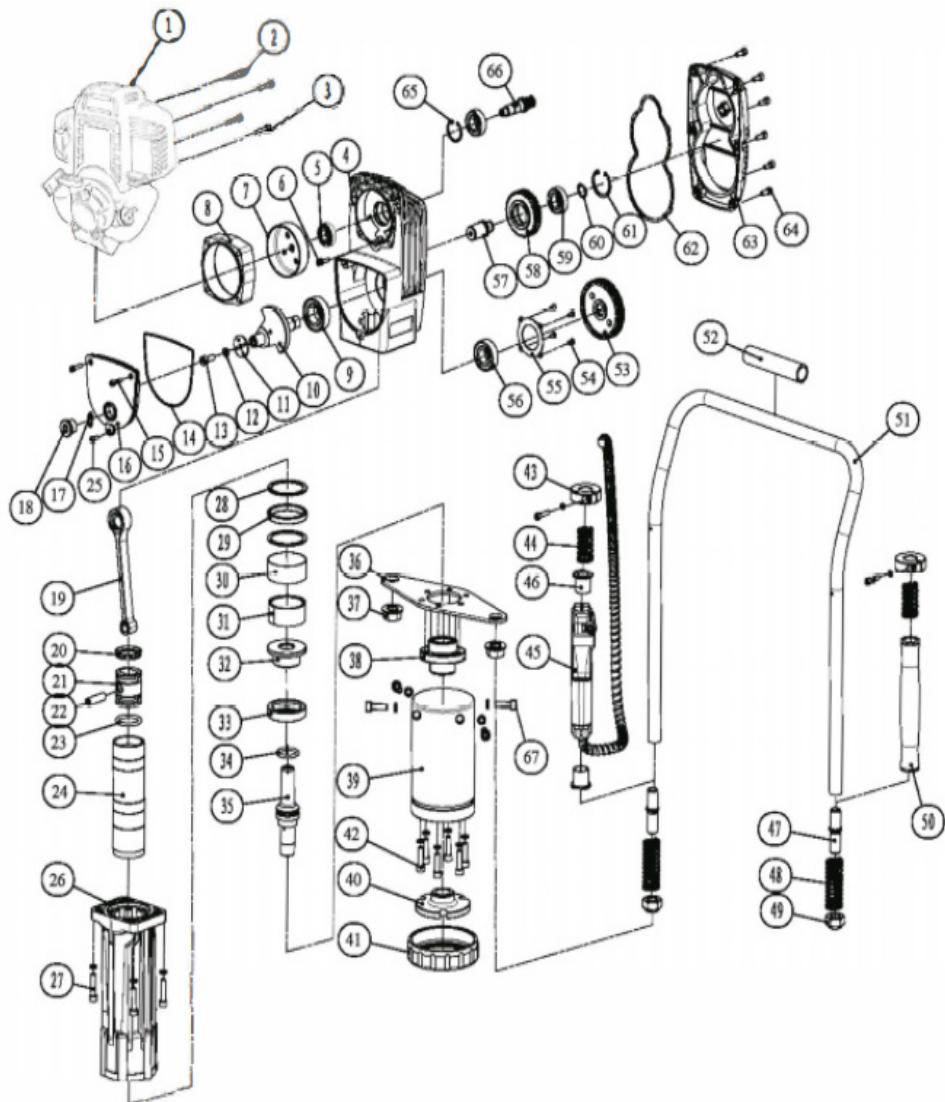
USER GUIDE

MAINTENANCE

This schedule is based on operating the post driver under normal conditions. Under more strenuous conditions such as a dusty environment or long work hours, the maintenance cycle should be adjusted accordingly.		Before Each Use	After Each Use or Every Day	After Filling Oil	Every Week	Every Month	If Temporary Failure	If Necessary
The Whole Machine	Check Screw Tightness	x		x				
	Clean		x					
Control Handle/Stop Button	Check	x		x				
Air Filter	Clean				x			x
	Replace						x	
Fuel Filter	Clean					x		
	Replace						x	
Fuel Tank / Fuel Tank Cap	Clean		x	x				
	Check	x		x				
	Tighten							x
Reduction Gearbox / Impact Cylinder	Clean					x		
	Add Grease							x
Muffler	Check					x		
	Remove Carbon Deposit							x
Cylinder Cooling Fan	Check					x		
	Clean							x
Spark Plug	Check / Adjust					x		
	Replace							x
Screw and Nut	Check	x		x				
	Tighten							x

USER GUIDE

PARTS LIST



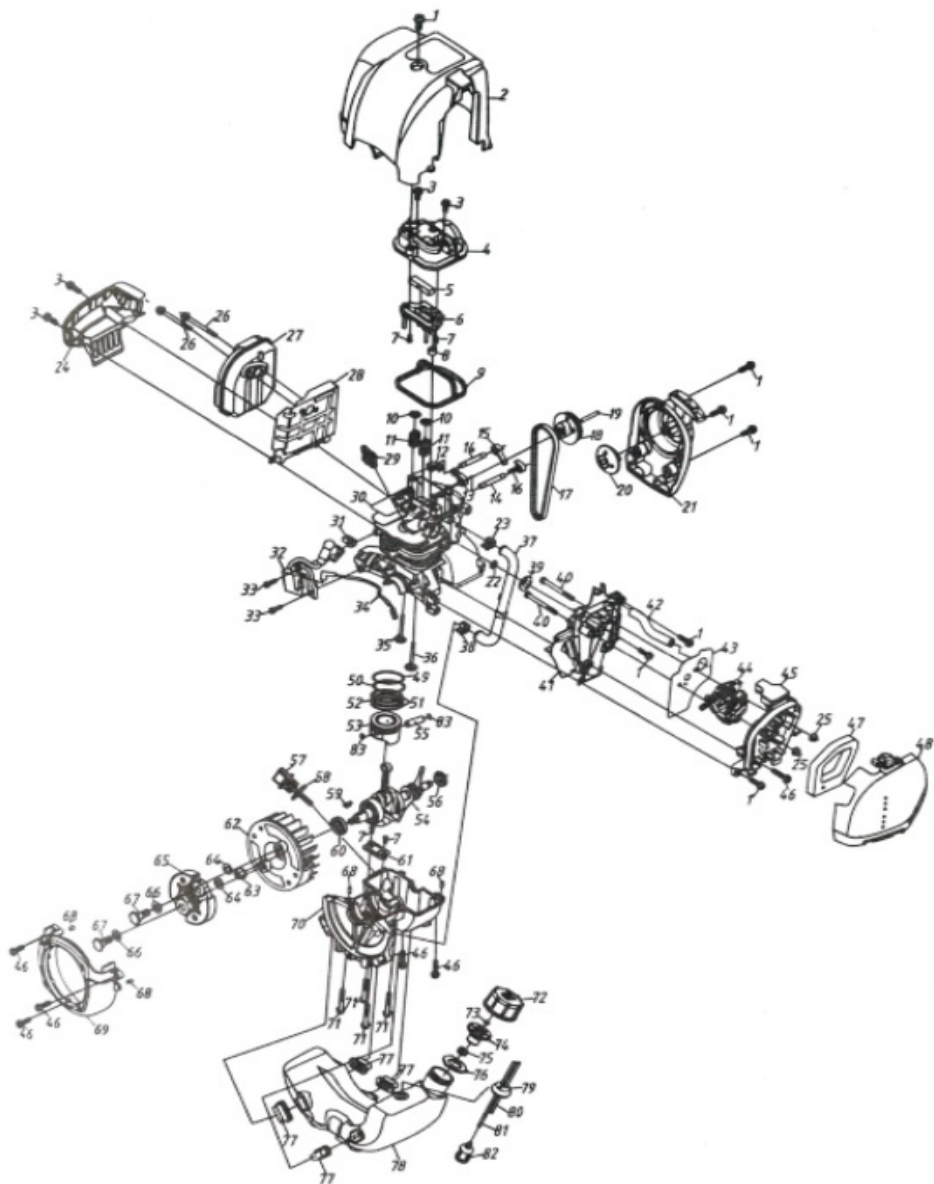
USER GUIDE

No.	Name	Qty
1	Petrol Engine	1
2	Inner Hexagon Cheese-head Screw M6x50	2
3	Inner Hexagon Cheese-head Screw M6x45	2
4	Gearbox	1
5	Deep Groove Ball Bearings 6202-2RZ	1
6	Inner Hexagon Cheese-head Screw M6x25	1
7	Drive Disk	1
8	Connection Block	1
9	Deep Groove Ball Bearings 6205-2RZ	1
10	Impact Crankshaft	1
11	Crankshaft Retainer	1
12	Elastic Washer 8x2.1	1
13	Inner Hexagon Cheese-head Screw M8x20	1
14	Grease Storage Box Seal	1
15	Inner Hexagon Cheese-head Screw M5x20	2
16	Grease Storage Box Lid	1
17	O-Ring Ø 18 x 2.65	1
18	Grease Plug M20x1.5	1
19	Impact Connecting Rod	1
20	Lip-Shaped Ring Ø 35.5 x 45.5 x 6	1
21	Impact Piston	1
22	Impact Piston Pin	1
23	O-Ring 35.5 x 5	1
24	Impact Cylinder	1
25	Inner Hexagon Cheese-head Screw M5x16	1
26	Aluminium Hammer Case	1
27	Inner Hexagon Cheese-head Screw M8x35	4
28	Iron Ring	2
29	Small Vibration Absorption Ring	1
30	Opening Ring Rubber Circle	1
31	Opening Ring	1
32	Iron Sleeve	1
33	Big Absorption Ring	1
34	O-Ring Ø 33 x 4	1

No.	Name	Qty
35	Shock	1
36	Support Plate	1
37	Hexagon Flange Nut M18x1.5	2
38	Shock Guide Sleeve	1
39	Piling Socket	1
40	Inner Pile Head	1
41	Piling Socket Retainer	1
42	Inner Hexagon Cheese-head Screw M8x40	6
43	Positioning Sleeve	2
44	Compression Spring Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
45	Combination Switch	1
46	Switch Handle Guide Sleeve	2
47	Connecting Thread Head	2
48	Compression Spring Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
49	Step Nut	2
50	Handle Sleeve	1
51	Steel Tube Handle	1
52	Handle Cushion	1
53	Big Gear	1
54	Cross Recessed Countersunk Head Screw M5x10	4
55	Hearing Holder	1
56	Deep Groove Ball Bearing 6204-2RZ	1
57	Gear Shift	1
58	Middle Gear	1
59	Deep Groove Ball Bearings 6203-2RZ	2
60	Shaft Retainer 17	1
61	Hole Retainer 40	1
62	Gearbox Cover Seal	1
63	Gearbox Cover	1
64	Inner Hexagon Cheese-head Screw M6x16	6
65	Hole Retainer 35	1
66	Small Gear	1
67	Inner Hexagon Cheese-head Screw M8x20	4

USER GUIDE

ENGINE PARTS LIST



USER GUIDE

ENGINE PARTS LIST

No.	Name	Qty	No.	Name	Qty
1	Socket M5x15	7	22	Intake Pipe Flat Gasket	1
2	Cover	1	23	Clamp	1
3	Socket M5x12	3	24	Air Guide	1
4	Cylinder Head Cover	1	25	Flange Nut M6	2
5	Filter	1	26	Stud Bolt	2
6	Inner Head Cover	1	27	Muffler	1
7	Screw M4x8	4	28	Air Exhaust Guide	1
8	Head Cover Grommet	1	29	Spark Plug	1
9	Head Cover Seal	1	30	Cylinder Block	1
10	Valve Spring Retainer	2	31	Ignition Wire Clamp	1
11	Valve Spring	2	32	Ignition Coil Assmebly	1
12	Exhaust Valve Rocker	1	33	Socket M4x14	2
13	Intake Valve Rocker	1	34	Stop Wire	1
14	Rocker Arm Pin	2	35	Exhaust Valve	1
15	Exhaust Valve Lifter	1	36	Intake Valve	1
16	Intake Vale Lifter	1	37	Oil Tube	1
17	Timing Belt	1	38	Clamp	1
18	Cam Gear	1	39	Intake O-Ring	1
19	Cam Pin Roller	1	40	Bolt M5x55	2
20	Recoil Starter Pulley	1	41	Intake Shroud	1
21	Starter Assembly	1	42	Breather Tube	1

USER GUIDE

ENGINE PARTS LIST

No.	Name	Qty
43	Carburetor Gasket	1
44	Carburetor	1
45	Air Cleaning Housing	1
46	Socket M5x22	6
47	Filter Element	1
48	Air Cleaner Cover	1
49	First Piston Ring	1
50	Second Piston Ring	1
51	Oil Rings	2
52	Cushion Spring	1
53	Piston	1
54	Crankshaft Assembly	1
55	Piston Pin	1
56	Oil Seal	1
57	Oil Level Gauge	1
58	O-Shaped Seal Ring 14 x 2.65	1
59	Woodruff Key 3x5x13	1
60	Oil Seal	1
61	Oil Valve	1
62	Flywheel	1
63	Nut M8	1

No.	Name	Qty
64	Spacer	2
65	Clutch	1
66	Clutch Washer	2
67	Clutch Bolt	1
68	Pin B4x8	4
69	Fan Cover	1
70	Lower Crankcase	1
71	Socket M5x32	4
72	Fuel Tank Cap	1
73	Intake Nozzle	1
74	Inner Cap	1
75	End Cap	1
76	Gasket	1
77	Rubber Shock Absorber	4
78	Fuel Tank	1
79	Fuel Line Grommet	1
80	Fuel Return Tube	1
81	Fuel Inlet Tube	1
82	Fuel Filter	1
83	Piston Pin Retainer	2

TROUBLESHOOTING

RESOLUTION GUIDE

WHAT DO I DO IF THERE ARE MISSING PARTS FROM MY ORDER?

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

Please read through the guide below if you have any issues or faults with your device. The information covers and resolves the majority of frequently asked questions.

Q: THERE ARE PARTS MISSING FROM MY ORDER.

A: If there appears to be any part missing from your package contact our Customer Support team via the details on the Contact Us page within 7 days of receipt.

Q: I AM HAVING DIFFICULTIES STARTING THE ENGINE IN ITS COOLING STATE.

A: Check the choke control position and the engine start/stop switch are in the correct position. There might also be moisture on the spark plug, if this is the case you will need to dry the igniter plug. If the spark plug is producing an electrical spark, you will need to replace the igniter plug. It also might be that too much fuel has been absorbed, and you will have to lessen the fuel supply.

Q: I AM HAVING DIFFICULTIES RESTARTING THE MACHINE AFTER A SUDDEN STOP.

A: The fuel may have run out or the carburetor is blocked. If this is the case you will need to re-fill the fuel tank or clean the carburetor. The fuel filter may be blocked and will therefore need to be cleaned. However, it could be due to there being too much carbon deposit in the igniter plug, if this is the case, you will have to remove the carbon deposit.

Q: MY HAMMER MECHANISM IS STUCK IN THE CASING.

A: To loosen the hammer mechanism to change it, simply twist the casing out of the fixing. If the casing becomes stuck, insert the metal bar into the holes on the casing and give it a tap. This should detach the casing from the main body without causing any damage.

**FOR ALL OTHER ISSUES, PLEASE CONTACT OUR
CUSTOMER SUPPORT TEAM.**

SPÉCIFICATIONS

DESCRIPTION DU PRODUIT

Présentation de notre innovant Marteau Piqueur à Essence 4 Temps, conçu pour enfoncer sans effort des poteaux, des piquets ou des chevilles dans le sol grâce à son action de marteau à haute impact, affichant 1350 BPM, accomplissant la tâche en quelques secondes.

Cette centrale portable est conviviale et robuste, ce qui en fait le choix idéal pour diverses applications, y compris l'enfoncement de poteaux, de poteaux de clôture, de panneaux, de piquets d'arbres, et plus encore. Équipé de deux manchons adaptateurs, notre marteau piqueur offre une polyvalence, assurant la compatibilité avec presque tous les types de poteaux.

Chez Monster Group UK, nous reconnaissons l'excitation d'acquérir un tel outil. Cependant, nous vous exhortons à examiner attentivement les instructions fournies avant l'opération.

Veuillez noter que le Marteau Piqueur à Essence est destiné à être utilisé par des individus qualifiés. L'opérateur doit porter un Équipement de Protection Individuelle (EPI) approprié lors de l'utilisation de l'équipement. Avant l'utilisation, il est essentiel de consulter les Conseils de Sécurité et de respecter les Pratiques de Travail Sûres pour prévenir toute blessure potentielle ou dommage à l'appareil.

DÉTAILS DU PRODUIT

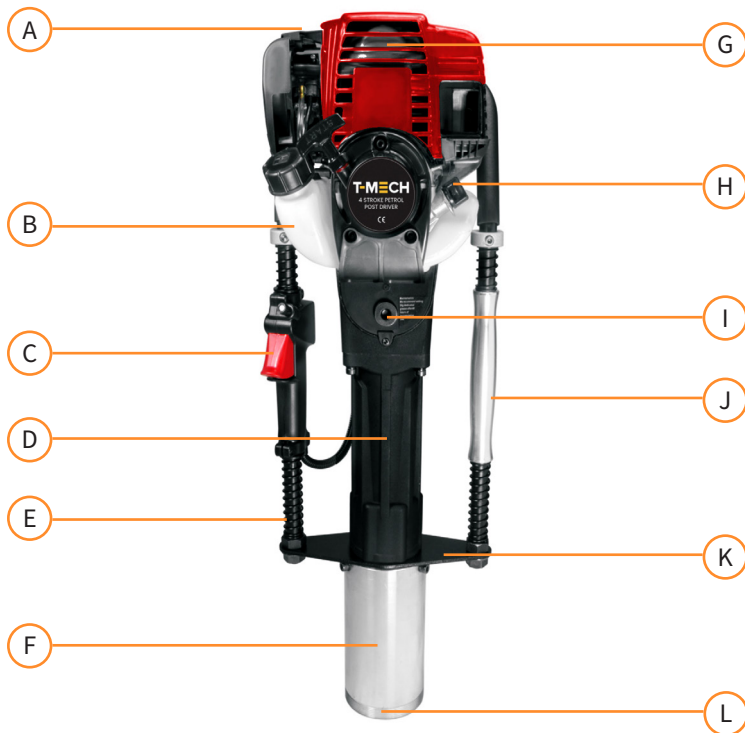
Dimensions (mm)	L 975 x l 415 x P 350
Moteur	37.7cc
Carburant	Essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant	0.75L
Huile	SAE10W-30
Capacité du réservoir d'huile	0.12L
Puissance et vitesse maximales	900W(1.2HP)/6500r/min
Fréquence d'impact	700~1350BPM
Énergie d'impact	Jusqu'à 41 ft lbs
Poids	23kg
Tailles de fixation	Aluminium - 100mm Plastique - 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

A	Poignée de transport
B	Réservoir de carburant
C	Interrupteur d'accélérateur
D	Boîtier du marteau
E	Ressort d'amortissement
F	Manchon de guidage

G	Filtre à air
H	Jauge de niveau d'huile
I	Bouchon de graisse
J	Poignée
K	Plaque de support
L	Douille de manchon de guidage



La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Veillez lire attentivement les pratiques de travail sécuritaires afin d'éviter toute blessure ou d'endommager l'appareil.

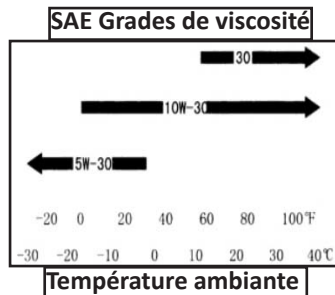
- L'utilisateur doit porter des chaussures de sécurité antidérapantes, des vêtements appropriés, une protection auditive lors de l'utilisation de cet appareil.
- L'utilisateur doit se tenir derrière la poignée lors de l'utilisation. Il doit être debout dans une position stable et équilibrée.
- Ne jamais faire mettre en marche cette machine si les deux pieds de l'utilisateur ne sont pas posés au sol. Ne jamais se tenir sur une échelle, une remorque, une chaise ou toute autre surface autre que le sol pour utiliser cette machine.
- Assurez-vous que vous utilisez les deux mains lorsque vous utilisez la machine.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de graisse ou d'huile sur les poignées avant utilisation de la machine.
- Soyez conscient du risque possible de blessure pour vous-même et pour d'éventuels passants. Tous les passants, les enfants ou les animaux domestiques doivent être à au moins 15 mètres de la machine lorsqu'elle est utilisée.
- Ne démarrez pas le moteur si la machine est couchée sur le sol.
- Arrêtez le moteur lorsque vous avez fini de l'utiliser.
- Avant chaque utilisation, vérifiez le serrage des vis de fixation. Toujours les resserrer en cas de nécessité.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- L'essence est hautement inflammable. Assurez-vous de faire le plein dans un espace bien aéré.
- Ne faites pas déborder le réservoir de carburant. S'il déborde, attendez que le carburant qui aura coulé sèche avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous de bien serrer le couvercle du réservoir de carburant après utilisation.
- Laissez toujours le temps au moteur de refroidir avant de faire le plein.
- Utiliser uniquement à l'extérieur. L'enfonceur a besoin de ventilation - les émissions contiennent du monoxyde de carbone.
- Ne pas accélérer ni freiner brusquement, cela pourrait endommager le moteur et certaines pièces.
- Assurez-vous que vous avez vérifié la composition du matériau que vous souhaitez utiliser.
- Identifiez et évitez les tuyaux ou câbles dissimulés.
- Ne jamais enfoncer un poteau/pieu jusqu'à ce que le baril touche le sol.
- Ne jamais actionner la manette des gaz sauf quand la machine est en pleine utilisation et quand une force descendante de 5 à 10 kg est exercée sur les poignées.

MODE D'EMPLOI

PREMIER RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Le moteur devra être rempli d'huile.

1. Utilisez de l'essence sans plomb pour le réservoir à carburant.
2. Utilisez l'huile SAE10W-30 pour le réservoir d'huile. L'huile SAE10W-30 est recommandé pour usage général. Les autres viscosités indiquées dans le graphique peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région se situe dans la plage indiquée.
3. Remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré.
4. N'ajoutez pas trop d'huile ou d'essence (sans plomb). Le niveau d'huile et d'essence ne devraient pas dépasser la bague réservoir.



En cas de déversement d'huile ou d'essence, attendez que le carburant sèche complètement avant de redémarrer le moteur.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Appuyez sur l'interrupteur Marche / Arrêt pour START.
2. Réglez le Régulateur d'obstruction sur la position OFF.
3. Appuyez plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que vous voyiez le carburant couler du tuyau transparent du réservoir de carburant au carburateur. (Fermer la prise d'air lorsque le moteur est en état de refroidissement et ne l'ouvrez que lorsque le moteur est chaud.)
4. Redressez la machine et tenez la poignée de commande d'une main tout en tirant rapidement le démarreur à rappel. Le moteur devrait démarrer après quelques tractions. Ouvrir complètement la prise d'air une fois le moteur démarré et déplacez le Régulateur d'obstruction sur la position ON.
5. Laissez fonctionner jusqu'à 5 minutes au ralenti pour réchauffer le moteur.
6. Une fois que le moteur est chaud, appuyez sur la manette des gaz et tenez fermement la poignée lorsque vous déposez lentement la machine sur l'objet à enfoncer.
7. Pour arrêter, relâchez l'accélérateur et mettez le commutateur Start / Stop sur la position STOP.

MODE D'EMPLOI

ENFONCER UN POTEAU

1. Placez le poteau (objet à enfoncer) dans la position souhaitée en l'enfonçant légèrement au préalable dans le sol avec un marteau. Assurez-vous que le poste est suffisamment stable pour recevoir le poids de la machine.
 - Effectuer cette étape une bonne fois pour tous les poteaux à enfoncer vous fera gagner du temps.
 - Vous pouvez utiliser un fil de guidage pour maintenir une ligne de clôture droite.
2. Soulevez la machine au-dessus du poteau. Assurez-vous que le poteau est dans une position verticale et la machine est sur un plan parallèle au poteau.
3. S'assurer que l'utilisateur maintienne une position debout stable et garde son poids équilibré et bien réparti.
4. Appliquez sur la machine une force de 5-10 kg vers le bas. Cela garantira que le mécanisme de marteau interne est engagé dans la bonne position de fonctionnement et réduira les mouvements inattendus.
5. Appuyez doucement sur la commande d'accélération jusqu'à ce que vous sentiez l'action du marteau.
6. Une fois que le poteau commence à s'enfoncer dans le sol, appuyez à fond sur la commande d'accélération et laissez le poteau s'enfoncer jusqu'à la profondeur désirée.
7. Si le poteau ne pénètre pas dans le sol, arrêtez l'action, déplacez le poteau et essayez à nouveau.
8. Une fois la profondeur désirée atteinte, relâchez la commande des gaz pour que le moteur ralentisse et que l'action du marteau s'arrête.
9. Passez au poteau suivant et répétez.
10. Pour arrêter la machine, mettez l'interrupteur Marche / Arrêt sur STOP.

ENTRETIEN

Un entretien périodique de la bougie est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement de la machine.

Cela devrait également être fait avant la première utilisation lorsque la machine n'a pas été utilisée pendant un long moment.

MODE D'EMPLOI

ENFONCER UN POTEAU

BOUGIE

1. L'espace d'air correct doit être de 0,5 mm.
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. En utilisant l'outil multifonction, retirez la bougie.
3. Enlevez toute la saleté autour de la bougie. Ne laissez aucune saleté pénétrer dans le cylindre. Remettez en place la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur, remplacez et serrez.

FILTRE À AIR

1. Vérifiez régulièrement le filtre à air.
2. Lavez le filtre à air avec de l'eau tiède et du détergent, puis séchez-le.
3. Remplacez le filtre s'il est endommagé.
4. L'éponge de filtre à air doit être remplacée après chaque 36 heures de travail.

FILTRE À CARBURANT

Si le filtre à carburant est encrassé, la vitesse du conducteur de l'essence ralentira et cela réduira l'efficacité de la machine. Lors du nettoyage du filtre à carburant, nettoyez le réservoir de carburant.

CARBURATEUR

Le réservoir de carburant et le carburateur sont généralement laissés avec de l'huile résiduelle. Ceci pourrait à la longue boucher la conduite d'huile, ce qui empêchera le moteur de fonctionner. Donc, si la machine n'a pas été utilisée pendant une longue période, assurez-vous de vider complètement ce réservoir. Pour ce faire, appuyez sur la poire d'amorçage du carburateur pour égoutter l'huile.

CYLINDRE À IMPACT

Après avoir utilisé la machine pendant 50 heures, remplissez le cylindre d'impact avec de la graisse.

LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Ouvrez la boîte de vitesses et lubrifiez régulièrement le mécanisme avec du lubrifiant pour garantir une lubrification complète de l'engrenage.

MODE D'EMPLOI

ENFONCER UN POTEAU

VIDANGE

Assurez-vous de changer l'huile régulièrement car il y a beaucoup de pièces dans le moteur qui doivent être lubrifiées. Faire fonctionner le moteur avec un niveau d'huile bas peut l'endommager.

1. Videz l'huile usée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule rapidement et complètement.
2. Placez un récipient approprié sous le moteur pour récupérer l'huile usée.
3. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et videz l'huile dans le récipient en penchant le moteur vers le goulot de remplissage d'huile.

Pensez à éliminer l'huile à moteur usée de manière à respecter et préserver l'environnement. Ne la jetez pas à la poubelle, ne la versez pas par terre ou dans un égout.

1. Remettez le moteur en position normale, puis remplissez jusqu'au bord le réservoir à huile avec l'huile recommandée.
2. Remettez le bouchon du réservoir à huile convenablement.

SILENCIEUX

Enlevez régulièrement la saleté à l'entrée et à la sortie du silencieux.

DISSIPATEUR THERMIQUE

Enlevez régulièrement la poussière pour assurer le refroidissement du moteur.

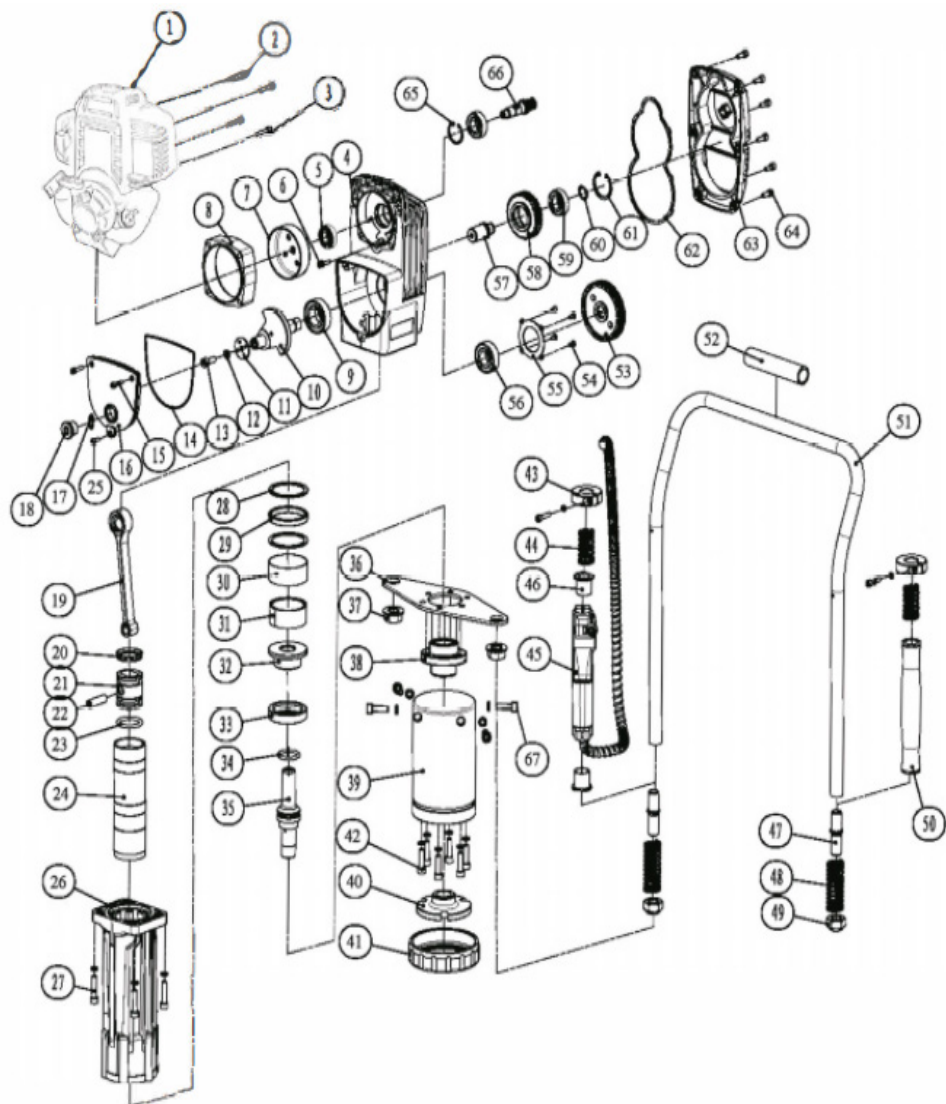
MODE D'EMPLOI

ENFONCER UN POTEAU

Ce programme est basé sur l'utilisation du marteau piqueur dans des conditions normales. Dans des conditions plus exigeantes, comme un environnement poussiéreux ou de longues heures de travail, le cycle de maintenance doit être ajusté en conséquence.		Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation ou chaque jour	Après le remplissage d'huile	Chaque semaine	Chaque mois	En cas de panne temporaire	Si nécessaire
La Machine Entière	Vérifier la Fermeté des Vis	x		x				
	Nettoyer		x					
Poignée de Contrôle / Bouton d'Arrêt	Vérifier	x		x				
Filtre à Air	Nettoyer				x			x
	Remplacer						x	
Filtre à Carburant	Nettoyer					x		
	Remplacer						x	
Réservoir de Carburant / Bouchon du Réservoir de Carburant	Nettoyer		x	x				
	Vérifier	x		x				
	Serrer							x
Boîte de Réduction / Cylindre d'Impact	Nettoyer					x		
	Ajouter de la Graisse							x
Silencieux	Vérifier					x		
	Enlever le Dépôt de Carbone							x
Ventilateur de Refroidissement du Cylindre	Vérifier					x		
	Nettoyer							x
Bougie d'Allumage	Vérifier / Ajuster					x		
	Remplacer							x
Vis et Écrou	Vérifier	x		x				
	Serrer							x

MODE D'EMPLOI

ENFONCR UN POTEAU



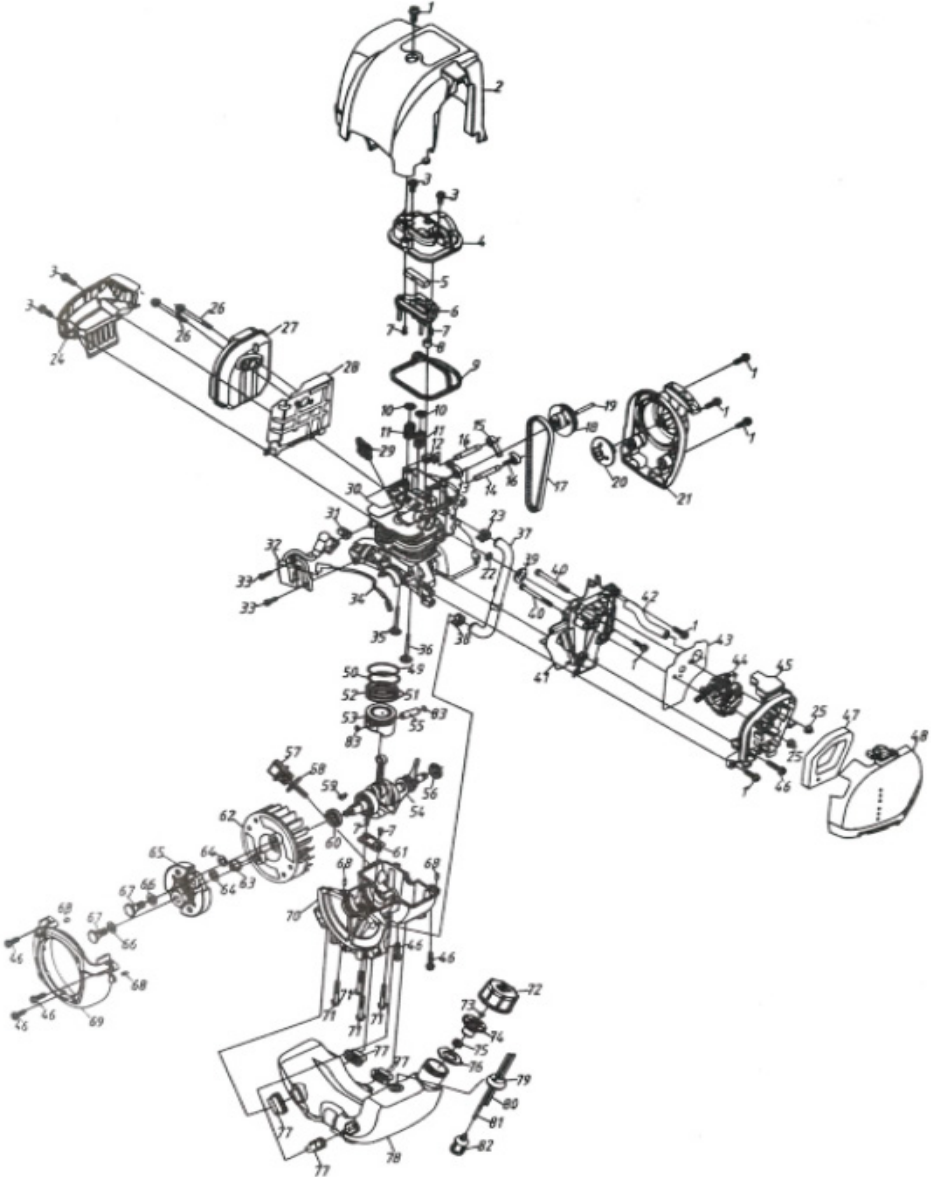
MODE D'EMPLOI

No.	Nom	Qté
1	Moteur à Essence	1
2	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M6x50	2
3	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M6x45	2
4	Boîte de Vitesses	1
5	Roulements à Billes à Gorge Profonde 6202-2RZ	1
6	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M6x25	1
7	Disque d'Entraînement	1
8	Bloc de Connexion	1
9	Roulements à Billes à Gorge Profonde 6205-2RZ	1
10	Vilebrequin d'Impact	1
11	Contre-écrou de Vilebrequin	1
12	Rondelle Élastique 8x2.1	1
13	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M8x20	1
14	Joint de Boîte de Graisse	1
15	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M5x20	2
16	Couvercle de Boîte de Graisse	1
17	Joint Torique Ø 18 x 2.65	1
18	Bouchon de Graisse M20x1.5	1
19	Bielle d'Impact	1
20	Bague en Forme de Lèvre Ø 35.5 x 45.5 x 6	1
21	Piston d'Impact	1
22	Axe de Piston d'Impact	1
23	Joint Torique 35.5 x 5	1
24	Cylindre d'Impact	1
25	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M5x16	1
26	Boîtier de Marteau en Aluminium	1
27	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M8x35	4
28	Anneau en Fer	2
29	Anneau d'Absorption des Vibrations Petit	1
30	Cercle en Caoutchouc d'Anneau Ouvert	1
31	Anneau Ouvert	1
32	Manchon en Fer	1
33	Anneau d'Absorption des Vibrations Grand	1
34	Joint Torique Ø 33 x 4	1

No.	Nom	Qté
35	Choc	1
36	Plaque de Support	1
37	Écrou à Bride Hexagonale M18x1.5	2
38	Manchon de Guidage de Choc	1
39	Douille de Battage	1
40	Tête de Pieu Interne	1
41	Contre-écrou de Douille de Battage	1
42	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M8x40	6
43	Manchon de Positionnement	2
44	Ressort de Compression Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
45	Commutateur Combiné	1
46	Manchon de Guidage de Poignée de Commutateur	2
47	Tête de Filetage de Connexion	2
48	Ressort de Compression Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
49	Écrou à Étages	2
50	Manchon de Poignée	1
51	Poignée en Tube d'Acier	1
52	Coussin de Poignée	1
53	Grand Engrenage	1
54	Vis à Tête Fraisée à Empreinte Cruciforme M5x10	4
55	Porte-Écoute	1
56	Roulement à Billes à Gorge Profonde 6204-2RZ	1
57	Changement de Vitesse	1
58	Engrenage Moyen	1
59	Roulements à Billes à Gorge Profonde 6203-2RZ	2
60	Retenue d'Arbre 17	1
61	Retenue de Trou 40	1
62	Joint de Couvercle de Boîte de Vitesses	1
63	Couvercle de Boîte de Vitesses	1
64	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M6x16	6
65	Retenue de Trou 35	1
66	Petit Engrenage	1
67	Vis à Tête Cylindrique Hexagonale Interne M8x20	4

MODE D'EMPLOI

LISTE DES PIÈCES DU MOTEUR



MODE D'EMPLOI

Liste des pièces du moteur

No.	Nom	Qté	No.	Nom	Qté
1	Douille M5x15	7	22	Joint Plat de Tuyau d'Admission	1
2	Couvercle	1	23	Collier	1
3	Douille M5x12	3	24	Guide d'Air	1
4	Couvercle de Tête de Cylindre	1	25	Écrou à Bride M6	2
5	Filtre	1	26	Boulon d'Étude	2
6	Couvercle de Tête Interne	1	27	Silencieux	1
7	Vis M4x8	4	28	Guide d'Échappement d'Air	1
8	Passe-fil de Couvercle de Tête	1	29	Bougie d'Allumage	1
9	Joint de Couvercle de Tête	1	30	Bloc-Cylindres	1
10	Retenue de Ressort de Soupape	2	31	Collier de Fil d'Allumage	1
11	Ressort de Soupape	2	32	Ensemble de Bobine d'Allumage	1
12	Basculeur de Soupape d'Échappement	1	33	Douille M4x14	2
13	Basculeur de Soupape d'Admission	1	34	Fil d'Arrêt	1
14	Axe de Bras de Basculeur	2	35	Soupape d'Échappement	1
15	Soulève-soupape d'Échappement	1	36	Soupape d'Admission	1
16	Soulève-soupape d'Admission	1	37	Tube d'Huile	1
17	Courroie de Distribution	1	38	Collier	1
18	Pignon de Came	1	39	Joint Torique d'Admission	1
19	Rouleau de Goupille de Came	1	40	Boulon M5x55	2
20	Poulie de Lanceur à Rappel	1	41	Carénage d'Admission	1
21	Ensemble de Démarrage	1	42	Tube de Respiration	1

MODE D'EMPLOI

Liste des pièces du moteur

No.	Nom	Qté
43	Joint de Carburateur	1
44	Carburateur	1
45	Boîtier de Nettoyage d'Air	1
46	Douille M5x22	6
47	Élément de Filtre	1
48	Couvercle de Nettoyeur d'Air	1
49	Premier Segment de Piston	1
50	Deuxième Segment de Piston	1
51	Segments d'Huile	2
52	Ressort de Coussin	1
53	Piston	1
54	Ensemble de Vilebrequin	1
55	Axe de Piston	1
56	Joint d'Huile	1
57	Jauge de Niveau d'Huile	1
58	Joint Torique en Forme de O 14 x 2.65	1
59	Clavette de Woodruff 3x5x13	1
60	Joint d'Huile	1
61	Soupape d'Huile	1
62	Volant	1
63	Écrou M8	1

No.	Nom	Qté
64	Entretoise	2
65	Embrayage	1
66	Rondelle d'Embrayage	2
67	Boulon d'Embrayage	1
68	Goupille B4x8	4
69	Couvercle de Ventilateur	1
70	Carter Inférieur	1
71	Douille M5x32	4
72	Bouchon de Réservoir de Carburant	1
73	Buse d'Admission	1
74	Capuchon Interne	1
75	Capuchon d'Extrémité	1
76	Joint	1
77	Amortisseur en Caoutchouc	4
78	Réservoir de Carburant	1
79	Passe-fil de Ligne de Carburant	1
80	Tube de Retour de Carburant	1
81	Tube d'Entrée de Carburant	1
82	Filtre à Carburant	1
83	Retenue d'Axe de Piston	2

DÉPANNAGE

GUIDE DE RÉOLUTION

QUE FAIRE S'IL MANQUE DES PIÈCES À MA COMMANDE?

S'il semble manquer des pièces à votre commande, contactez notre équipe du service client dans les 7 jours suivant la réception.

Veillez lire attentivement le guide ci-dessous si vous rencontrez des problèmes ou rencontrez des problèmes avec votre appareil. Les informations couvrent et résolvent la majorité des problèmes fréquemment rencontrés.

Q : IL MANQUE DES PIÈCES DANS MA COMMANDE.

R : S'il semble y avoir des pièces manquantes dans votre commande, contactez notre service clientèle via les informations sur la page Contactez-nous dans les 7 jours qui suivent la réception de l'appareil.

Q : J'AI DES DIFFICULTÉS À DÉMARRER LE MOTEUR QUAND IL EST FROID.

A : Vérifiez que le régulateur d'obstruction et l'interrupteur de démarrage / arrêt du moteur sont en bonne position de marche. Il pourrait également y avoir de l'humidité sur la bougie, si c'est le cas, vous devrez la sécher. Si la bougie produit une étincelle électrique, vous devrez la changer.

Il se peut également que trop de carburant ait été absorbé et vous devrez dans ce cas diminuer l'approvisionnement en carburant.

Q : J'AI DES DIFFICULTÉS À REDÉMARRER LA MACHINE APRÈS UN ARRÊT SOUDAIN.

R : Peut-être qu'il n'y a plus de carburant, ou bien le carburateur est bouché. Si c'est le cas, vous devrez remplir le réservoir de carburant ou nettoyer le carburateur. Le filtre à carburant peut être bloqué et devra donc être nettoyé. Cependant, cette panne pourrait aussi survenir en raison de dépôts de carbone présents dans la bougie d'allumeur. Si c'est le cas, vous devrez retirer le dépôt de carbone.

Q : MON MÉCANISME DE MARTEAU EST COINCÉ DANS LE BOÎTIER.

A : Pour desserrer le mécanisme du marteau afin de le changer, il suffit de tourner le boîtier dans le sens inverse à celui de la fixation. Si le boîtier se coince, insérez une barre métallique dans le trou sur le boîtier et lui donner un petit coup. Cela devrait détacher le boîtier sans causer de dommages.

**POUR TOUT AUTRE PROBLÈME, VEUILLEZ
CONTACTER NOTRE ÉQUIPE DU SERVICE CLIENT.**

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTBE SCHREIBUNG

Wir stellen unseren innovativen 4-Takt-Benzin-Pfahlrammer vor, der so konstruiert wurde, dass er mühelos Pfosten, Stäbe oder Pflöcke mit seiner hochwirksamen Hammeraktion, die stolze 1350 BPM leistet, innerhalb von Sekunden in den Boden treibt.

Diese tragbare Kraftmaschine ist benutzerfreundlich und robust, was sie zur idealen Wahl für verschiedene Anwendungen macht, einschließlich dem Einrammen von Pfosten, Zaunpfosten, Schildern, Baumstützen und mehr.

Ausgestattet mit zwei Adapterhülsen bietet unser Pfahlrammer Vielseitigkeit und gewährleistet Kompatibilität mit fast jedem Pfostentyp.

Bei Monster Group UK erkennen wir die Aufregung, die mit dem Erwerb eines solchen Werkzeugs einhergeht. Wir bitten Sie jedoch, die bereitgestellten Anweisungen vor der Inbetriebnahme sorgfältig zu überprüfen.

Bitte beachten Sie, dass der Benzin-Pfahlrammer für den Einsatz durch geschulte Personen vorgesehen ist. Der Bediener muss während des Betriebs die entsprechende Persönliche Schutzausrüstung (PSA) tragen. Vor der Verwendung ist es unerlässlich, die Sicherheitshinweise zu konsultieren und sich an die Sicherheitsarbeitspraktiken zu halten, um mögliche Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

PRODUKTSPEZIFIKA

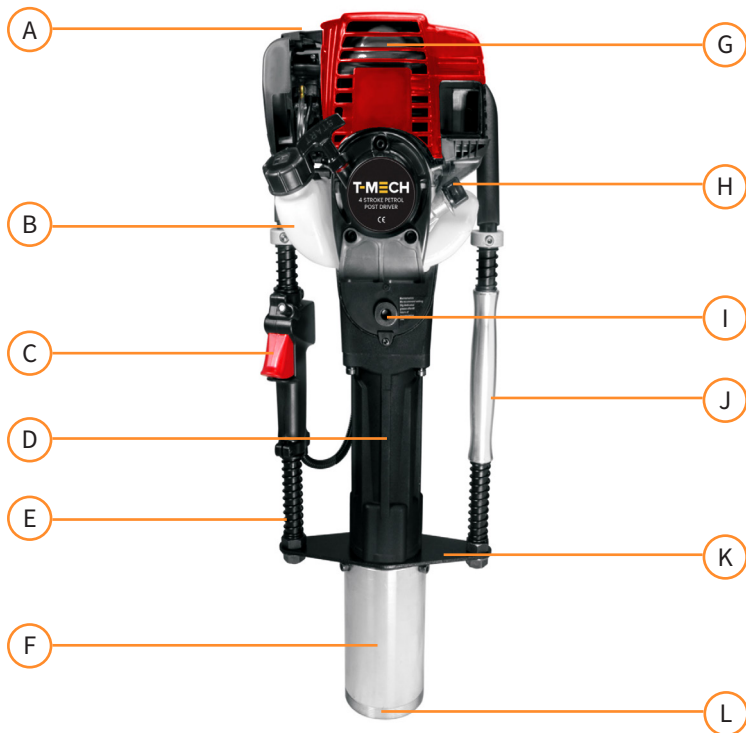
Abmessungen (mm)	L 975 x B 415 x T 350
Motor	37.7cc
Kraftstoff	Unverbleites Benzin
Tankkapazität	0.75L
Öl	SAE10W-30
Öltankkapazität	0.12L
Maximale Leistung und Geschwindigkeit	900W (1.2PS)/6500r/min
Schlagfrequenz	700~1350BPM
Schlagenergie	Bis zu 41 ft lbs
Gewicht	23kg
Anbaugrößen	Aluminium: 100mm Kunststoff: 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPEZIFIKATION

PRODUKTMERKMALE

A	Tragegriff
B	Kraftstofftank
C	Gashebel
D	Hammergehäuse
E	Dämpfungsfeder
F	Führungshülse

G	Luftfilter
H	Ölstandsanzeige
I	Schmierstopfen
J	Griff
K	Stützplatte
L	FührungshülSENSOCKEL



Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

SICHERHEITSHINWEIS

SICHERES ARBEITEN

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise aufmerksam durch, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

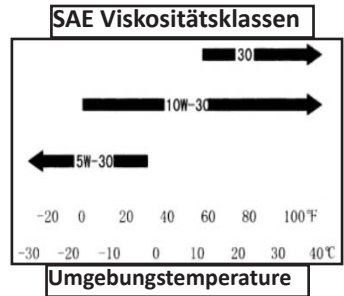
- Der Benutzer muss beim Betrieb dieser Maschine rutschfeste Sicherheitsschuhe, geeignete Kleidung, Augenschutz und Gehörschutz tragen.
- Der Benutzer muss sich während der Bedienung hinter dem Griff befinden. Stellen Sie sicher, dass der Bediener eine stabile aufrechte Position einnimmt und seinen Körper im Gleichgewicht hält.
- Betreiben Sie die Pfahlramme nicht, wenn Sie keinen festen Stand mit beiden Füßen am Boden haben. Stellen Sie sich bei der Arbeit niemals auf eine Leiter, einen Anhänger, einen Stuhl oder eine andere instabile Oberfläche.
- Achten Sie darauf, dass Sie beim Bedienen der Maschine beide Hände benutzen.
- Stellen Sie sicher, dass die Griffe frei von Fett und Öl sind.
- Achten Sie auf die mögliche Verletzungsgefahr für sich selbst und Personen, die sich möglicherweise in Ihrer Umgebung befinden. Alle umstehenden Personen, Kinder und Tiere sollten mindestens 15 Meter entfernt sein.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn die Pfahlramme auf dem Boden liegt.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeit beendet haben.
- Überprüfen Sie vor jedem Einsatz die Befestigungsschrauben auf festen Sitz. Wenn sie sich gelöst haben, müssen Sie sie wieder anziehen.
- Verwenden Sie nur bleifreies Benzin.
- Denken Sie daran: Benzin ist leicht entzündlich. Achten Sie darauf, dass Sie in einem gut belüfteten Umfeld auftanken.
- Achten Sie darauf, dass beim Tanken der Kraftstoff nicht überläuft. Sollte er überlaufen, warten Sie, bis sich der Kraftstoff verflüchtigt hat, bevor Sie den Motor starten.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Kraftstofftankdeckel nach Gebrauch fest anziehen.
- Lassen Sie dem Motor vor dem Tanken immer genügend Zeit zum Abkühlen.
- Nur im Freien verwenden. Die Benzin-Pfahlramme muss ausreichend belüftet werden - die Abgase enthalten Kohlenmonoxid.
- Achten Sie drauf, dass Sie die Pfahlramme nicht zu schnell beschleunigen oder abbremsen, da dies zu Schäden am Motor und am Werkstück führen kann.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Zusammensetzung des Materials, mit dem Sie arbeiten möchten überprüft haben. Beachten Sie verdeckte Rohre oder Kabel und vermeiden Sie deren Beschädigung.
- Beginnen Sie nicht mit dem Einrammen eines Pfostens, bevor der Zylinder den Boden berührt.
- Betätigen Sie den Gashebel niemals, wenn sich die Ramme nicht auf einem Pfosten befindet und zwischen 5-10 kg Abwärtskraft auf die Griffe ausgeübt wird.

BENUTZERLEITFADEN

ERSTBETANKUNG

Der Antrieb muss mit Motoröl gefüllt werden.

1. Verwenden Sie bleifreies Benzin für den Kraftstofftank.
2. Verwenden Sie SAE10W-30 Öl für den Öltank. SAE10W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Andere Viskositäten, die in der Tabelle dargestellt sind, können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrem Arbeitsbereich innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.
3. An einem gut belüfteten Ort befüllen.
4. Füllen Sie nicht zu viel Motoröl oder bleifreies Benzin ein. Öl und Kraftstoff sollten den Einfüllstutzen ihrer separaten Einfüllöffnungen nicht überschreiten. Wenn Öl oder Benzin verschüttet wird, warten Sie, bis der Kraftstoff entfernt wurde oder sich vollständig verflüchtigt hat, und starten Sie den Motor dann neu.



BETRIEBSANLEITUNG

1. Bewegen Sie den Start-/Stop-Schalter auf START.
2. Stellen Sie die Choke-Steuerung auf die Position AUS.
3. Drücken Sie wiederholt auf die Zündhütchen, bis Sie sehen, dass der Kraftstoff durch den transparenten Schlauch vom Kraftstofftank zum Vergaser fließt. (Schließen Sie den Entlüfter, wenn sich der Motor im Kühlzustand befindet, und öffnen Sie den Entlüfter nur, wenn der Motor erhitzt ist.)
4. Stellen Sie das Gerät aufrecht und halten Sie den Bediengriff mit einer Hand, während Sie schnell am Rückstoßstarter ziehen. Der Motor sollte nach ein paar Zugbewegungen starten. Öffnen Sie den Entlüfter vollständig, sobald der Motor gestartet ist, und bringen Sie die Choke-Steuerung in die Position AN.
5. Lassen Sie die Maschine bis zu 5 Minuten im Leerlauf, um sie ausreichend zu erwärmen.
6. Sobald der Motor erwärmt ist, drücken Sie den Gashebel und halten Sie den Griff fest, während Sie die Pfahlramme langsam absenken, bis sie mit dem Pfosten in Kontakt tritt.
7. Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und drehen Sie den Start/Stop-Schalter auf STOP.

BENUTZERHANDBUCH

EINEN PFOSTEN IN DEN BODEN RAMMEN

1. Bringen Sie den Pfosten in die gewünschte Position, indem Sie ihn mit einem Hammer leicht in den Boden schlagen. Vergewissern Sie sich, dass der Pfosten stabil genug ist, um das Gewicht der Pfahlramme aufzunehmen.
 - Wenn Sie diesen Schritt in Gruppen durchführen, sparen Sie Zeit.
 - Sie können einen Führungsdraht verwenden, um eine gerade Zaunlinie zu erhalten.
2. Heben Sie die Pfahlramme über und auf den Pfosten. Stellen Sie sicher, dass sich der Pfosten in vertikaler Position befindet und der Pfostenantrieb auf einer parallelen Ebene zum Pfosten steht.
3. Stellen Sie sicher, dass der Bediener eine stabile aufrechte Position einnimmt und seinen Körper im Gleichgewicht hält.
4. Ziehen Sie die Pfahlramme mit 5-10 kg Abwärtskraft nach unten. Dadurch wird sichergestellt, dass das interne Schlagwerk in der richtigen Betriebsstellung eingerastet ist und unerwartete Bewegungen während der Arbeit reduziert werden.
5. Ziehen Sie vorsichtig am Gashebel, bis die Hammerwirkung zu spüren ist.
6. Nachdem der Pfosten, als in den Boden getrieben angesehen werden kann, betätigen Sie den Gashebel vollständig und treiben Sie den Pfosten in die gewünschte Tiefe.
7. Wenn der Pfosten nicht in den Boden eindringt, hören Sie mit der Arbeit auf.
8. Legen Sie den Pfosten bei Seite und versuchen Sie es an einem anderen Platz erneut.
9. Sobald die gewünschte Tiefe erreicht ist, lassen Sie die Drosselklappe los, damit der Motor im Leerlauf läuft und die Hammermechanik gestoppt ist.
10. Gehen Sie zum nächsten Pfosten und wiederholen Sie die Arbeitsschritte.
11. Um die Maschine zu stoppen, stellen Sie den Start/Stop-Schalter auf STOP.

BENUTZERHANDBUCH

WARTUNG

Die Zündkerze muss regelmäßig gewartet werden, um sicherzustellen, dass die Benzin-Pfahlramme korrekt startet. Dies sollte auch vor der ersten Verwendung nach der Lagerung zusammen mit einem frischen Kraftstoffgemisch erfolgen.

ZÜNDKERZE

1. Der richtige Luftspalt sollte 0,5 mm betragen.
- 2.
3. Den Motor abstellen und abkühlen lassen. Entfernen Sie mit dem Multi-Werkzeug die Zündkerze.
4. Befreien Sie die Umgebung der Zündkerze von Schmutz. Lassen Sie keinen Schmutz in den Zylinder eindringen. Die Zündkerze mit einer Fühlerlehre wieder zusammendrücken, ersetzen und festziehen.

LUFTFILTER

1. Überprüfen Sie den Luftfilter regelmäßig.
2. Reinigen Sie den Luftfilter mit warmen Wasser und Reinigungsmittel und trocknen Sie ihn anschließend gründlich.
3. Ersetzen Sie den Filter, wenn er beschädigt ist.
4. Der Luftfilterschwamm sollte nach 36-stündiger Benutzung ausgetauscht werden.

KRAFTSTOFFFILTER

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, verlangsamt sich die Geschwindigkeit der Benzinramme. Dies hat Einfluss auf die Pfosten. Beim Reinigen des Kraftstofffilters sollten Sie auch den Kraftstofftank reinigen.

VERGASER

Der Kraftstofftank und der Vergaser werden in der Regel mit Restöl belassen. Dabei kann es passieren, dass die Ölleitung verschlossen wird, wodurch der Motor nicht mehr funktioniert. Wenn die Maschine über einen längeren Zeitraum nicht benutzt werden soll, sollte der Kraftstoff vollständig entnommen werden. Durch Drücken des Vergaserzündhütchens wird das Öl abgelassen.

BENUTZERHANDBUCH

WARTUNG

SCHLAGKÖRPER

Nach 50 Arbeitsstunden sollten Sie den Schlagkörper mit Schmiermittel füllen.

GETRIEBESCHMIERUNG

Öffnen Sie das Getriebe und geben Sie regelmäßig Schmieröl auf das Antriebsrad, um eine vollständige Schmierung des Getriebes zu gewährleisten.

ÖLWECHSEL

Achten Sie darauf, dass Sie das Öl regelmäßig wechseln, da sich viele Teile im Motor befinden, die geschmiert werden müssen. Das Betreiben des Motors mit einem niedrigen Ölstand kann zu Motorschäden führen.

1. Lassen Sie das Altöl ab, wenn der Motor noch warm ist. Warmes Öl läuft schnell und vollständig ab.
2. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/Messstab und lassen Sie das Öl in den Behälter ab, indem Sie den Motor in Richtung Öleinfüllstutzen kippen. Bitte entsorgen Sie das gebrauchte Motoröl umweltgerecht. Nicht in den Behälter werfen, auf den Boden oder in einen Abfluss gießen
4. Wenn sich der Motor in einer waagerechten Position befindet, füllen Sie ihn bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung mit dem empfohlenen Öl.
5. Den Öleinfülldeckel/Messstab wieder fest montieren.

SCHALLDÄMPFER

Entfernen Sie regelmäßig Schmutz am Ein- und Ausgang des Schalldämpfers.

ZYLINDERKÜHLKÖRPER

Entfernen Sie regelmäßig Staub, um die Kühlung des Zylinders zu gewährleisten.

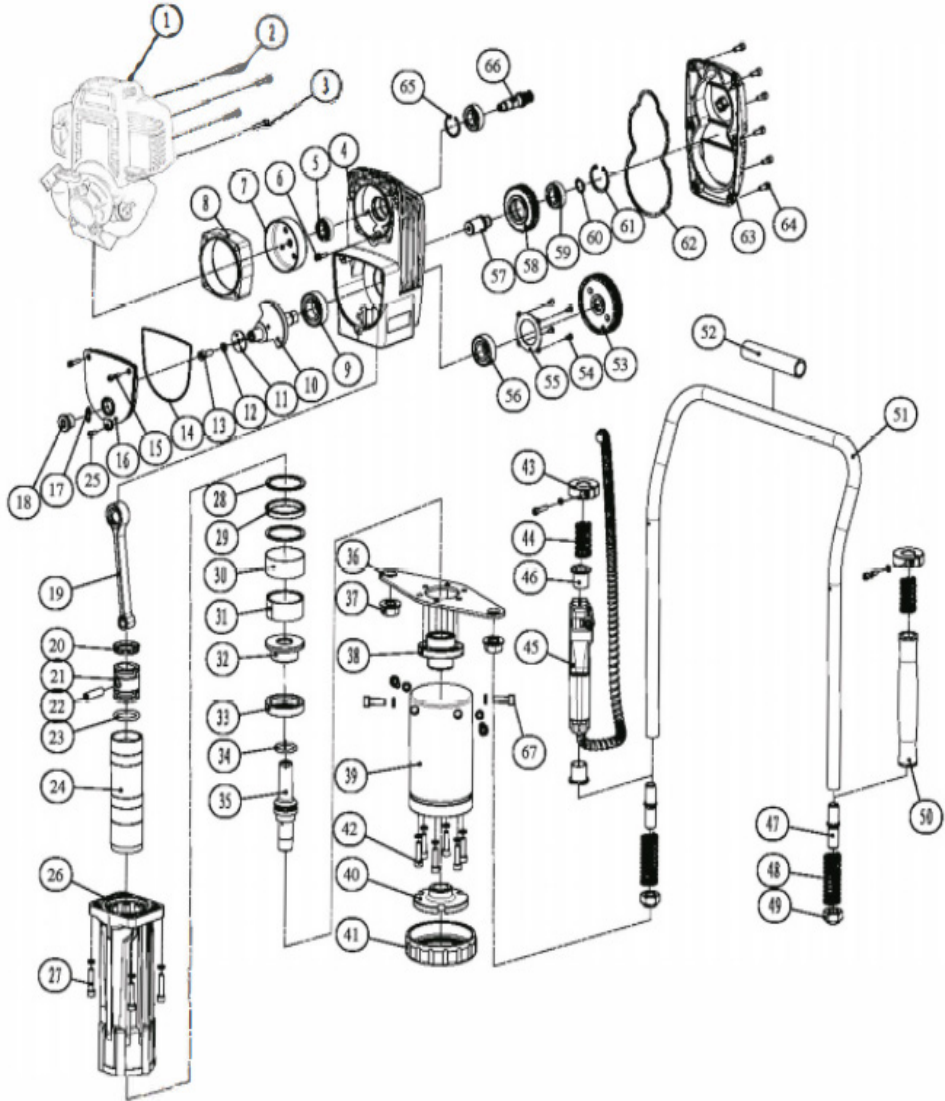
BENUTZERHANDBUCH

WARTUNG

Diese Zeitplan basiert auf dem Betrieb des Pfahlrammers unter normalen Bedingungen. Unter anspruchsvolleren Bedingungen wie einer staubigen Umgebung oder langen Arbeitszeiten sollte der Wartungszyklus entsprechend angepasst werden.		Vor jedem Gebrauch	Nach jedem Gebrauch oder täglich	Nach dem Öl auffüllen	Jede Woche	Jeden Monat	Bei vorübergehendem Ausfall	Bei Bedarf
Die ganze Maschine	Überprüfen Sie die Schraubenfestigkeit	x		x				
	Reinigen		x					
Bedienungsgriff/Stopptaste	Überprüfen	x		x				
Luftfilter	Reinigen				x			x
	Ersetzen						x	
Kraftstofffilter	Reinigen					x		
	Ersetzen						x	
Kraftstofftank / Kraftstofftankdeckel	Reinigen		x	x				
	Überprüfen	x		x				
	Anziehen							x
Reduktionsgetriebe / Schlagzylinder	Reinigen					x		
	Fett hinzufügen							x
Schalldämpfer	Überprüfen					x		
	Kohleablagerungen entfernen							x
Zylinderkühlgebläse	Überprüfen					x		
	Reinigen							x
Zündkerze	Überprüfen / Anpassen					x		
	Ersetzen							x
Schraube und Mutter	Überprüfen	x		x				
	Anziehen							x

BENUTZERHANDBUCH

PARTS LISTE

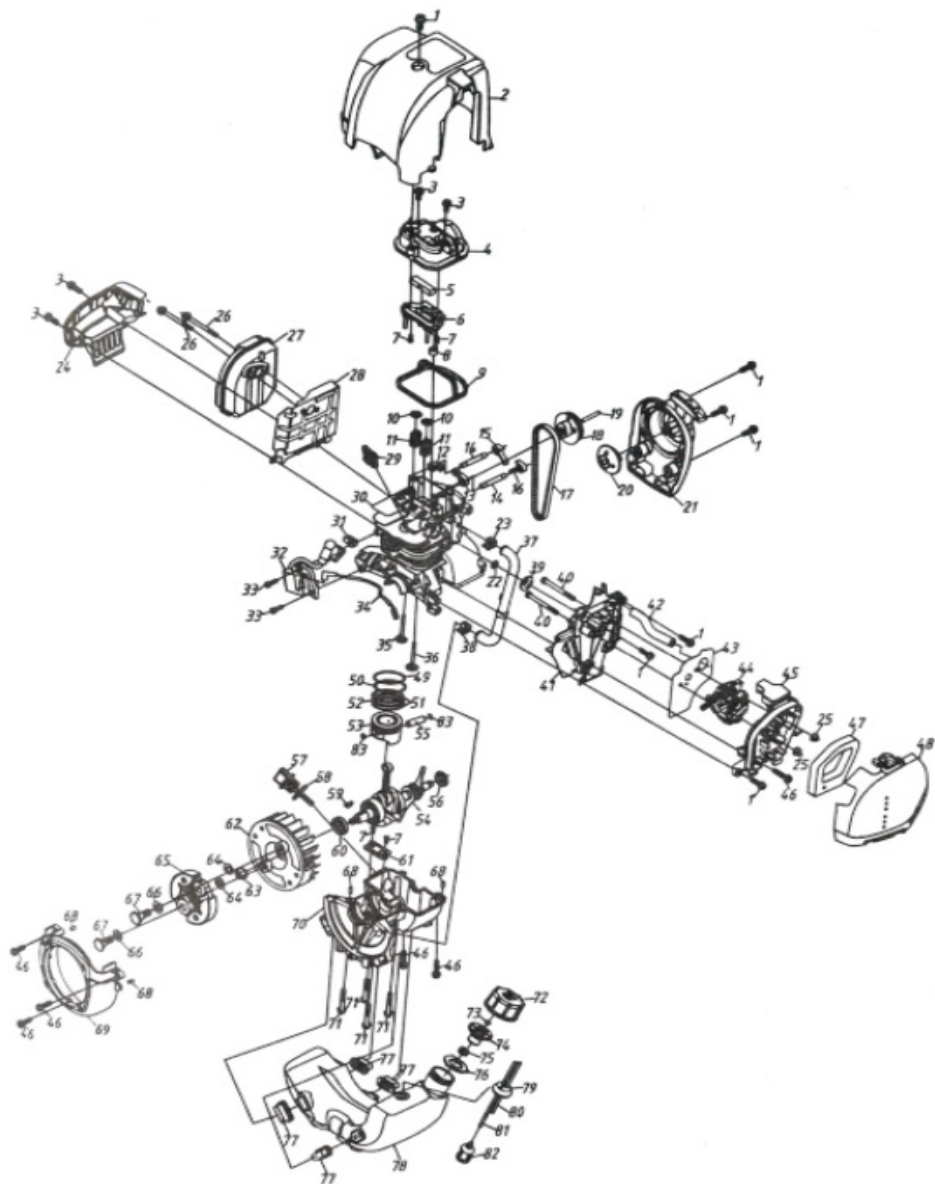


BENUTZERHANDBUCH

Nr.	Name	Anz.		Name	Anz.
1	Benzinmotor	1	35	Schock	1
2	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M6x50	2	36	Stützplatte	1
3	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M6x45	2	37	Sechskantflanschmutter M18x1,5	2
4	Getriebe	1	38	Schockführungshülse	1
5	Rillenkugellager 6202-2RZ	1	39	Pfahlsteckdose	1
6	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M6x25	1	40	Innere Pfahlkopf	1
7	Antriebsscheibe	1	41	Pfahlsteckdosenhalter	1
8	Verbindungsklotz	1	42	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M8x40	6
9	Rillenkugellager 6205-2RZ	1	43	Positionierungshülse	2
10	Schlagkurbelwelle	1	44	Kompressionfeder Ø 22,5 x Ø 27,5 x 60	2
11	Kurbelwellenhalter	1	45	Kombinationsschalter	1
12	Elastische Unterlegscheibe 8x2,1	1	46	Schaltergrifführungshülse	2
13	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M8x20	1	47	Verbindungsfadenschkopf	2
14	Fettspeicherdeckeldichtung	1	48	Kompressionfeder Ø 22,5 x Ø 27,5 x 12,3	2
15	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M5x20	2	49	Stufenmutter	2
16	Fettspeicherdeckel	1	50	Griffhülse	1
17	O-Ring Ø 18 x 2,65	1	51	Stahlrohrgriff	1
18	Fettkappe M20x1,5	1	52	Griffkissen	1
19	Schlagverbindungstange	1	53	Großzahnrad	1
20	Lippenförmiger Ring Ø 35,5 x 45,5 x 6	1	54	Kreuzschlitzsenkschraube M5x10	4
21	Schlagkolben	1	55	Hörerhalter	1
22	Schlagkolbenstift	1	56	Rillenkugellager 6204-2RZ	1
23	O-Ring Ø 35,5 x 5	1	57	Getriebebeschaltung	1
24	Schlagzylinder	1	58	Mittelzahnrad	1
25	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M5x16	1	59	Rillenkugellager 6203-2RZ	2
26	Aluminiumhammergehäuse	1	60	Wellenhalter 17	1
27	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M8x35	4	61	Lochhalter 40	1
28	Eisenring	2	62	Getriebedeckeldichtung	1
29	Kleiner Schwingungsabsorptionsring	1	63	Getriebedeckel	1
30	Öffnungsring-Gummiring	1	64	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M6x16	6
31	Öffnungsring	1	65	Lochhalter 35	1
32	Eisenscheide	1	66	Kleines Zahnrad	1
33	Großer Absorptionsring	1	67	Innensechskant-Zylinderkopfschraube M8x20	4
34	O-Ring Ø 33 x 4	1			

BENUTZERHANDBUCH

MOTORENTEILE-LISTE



BENUTZERHANDBUCH

MOTORENTEILE-LISTE

Nr.	Name	Anz.	Nr.	Name	Anz.
1	Steckdose M5x15	7	22	Einlassrohrflachdichtung	1
2	Abdeckung	1	23	Klemme	1
3	Steckdose M5x12	3	24	Luftführung	1
4	Zylinderkopfdeckel	1	25	Sechskantmutter M6	2
5	Filter	1	26	Gewindestift	2
6	Innerer Zylinderkopfdeckel	1	27	Schalldämpfer	1
7	Schraube M4x8	4	28	Luftauslassführung	1
8	Zylinderkopf-Gummiring	1	29	Zündkerze	1
9	Zylinderkopfdichtung	1	30	Zylinderblock	1
10	Ventilfederhalter	2	31	Zünddrahtklemme	1
11	Ventilfeder	2	32	Zündspulenmontage	1
12	Auspuffventilnocken	1	33	Steckdose M4x14	2
13	Einlassventilnocken	1	34	Stopdraht	1
14	Nockenwellenstift	2	35	Auspuffventil	1
15	Auspuffventilheber	1	36	Einlassventil	1
16	Einlassventilheber	1	37	Ölschlauch	1
17	Zahnriemen	1	38	Klemme	1
18	Nockenrad	1	39	Einlass-O-Ring	1
19	Nockenstiftrolle	1	40	Bolzen M5x55	2
20	Recoil-Starter-Rolle	1	41	Einlassabdeckung	1
21	Startereinheit	1	42	Belüftungsrohr	1

BENUTZERHANDBUCH

MOTORENTEILE-LISTE

Nr.	Name	Anz.
43	Vergaserdichtung	1
44	Vergaser	1
45	Luftreinigungsgehäuse	1
46	Steckdose M5x22	6
47	Filterelement	1
48	Luftreinigerabdeckung	1
49	Erster Kolbenring	1
50	Zweiter Kolbenring	1
51	Ölringe	2
52	Kissenfeder	1
53	Kolben	1
54	Kurbelwellenmontage	1
55	Kolbenbolzen	1
56	Öldichtung	1
57	Ölstandsanzeige	1
58	O-förmiger Dichtungsring 14 x 2,65	1
59	Holzruff-Schlüssel 3x5x13	1
60	Öldichtung	1
61	Ölventil	1
62	Schwungrad	1
63	Mutter M8	1

Nr.	Name	Anz.
64	Abstandshalter	2
65	Kupplung	1
66	Kupplungsunterlegscheibe	2
67	Kupplungsschraube	1
68	Stift B4x8	4
69	Lüfterabdeckung	1
70	Unteres Kurbelgehäuse	1
71	Steckdose M5x32	4
72	Tankverschluss	1
73	Einlassdüse	1
74	Innenkappe	1
75	Endkappe	1
76	Dichtung	1
77	Gummistoßdämpfer	4
78	Kraftstofftank	1
79	Kraftstoffleitungsgummi	1
80	Kraftstoffrückführungsrohr	1
81	Kraftstoffeinlaufrohr	1
82	Kraftstofffilter	1
83	Kolbenbolzenhalter	2

FEHLERBEHEBUNG

LÖSUNGSGUIDE

WAS MACHE ICH, WENN BEI MEINER BESTELLUNG TEILE FEHLEN?

Falls bei Ihrer Bestellung ein Teil zu fehlen scheint, wenden Sie sich bitte innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Ware an unser freundliches und hilfsbereites Kundenservice-Team.

Bitte lesen Sie die folgende Hinweise, wenn Sie Probleme oder Fehler mit Ihrem Gerät haben. Diese Informationen decken die meisten häufig gestellten Fragen ab und lösen sie.

FRAGE: IN MEINER BESTELLUNG FEHLEN TEILE.

Antwort: Wenn in Ihrem Paket ein Teil fehlt, wenden Sie sich innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt an unser Kundendienstteam (Kontaktdaten auf der Seite „Treten Sie mit uns in Kontakt“).

FRAGE: ICH HABE SCHWIERIGKEITEN, DEN MOTOR IM KALTEN ZUSTAND ZU STARTEN.

Antwort: Überprüfen Sie die Position der Choke-Steuerung und den Motor-Start-/Stoppschalter auf korrekte Position. Es kann auch sein, dass die Zündkerze feucht geworden ist. In diesem Fall müssen Sie die Zündkerze trocknen. Wenn die Zündkerze eine elektrische Zündung erzeugt, müssen Sie die Zündkerze austauschen. Ein weiterer Grund kann sein, dass zu viel Kraftstoff aufgenommen wurde und Sie die Kraftstoffzufuhr verringern müssen.

FRAGE: ICH HABE SCHWIERIGKEITEN, DIE MASCHINE NACH EINEM UNERWARTETEN STILLSTAND NEU ZU STARTEN.

Antwort: Es kann sein, dass Sie keinen Kraftstoff mehr haben oder der Vergaser blockiert ist. In diesem Fall müssen Sie den Kraftstofftank nachfüllen oder den Vergaser reinigen. Der Kraftstofffilter kann verstopft sein und muss daher gereinigt werden. Ein weiterer Grund könnte sein, dass sich zu viel Kohlenstoff in der Zündkerze abgelagert hat. Wenn dies der Fall ist, müssen die Kohlenstoffablagerung entfernen werden.

FRAGE: MEIN HAMMERMECHANISMUS STECKT IM GEHÄUSE FEST.

Antwort: Um den Hammermechanismus zum Wechseln zu lösen, drehen Sie das Gehäuse einfach aus der Halterung. Wenn das Gehäuse fest sitzt, stecken Sie die Metallstange in die Löcher im Gehäuse und klopfen Sie leicht darauf. Dadurch sollte das Gehäuse vom Hauptkörper gelöst werden, ohne dass es zu Schäden kommt.

**FÜR ALLE ANDEREN FRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN
UNSER KUNDENSERVICE-TEAM.**



ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Presentamos nuestro innovador Posteador a Gasolina de 4 Tiempos, diseñado para clavar postes, estacas o picas en el suelo con su potente acción de martillo que alcanza 1350 BPM, logrando la tarea en cuestión de segundos.

Esta potente herramienta portátil es fácil de usar y robusta, lo que la convierte en la elección ideal para diversas aplicaciones, incluyendo la instalación de postes, postes para cercas, señales, estacas para árboles y más.

Equipado con dos mangas adaptadoras, nuestro posteador ofrece versatilidad, asegurando compatibilidad con casi cualquier tipo de poste.

En Monster Group UK, reconocemos la emoción de adquirir una herramienta como esta. Sin embargo, instamos a revisar cuidadosamente las instrucciones proporcionadas antes de su operación.

Por favor, tenga en cuenta que el Posteador a Gasolina está destinado para ser utilizado por personas capacitadas. El operador debe llevar el Equipo de Protección Personal (EPP) adecuado mientras opera el equipo. Antes de usar, es esencial consultar los Consejos de Seguridad y adherirse a las Prácticas de Trabajo Seguro para prevenir cualquier lesión potencial o daño al dispositivo.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

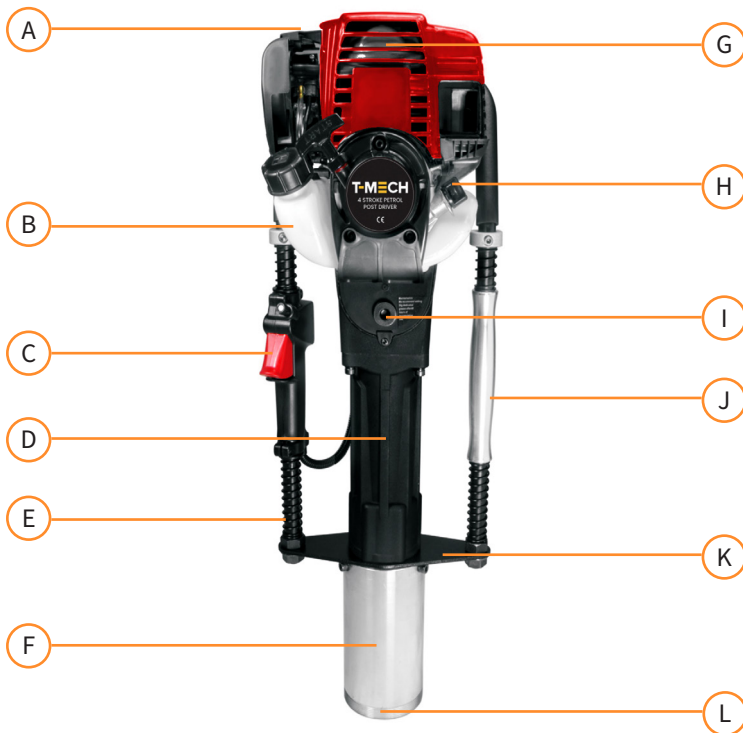
Dimensiones (mm)	L 975 x A 415 x P 350
Motor	37.7cc
Combustible	Gasolina sin plomo
Capacidad del tanque de combustible	0.75L
Aceite	SAE10W-30
Capacidad del tanque de aceite	0.12L
Potencia y velocidad máximas	900W (1.2HP)/6500r/min
Frecuencia de impacto	700~1350BPM
Energía de impacto	Hasta 41 ft lbs
Peso	23kg
Tamaños de los accesorios	Aluminio: 100mm Plástico: 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

A	Mango de Transporte
B	Tanque de Combustible
C	Interruptor del Acelerador
D	Caso del Martillo
E	Resorte Amortiguador
F	Manga Guía

G	Filtro de Aire
H	Indicador de Nivel de Aceite
I	Tapón de Grasa
J	Mango
K	Placa de Soporte
L	Zócalo de la Manga Guía



La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURAS

Por favor, lea las siguientes Prácticas de Trabajo Seguras para prevenir lesiones o daños al equipo.

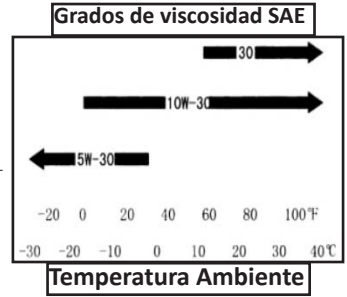
- El operador debe llevar calzado de seguridad antideslizante, ropa adecuada, gafas de sol, etc. y protección auditiva durante el funcionamiento de la máquina.
- El usuario debe estar detrás de la manija cuando esté operando. Asegúrese de que el operador mantiene una posición de pie estable y mantiene su peso corporal equilibrado.
- No use nunca la clavadora de postes a menos que ambos pies estén firmemente apoyados el suelo. No se coloque nunca en una escalera, remolque, silla o cualquier otra superficie que no sea estable.
- Asegúrese de usar siempre ambas manos al operar la máquina.
- Asegúrese de que los mangos estén libres de grasa y aceite.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesionarse a sí mismo y a posibles transeúntes.
- Cualquier transeúnte, niño o mascota debe estar a una distancia mínima de 15 m.
- No arranque el motor si la clavadora de postes está tendida en el suelo.
- Apague el motor cuando haya terminado de usarla.
- Antes de cada uso, compruebe que los tornillos están bien fijados. Si hay alguno suelto, deberá apretarse antes.
- Emplee sólo gasolina sin plomo.
- La gasolina es altamente inflamable. Asegúrese de repostar en un lugar bien ventilado.
- Rellene el depósito sobre una superficie plana, evite derramar gasolina sobre el motor. Si se le derrama, limpie y deje evaporar la gasolina antes de volver a arrancar.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de carburante está bien cerrado antes de volverlo a utilizar.
- Deje siempre que el motor se enfríe antes de repostar.
- Usar sólo en exteriores. La clavadora de postes a gasolina necesita ventilación, las emisiones contienen monóxido de carbono. No acelere ni frene rápidamente, ya que podría dañar el motor y la pieza de trabajo.
- Asegúrese de haber comprobado la composición del material que va a utilizar. Identifique y evite tuberías o cables ocultos.
- No clave nunca un poste hasta que el cañón toque el suelo.
- No active nunca el acelerador a menos que la clavadora de postes esté en un poste, y se esté ejerciendo una fuerza de 5-10 kg hacia abajo sobre los mangos.

GUÍA DEL USUARIO

PRIMER REPOSTAJE

El motor debe llenarse de aceite.

1. Use gasolina sin plomo como combustible.
2. Use aceite SAE10W-30 para el depósito de aceite. Se recomienda usar SAE10W-30 por norma general. Se pueden usar otros fluidos, mostrados en la tabla, cuando la temperatura media del lugar se encuentre dentro del rango indicado.
3. Repostar en un lugar bien ventilado.
4. No añada demasiado aceite ni gasolina sin plomo. El aceite y la gasolina no deben sobrepasar el cuello de las bocas de llenado. Si se derrama aceite o gasolina, espere hasta que se retire el combustible o se evapore por completo antes de arrancar el motor.



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

1. Pulse el interruptor Start/Stop para ARRANCAR (START).
2. Coloque el control del estrangulador en la posición OFF (apagado).
3. Presione repetidamente la pera de cebado hasta que vea el fluido de combustible ir a través de la manguera transparente desde el depósito de combustible hasta el carburador. (Cierre el orificio de ventilación cuando el motor esté en estado de enfriamiento y abra únicamente el orificio de ventilación cuando el motor esté caliente).
4. Coloque la máquina en posición vertical y sostenga el mango con una mano mientras tira rápidamente del arranque del retroceso. El motor a rancará después de unos pocos tirones. Abra completamente el orificio de ventilación una vez que el motor haya arrancado y mueva el control del estrangulador a la posición ON.
5. Mantenga la máquina inactiva durante 5 minutos para calentarla.
6. Una vez calentado el motor, apriete la palanca del acelerador y sostenga firmemente el mango mientras baja lentamente la Clavadora de Postes y entra en contacto con un poste.
7. Para parar, suelte el acelerador y ponga el interruptor de Start/Stop en STOP .

GUÍA DEL USUARIO

CLAVADO DE POSTES

1. Coloque el poste en la posición deseada golpeándolo ligeramente con un martillo contra el suelo. Asegúrese de que el poste esté lo suficientemente estable para soportar el peso de la clavadora de postes.
 - Hacer este paso con varios postes a la vez, le ahorrará tiempo.
 - Puede utilizar una alamburada de guía para mantener el vallado recto.
2. Levante la Clavadora de Postes y colóquela sobre el poste. Asegúrese de que el poste esté vertical y que la máquina esté en paralelo al poste.
3. Asegúrese de que el operador mantiene una posición estable y equilibrada.
4. 4. Aplique una fuerza de unos 5-10 kg hacia abajo. Esto garantiza que el mecanismo interno del martillo encaje en la posición de funcionamiento correcta y reduce los movimientos inesperados durante el trabajo.
5. 5. Apriete levemente el gatillo del acelerador hasta que sienta la acción del martillo.
6. 6. Una vez que vea que el poste se ha clavado en el suelo, oprima completamente el gatillo del acelerador y empuje el poste hasta la profundidad deseada.
7. 7. Si el poste no se hunde en el suelo, deje de empujar, desplace el poste e inténtelo de nuevo.
8. 8. Una vez alcanzada la profundidad deseada, suelte el acelerador para que el motor quede al ralentí y la acción del martillo se detenga.
9. 9. Pase al siguiente poste y repita el proceso.
10. 10. Para detener la máquina, ponga el interruptor Start/Stop en STOP.

GUÍA DEL USUARIO

MANTENIMIENTO

Es necesario realizar un mantenimiento periódico en la bujía para asegurarse de que el motor de la máquina arranque correctamente. Esto también debe hacerse antes del primer uso.

BUJÍA DE ENCENDIDO

1. La brecha de aire adecuada debe ser de 0,5 mm.
2. Detenga el motor y deje que se enfríe. Retire la bujía de encendido con la ayuda de la multiherramienta.
3. Limpie cualquier suciedad alrededor de la bujía. No deje que entre suciedad en el cilindro. Vuelva a tapar la bujía con un calibrador, reemplácela y apriétela.

FILTRO DE AIRE

1. Compruebe regularmente el filtro de aire.
2. Limpie el filtro de aire con agua tibia y detergente, y luego séquelo bien.
3. Sustituya el filtro si está dañado.
4. La esponja del filtro de aire debe ser reemplazada tras 36 horas de trabajo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si el filtro de combustible se obstruye, la velocidad de la máquina se ralentizará y el impacto sobre los postes será débil. Cuando limpie el filtro de combustible, limpie el depósito de combustible.

CARBURADOR

El depósito de combustible y el carburador suelen quedar con aceite residual. Esto puede acabar obstruyendo la línea de aceite, deteniendo el funcionamiento del motor. Así pues, si la máquina no ha estado en uso durante un largo período de tiempo, asegúrese de sacar todo el combustible. Para ello, presione la pera de cebado del carburador para drenar el aceite.

GUÍA DEL USUARIO

MANTENIMIENTO

CILINDRO DE IMPACTO

Una vez transcurridas 50 horas de trabajo, llene el cilindro de impacto con grasa.

LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

Abra la caja de cambios y lubrique regularmente el engranaje de transmisión con aceite lubricante para garantizar la lubricación completa del engranaje.

CAMBIO DE ACEITE

Asegúrese de cambiar el aceite regularmente, ya que hay muchas piezas del motor que necesitan ser lubricadas. Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños en el motor.

1. Vacíe el aceite usado cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena de forma rápida y completa.
2. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón y vacíe el aceite en el recipiente inclinando el motor hacia la boca de llenado de aceite. Deseche el aceite de motor usado respetando el medio ambiente. No lo tire en el contenedor, lo vierta en el suelo o en un desagüe.
4. Con el motor nivelado, llene el depósito de aceite hasta el borde inferior de la boca de llenado con el aceite recomendado.
5. Vuelva a colocar el tapón de forma segura.

SILENCIADOR

Elimine regularmente la suciedad de la entrada y salida del silenciador.

DISIPADOR DE CALOR DEL CILINDRO

Elimine el polvo con regularidad para garantizar la refrigeración del cilindro.

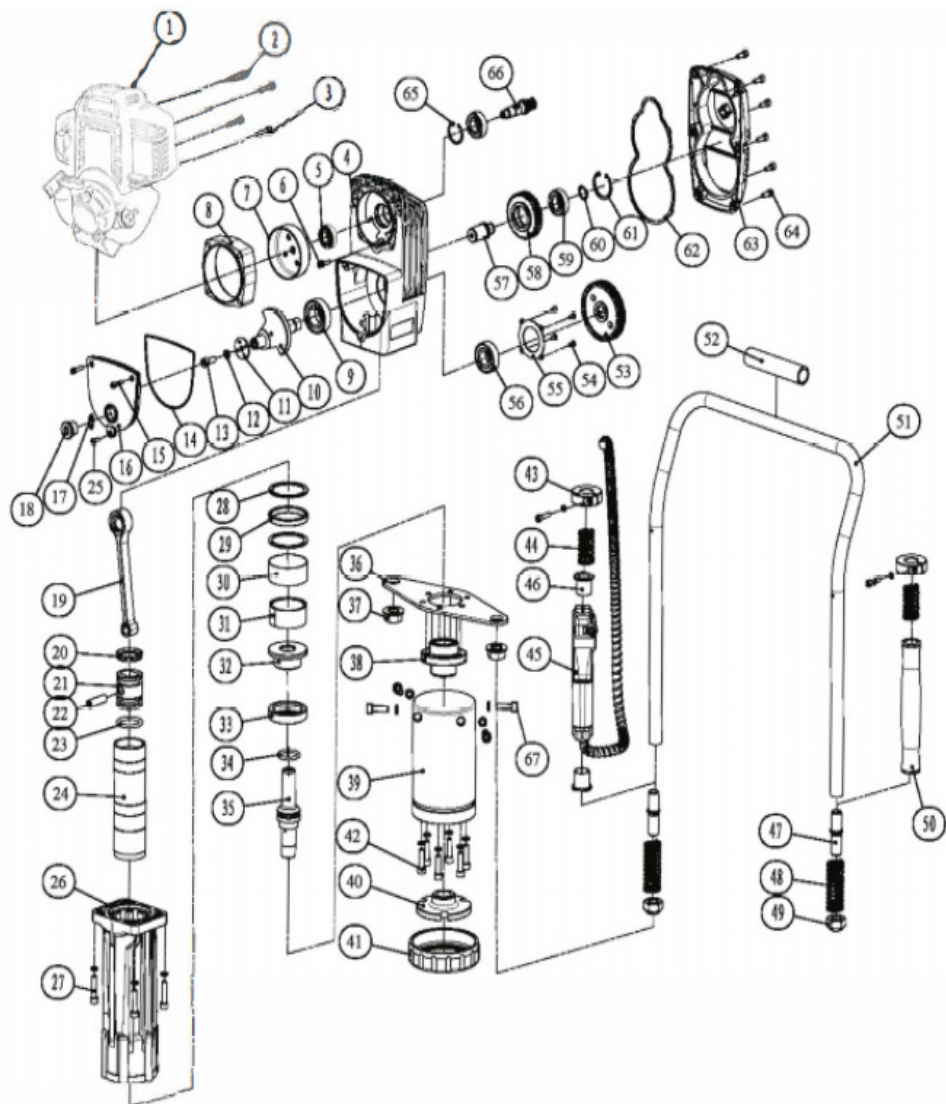
GUÍA DEL USUARIO

MANTENIMIENTO

Este horario está basado en operar el conductor de postes en condiciones normales. Bajo condiciones más exigentes, como un entorno polvoriento o largas horas de trabajo, el ciclo de mantenimiento debe ajustarse en consecuencia.		Antes de cada uso	Después de cada uso o todos los días	Después de rellenar el aceite	Cada semana	Cada mes	En caso de fallo temporal	Si es necesario
Toda la máquina	Verificar la firmeza de los tornillos	x		x				
	Limpiar		x					
Mango de control / Botón de parada	Verificar	x		x				
Filtro de aire	Limpiar				x			x
	Reemplazar						x	
Filtro de combustible	Limpiar					x		
	Reemplazar						x	
Tanque de combustible / Tapa del tanque de combustible	Limpiar		x	x				
	Verificar	x		x				
	Apretar							x
Caja de cambios reductora / Cilindro de impacto	Limpiar					x		
	Agregar grasa							x
Silenciador	Verificar					x		
	Eliminar depósitos de carbono							x
Ventilador de enfriamiento del cilindro	Verificar					x		
	Limpiar							x
Bujía	Verificar / Ajustar					x		
	Reemplazar							x
Tornillo y tuerca	Verificar	x		x				
	Apretar							x

GUÍA DEL USUARIO

LISTA DE PIEZAS

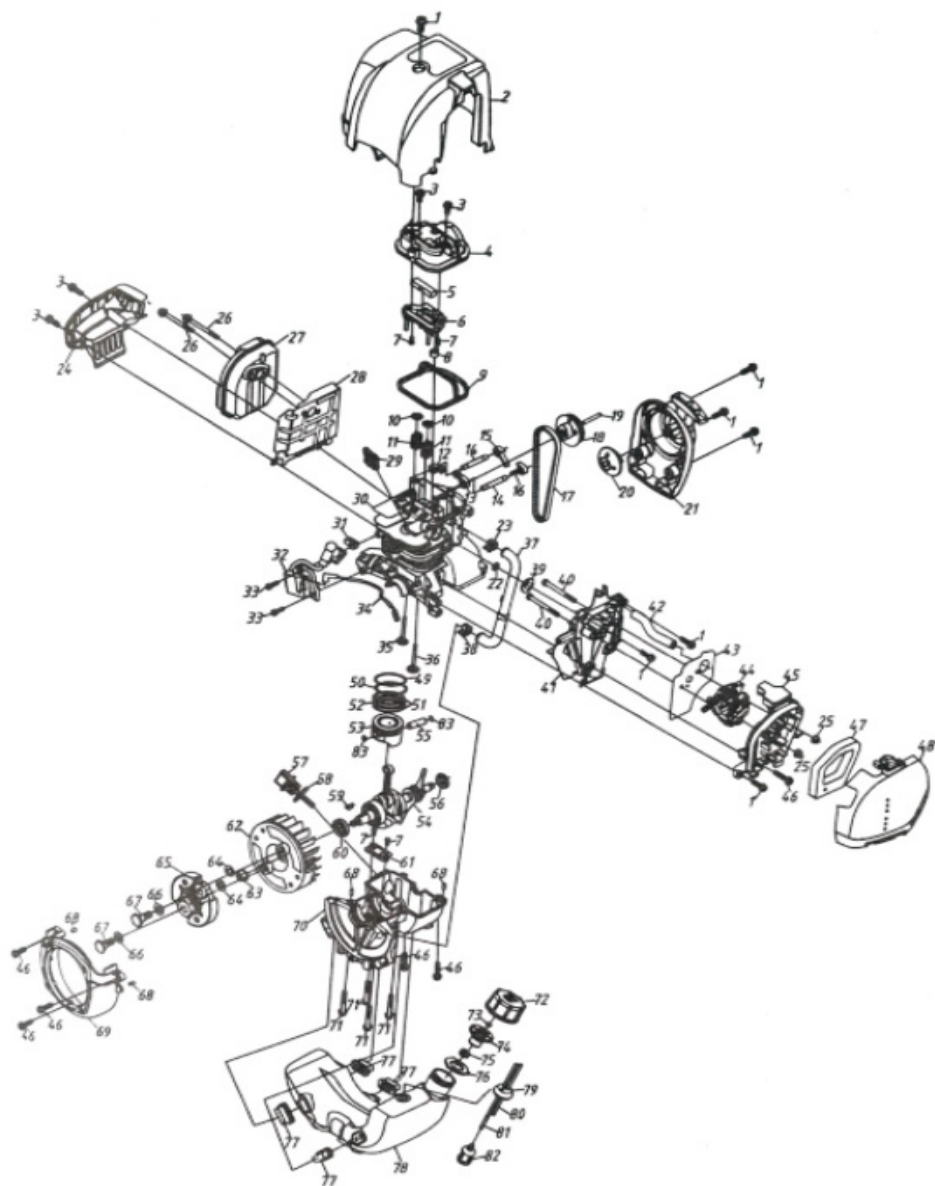


GUÍA DEL USUARIO

No.	Nombre	Cant.			
1	Motor de gasolina	1	35	Choque	1
2	Tornillo de cabeza hexagonal interior M6x50	2	36	Placa de soporte	1
3	Tornillo de cabeza hexagonal interior M6x45	2	37	Tuerca hexagonal con brida M18x1.5	2
4	Caja de cambios	1	38	Sleeve de guía de choque	1
5	Rodamientos rígidos de bolas 6202-2RZ	1	39	Zócalo de apilamiento	1
6	Tornillo de cabeza hexagonal interior M6x25	1	40	Cabeza de pila interior	1
7	Disco de accionamiento	1	41	Retenedor de zócalo de apilamiento	1
8	Bloque de conexión	1	42	Tornillo de cabeza hexagonal interior M8x40	6
9	Rodamientos rígidos de bolas 6205-2RZ	1	43	Manga de posicionamiento	2
10	Cigüeñal de impacto	1	44	Muelle de compresión Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
11	Retenedor de cigüeñal	1	45	Interruptor de combinación	1
12	Arandela elástica 8x2.1	1	46	Sleeve guía de mango de interruptor	2
13	Tornillo de cabeza hexagonal interior M8x20	1	47	Cabeza de hilo de conexión	2
14	Sello de caja de almacenamiento de grasa	1	48	Muelle de compresión Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
15	Tornillo de cabeza hexagonal interior M5x20	2	49	Tuerca de paso	2
16	Tapa de caja de almacenamiento de grasa	1	50	Manga de mango	1
17	Anillo en O Ø 18 x 2.65	1	51	Mango de tubo de acero	1
18	Tapón de grasa M20x1.5	1	52	Cojín de mango	1
19	Bielas de impacto	1	53	Gran engranaje	1
20	Anillo con forma de labio Ø 35.5 x 45.5 x 6	1	54	Tornillo avellanado de cabeza avellanada cruzada M5x10	4
21	Pistón de impacto	1	55	Soporte de audífono	1
22	Pasador de pistón de impacto	1	56	Rodamiento rígido de bolas 6204-2RZ	1
23	Anillo en O 35.5 x 5	1	57	Cambio de marchas	1
24	Cilindro de impacto	1	58	Engranaje intermedio	1
25	Tornillo de cabeza hexagonal interior M5x16	1	59	Rodamientos rígidos de bolas 6203-2RZ	2
26	Carcasa de martillo de aluminio	1	60	Retenedor de eje 17	1
27	Tornillo de cabeza hexagonal interior M8x35	4	61	Retenedor de agujero 40	1
28	Anillo de hierro	2	62	Sello de tapa de caja de cambios	1
29	Anillo pequeño de absorción de vibraciones	1	63	Tapa de caja de cambios	1
30	Círculo de goma de anillo de apertura	1	64	Tornillo de cabeza hexagonal interior M6x16	6
31	Anillo de apertura	1	65	Retenedor de agujero 35	1
32	Camisa de hierro	1	66	Pequeño engranaje	1
33	Anillo grande de absorción	1	67	Tornillo de cabeza hexagonal interior M8x20	4
34	Anillo en O Ø 33 x 4	1			

GUÍA DEL USUARIO

LISTA DE PIEZAS DEL MOTOR



GUÍA DEL USUARIO

LISTA DE PIEZAS DEL MOTOR

No.	Nombre	Cant.	No.	Nombre	Cant.
1	Socket M5x15	7	22	Junta plana de tubo de admisión	1
2	Cubierta	1	23	Abrazadera	1
3	Socket M5x12	3	24	Guía de aire	1
4	Tapa de culata	1	25	Tuerca de brida M6	2
5	Filtro	1	26	Perno de espárrago	2
6	Cubierta interior	1	27	Silenciador	1
7	Tornillo M4x8	4	28	Guía de escape de aire	1
8	Junta de cubierta de cabeza	1	29	Bujía de encendido	1
9	Sello de cubierta de cabeza	1	30	Bloque de cilindros	1
10	Retenedor de resorte de válvula	2	31	Abrazadera de cable de encendido	1
11	Resorte de válvula	2	32	Conjunto de bobina de encendido	1
12	Balancín de válvula de escape	1	33	Socket M4x14	2
13	Balancín de válvula de admisión	1	34	Cable de parada	1
14	Pasador de brazo de balancín	2	35	Válvula de escape	1
15	Levantador de válvula de escape	1	36	Válvula de admisión	1
16	Levantador de válvula de admisión	1	37	Tubo de aceite	1
17	Correa de distribución	1	38	Abrazadera	1
18	Engranaje de levas	1	39	Junta tórica de admisión	1
19	Rodillo de pasador de levas	1	40	Perno M5x55	2
20	Polea de arrancador de retroceso	1	41	Campana de admisión	1
21	Conjunto de arrancador	1	42	Tubo de ventilación	1

GUÍA DEL USUARIO

LISTA DE PIEZAS DEL MOTOR

No.	Nombre	Cant.	No.	Nombre	Cant.
43	Junta de carburador	1	64	Espaciador	2
44	Carburador	1	65	Embrague	1
45	Caja de limpieza de aire	1	66	Arandela de embrague	2
46	Socket M5x22	6	67	Perno de embrague	1
47	Elemento filtrante	1	68	Pasador B4x8	4
48	Tapa del filtro de aire	1	69	Tapa del ventilador	1
49	Primer anillo de pistón	1	70	Cárter inferior	1
50	Segundo anillo de pistón	1	71	Socket M5x32	4
51	Anillos de aceite	2	72	Tapón del tanque de combustible	1
52	Resorte de amortiguador	1	73	Boquilla de admisión	1
53	Pistón	1	74	Tapa interna	1
54	Conjunto de cigüeñal	1	75	Tapa final	1
55	Pasador de pistón	1	76	Junta	1
56	Sello de aceite	1	77	Amortiguador de goma	4
57	Indicador de nivel de aceite	1	78	Tanque de combustible	1
58	Anillo de sellado en forma de O 14 x 2.65	1	79	Grommet de línea de combustible	1
59	Llave de muesca 3x5x13	1	80	Tubo de retorno de combustible	1
60	Sello de aceite	1	81	Tubo de entrada de combustible	1
61	Válvula de aceite	1	82	Filtro de combustible	1
62	Volante	1	83	Retenedor de pasador de pistón	2
63	Tuerca M8	1			

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE RESOLUCIÓN

¿QUÉ PUEDO HACER SI LE FALTAN PIEZAS A MI PEDIDO?

Si parece faltar alguna pieza en su pedido, por favor, comuníquese con nuestro amable y servicial Equipo de Atención al Cliente en los 7 días posteriores a la recepción de su pedido.

Por favor, lea la siguiente guía si tiene algún problema o fallo con su dispositivo. La información abarca y resuelve la mayoría de las preguntas más frecuentes.

P: FALTAN PARTES DE MI PEDIDO.

R: Si parece que falta alguna parte de su paquete, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente a través de los detalles de contacto de la página Contacto en un plazo de 7 días a partir de la recepción.

P: TENGO DIFICULTADES PARA ARRANCAR EL MOTOR EN SU ESTADO DE ENFRIAMIENTO.

R: Compruebe la posición del control del estrangulador y que el interruptor de arranque/parada del motor esté en la posición correcta. También es posible que haya humedad en la bujía de encendido, si es el caso, seque la bujía de encendido. Si la bujía produce una chispa eléctrica, deberá reemplazarla. También puede ser que se haya absorbido demasiado combustible, y tendrá que disminuir el suministro de combustible.

P: TENGO DIFICULTADES PARA REINICIAR LA MÁQUINA DESPUÉS DE UNA PARADA REPENTINA.

R: El combustible puede haberse agotado o el carburador estar bloqueado. Si es el caso, deberá volver a llenar el depósito de combustible o limpiar el carburador. El filtro de combustible puede estar bloqueado y, por lo tanto, deberá limpiarse. Sin embargo, podría deberse a que hay demasiado depósito de carbono en el tapón del mechero, si es el caso, tendrá que eliminar el depósito de carbono.

Q: EL MECANISMO DEL MARTILLO ESTÁ ATASCADO EN LA CARCASA.

A: Para aflojar el mecanismo del martillo y cambiarlo, desencaje la carcasa de la fijación. Si la carcasa se atasca, inserte la barra metálica en los orificios de la carcasa y déle un golpecito. Esto debería separar la carcasa del cuerpo principal sin causar ningún daño.

**PARA CUALQUIER OTRO PROBLEMA, POR FAVOR CONTACTE
CON NUESTRO EQUIPO DE ATENCIÓN AL CLIENTE**

SPECIFICHE

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Presentiamo il nostro innovativo Battipalo a Benzina a 4 Tempi, progettato per infilare pali, paletti o picchetti nel terreno con la sua potente azione a martello che vanta 1350 BPM, completando il compito in pochi secondi.

Questa potente macchina portatile è facile da usare e robusta, rendendola la scelta ideale per varie applicazioni, inclusa la messa a terra di pali, paletti per recinzioni, cartelli, sostegni per alberi e altro ancora.

Dotato di due manicotti adattatori, il nostro battipalo offre versatilità, assicurando la compatibilità con quasi ogni tipo di palo.

In Monster Group UK, riconosciamo l'emozione nell'acquisire un tale strumento. Tuttavia, vi esortiamo a rivedere attentamente le istruzioni fornite prima dell'operazione.

Si prega di tenere presente che il Battipalo a Benzina è destinato all'uso da parte di persone qualificate. L'operatore deve indossare l'Equipaggiamento di Protezione Personale (EPP) appropriato durante l'uso dell'attrezzatura. Prima dell'uso, è essenziale consultare i Consigli di Sicurezza e attenersi alle Pratiche di Lavoro Sicure per prevenire potenziali infortuni o danni al dispositivo.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

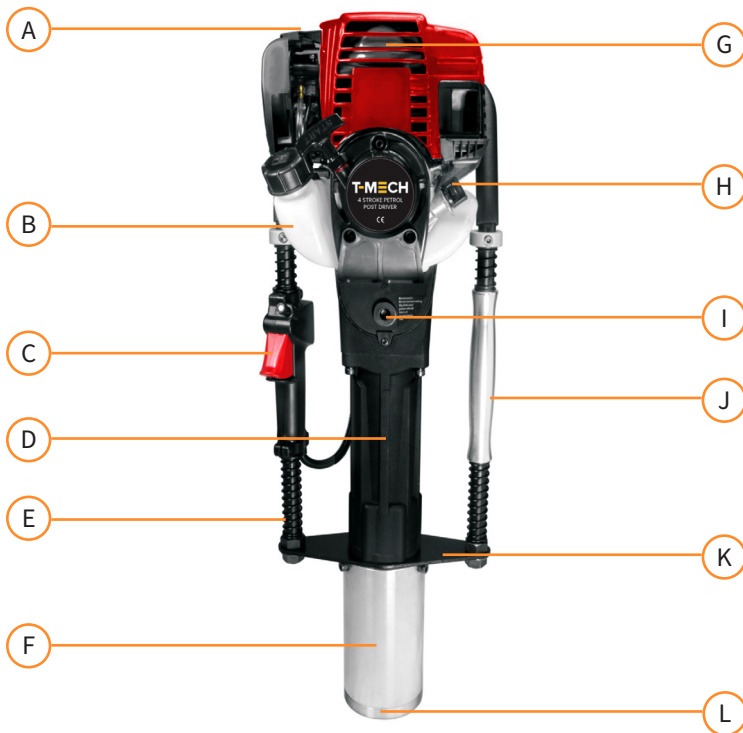
Dimensioni (mm)	L 975 x L 415 x P 350
Motore	37.7cc
Carburante	Benzina senza piombo
Capacità serbatoio carburante	0.75L
Olio	SAE10W-30
Capacità serbatoio olio	0.12L
Potenza massima e velocità	900W (1.2HP)/6500r/min
Frequenza di impatto	700~1350BPM
Energia di impatto	Fino a 41 ft lbs
Peso	23kg
Dimensioni degli attacchi	Alluminio: 100mm Plastico: 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPECIFICHE

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

A	Manico di Trasporto
B	Serbatoio del Carburante
C	Interruttore dell'Acceleratore
D	Custodia del Martello
E	Molla di Smorzamento
F	Manicotto Guida

G	Filtro Aria
H	Indicatore Livello Olio
I	Tappo per Grasso
J	Maniglia
K	Piastra di Supporto
L	Sede del Manicotto Guida



La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

CONSIGLI PER LA SICUREZZA

PRATICHE DI LAVORO SICURO

Leggere le pratiche di lavoro in sicurezza per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo.

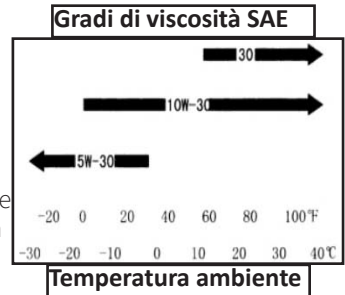
- L'operatore deve indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo, indumenti adeguati, protezione per gli occhi e protezione dell'udito durante l'uso di questa macchina.
- L'utente deve stare dietro la maniglia durante il funzionamento. Assicurarsi che l'operatore mantenga una posizione eretta stabile e mantenga equilibrato il proprio peso corporeo.
- Non utilizzare mai il post driver a meno che entrambi i piedi non siano a contatto con il suolo, non sostare mai su una scala, un rimorchio, una sedia o qualsiasi altra superficie diversa da un terreno stabile.
- Assicurarsi di utilizzare entrambe le mani durante il funzionamento della macchina.
- Assicurarsi che le impugnature siano prive di grasso e olio.
- Sii consapevole del rischio di lesioni a te stesso e ai possibili astanti. Eventuali astanti, bambini o animali domestici devono trovarsi ad almeno 15 metri di distanza.
- Non avviare il motore se l'autista postale si trova a terra.
- Spegnere il motore al termine del funzionamento.
- Prima di ogni utilizzo, controllare la tenuta delle viti di fissaggio. Perdo, devi riserrare.
- Utilizzare solo benzina senza piombo.
- La benzina è altamente infiammabile. Assicurati di rifornire di carburante in un ambiente ben ventilato.
- Non traboccare la macchina con carburante. Se trabocca, attendere che il carburante si volatilizzi prima di avviare il motore.
- Assicurarsi di serrare il coperchio del serbatoio del carburante dopo l'uso.
- Lasciare sempre raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Utilizzare solo all'aperto. Petrol Post Driver necessita di ventilazione: le emissioni contengono monossido di carbonio.
- Non accelerare o frenare rapidamente in quanto ciò potrebbe causare danni al motore e al pezzo.
- Assicurati di aver verificato la composizione del materiale su cui lavorare. Identificare ed evitare tubi o cavi nascosti.
- Non guidare mai un palo finché la canna non tocca il suolo.
- Non azionare mai l'acceleratore a meno che il post driver non si trovi su un palo e tra le maniglie si eserciti una forza verso il basso tra 5-10 kg.

GUIDA UTENTE

PRIMO RIFORNIMENTO

Il motore dovrà essere riempito di olio.

1. Utilizzare benzina senza piombo per il serbatoio del carburante
2. Utilizzare olio SAE10W-30 per il serbatoio dell'olio. SAE10W-30 è raccomandato per uso generale. Altre viscosità mostrate nella tabella possono essere utilizzate quando la temperatura media nella propria area rientra nell'intervallo indicato.
3. Aggiungi in un luogo ben ventilato.
4. Non aggiungere troppo olio o benzina senza piombo. L'olio e la benzina non devono superare il collo dei rispettivi fori di riempimento. In caso di perdite di olio o benzina, attendere fino alla rimozione del carburante o alla completa volatilizzazione, quindi riavviare il motore.



ISTRUZIONI OPERATIVE

1. Premere l'interruttore Start / Stop su START.
2. Mettere il comando choke in posizione OFF.
3. Premere ripetutamente il bulbo di adescamento fino a vedere il flusso di carburante attraverso il tubo trasparente dal serbatoio del carburante al carburatore. (Chiudere la presa d'aria quando il motore è nello stato di raffreddamento e aprire la presa d'aria solo quando il motore è riscaldato.)
4. Mettere la macchina in posizione verticale e tenere la maniglia operativa con una mano mentre si tira rapidamente il motorino di avviamento. Il motore dovrebbe avviarsi dopo alcune tirate. Aprire completamente lo sfiato dell'aria una volta avviato il motore e spostare il comando dell'aria nella posizione ON.
5. Effettuare fino a 5 minuti di funzionamento al minimo per riscaldare la macchina.
6. Una volta che il motore si è riscaldato, premere la leva dell'acceleratore e tenere saldamente l'impugnatura mentre si abbassa lentamente il Post Driver e si mette in contatto con un palo.
7. Per interrompere, rilasciare l'acceleratore e ruotare l'interruttore Start / Stop su STOP.

GUIDA UTENTE

GUIDARE IN UN POST

1. Posizionare il palo nella posizione desiderata battendo leggermente il palo nel terreno con un martello. Assicurati che il palo sia abbastanza stabile da sostenere il peso del Post Driver.
 - Eseguire questo passaggio in batch farà risparmiare tempo.
 - È possibile utilizzare un filo guida per mantenere una linea di recinzione dritta.
2. Sollevare e riaccendere il Post Driver sul palo. Accertarsi che il palo sia in posizione verticale e che il conducente del palo sia su un piano parallelo al palo.
3. Assicurarsi che l'operatore mantenga una posizione eretta stabile e mantenga equilibrato il proprio peso corporeo.
4. Abbassare il Post Driver con 5-10 kg di forza verso il basso. Ciò garantisce che il meccanismo a martello interno sia inserito nella posizione operativa corretta e riduce i movimenti imprevisti durante la guida.
5. Tirare delicatamente il grilletto dell'acceleratore fino a quando non si avverte l'azione del martello.
6. Una volta che il palo può essere visto come guidato nel terreno, premere a fondo il grilletto dell'acceleratore e guidare il palo alla profondità desiderata.
7. Se il palo non guida nel terreno, smettere di guidare e spostare il palo lungo e riprovare.
8. Una volta raggiunta la profondità desiderata, rilasciare l'acceleratore in modo che il motore giri al minimo e l'azione del martello si sia fermata.
9. Passa al prossimo post e ripeterlo.
10. Per arrestare la macchina, premere l'interruttore Start / Stop su STOP.

GUIDA UTENTE

MANUTENZIONE

La manutenzione periodica è richiesta per la Candela per assicurarsi che il Battipalo a Benzina si avvii correttamente. Questo dovrebbe essere fatto anche prima del primo utilizzo dopo la conservazione, insieme a una nuova miscela di carburante.

CANDELA

1. Il corretto interstizio dell'aria dovrebbe essere di 0.5mm.
2. Fermare il motore e lasciarlo raffreddare. Usando il multi-utensile rimuovere la candela.
3. Pulire qualsiasi sporco intorno alla candela. Non lasciare che lo sporco entri nel cilindro. Regolare nuovamente l'interstizio della candela utilizzando uno Spessimetro, sostituire e serrare.

FILTRO DELL'ARIA

1. Controllare regolarmente il filtro dell'aria.
2. Pulire il filtro dell'aria con acqua calda e detergente, e poi asciugarlo completamente.
3. Sostituire il filtro se danneggiato.
4. La spugna del filtro dell'aria dovrebbe essere sostituita dopo 36 ore di lavoro.

FILTRO DEL CARBURANTE

Se il filtro del carburante è intasato, la velocità del conducente della benzina rallenterà e avrà un impatto debole sui pali. Quando si pulisce il filtro del carburante, pulire il serbatoio del carburante.

CARBURATORE

Il serbatoio del carburante e il carburatore vengono generalmente lasciati con olio residuo. Questo finirà per tappare la linea dell'olio che impedirà al motore di funzionare. Pertanto, se la macchina non è stata utilizzata per un lungo periodo di tempo, assicurarsi di scaricare completamente il carburante. A tale scopo, premere il bulbo di adescamento del carburatore per scaricare l'olio.

GUIDA UTENTE

MANUTENZIONE

CILINDRO DI IMPATTO

Dopo aver lavorato per 50 ore accumulate, riempire il cilindro di impatto con grasso.

LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO

Aprire la scatola del cambio e lubrificare periodicamente la trasmissione con olio lubrificante per garantire la completa lubrificazione della trasmissione.

CAMBIO OLIO

Assicurati di cambiare l'olio regolarmente poiché ci sono molte parti nel motore che devono essere lubrificate. Il funzionamento del motore con un livello dell'olio basso può causare danni al motore.

1. Scaricare l'olio usato a motore caldo. L'olio caldo si scarica rapidamente e completamente.
2. Collocare un contenitore adatto sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
3. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio / astina di livello e scaricare l'olio nel contenitore inclinando il motore verso il bocchettone di riempimento dell'olio. Smaltire l'olio motore usato in modo compatibile con l'ambiente. Non gettare nel cestino, versare a terra o scaricare uno scarico.
4. Con il motore in posizione orizzontale, riempire fino al bordo inferiore del foro di riempimento dell'olio con l'olio raccomandato.
5. Reinstallare saldamente il tappo di riempimento / astina di livello olio

SILENZIATORE

Rimuovere regolarmente lo sporco sull'ingresso e sull'uscita della marmitta.

DISSIPATORE DI CALORE DEL CILINDRO

Rimuovere regolarmente lo sporco sull'ingresso e sull'uscita della marmitta.

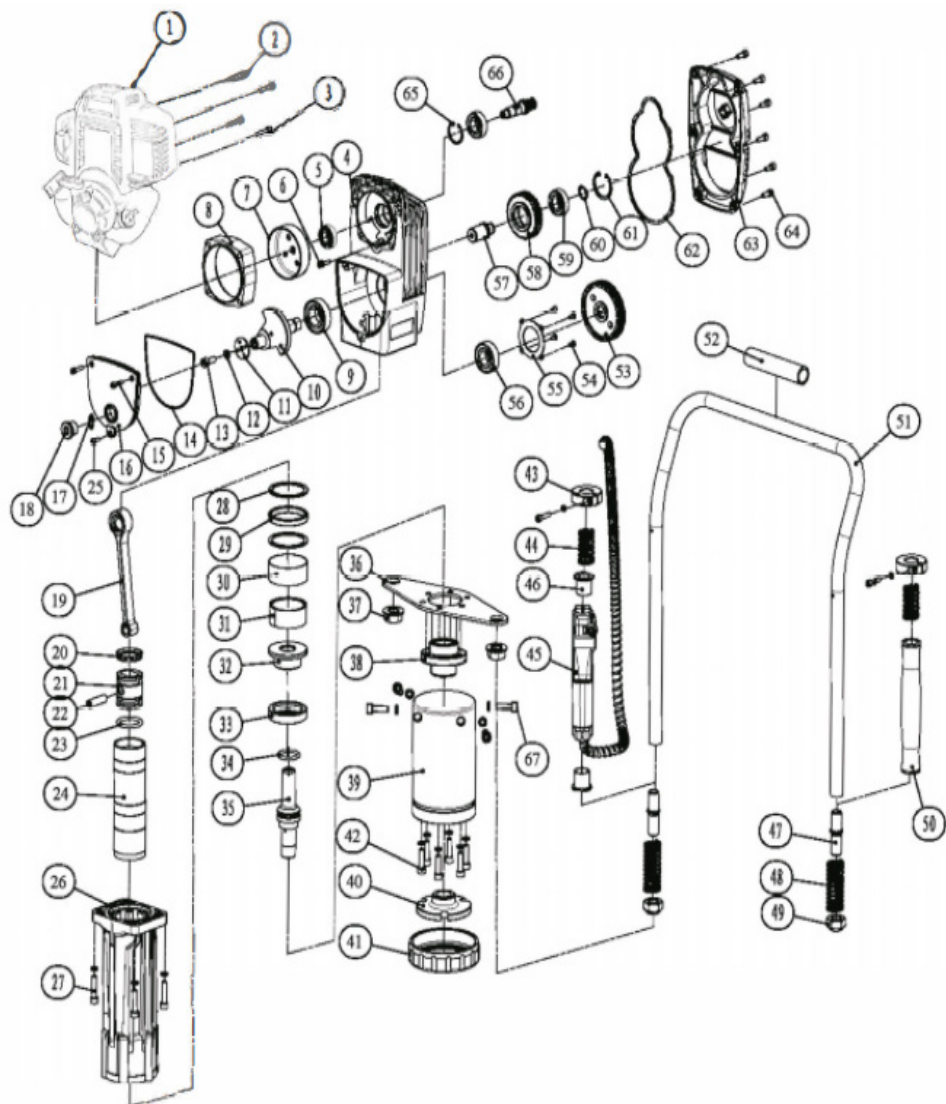
GUIDA UTENTE

MANUTENZIONE

Questo programma è basato sul funzionamento del guidatore di pali in condizioni normali. In condizioni più difficili come un ambiente polveroso o lunghe ore di lavoro, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere regolato di conseguenza.		Prima di ogni utilizzo	Dopo ogni utilizzo o ogni giorno	Dopo aver riempito l'olio	Ogni settimana	Ogni mese	In caso di guasto temporaneo	Se necessario
L'intera macchina	Controllare la serraggio delle viti	x		x				
	Pulire		x					
Maniglia di controllo / Pulsante di arresto	Controllare	x		x				
Filtro dell'aria	Pulire				x			x
	Sostituire						x	
Filtro del carburante	Pulire					x		
	Sostituire						x	
Serbatoio del carburante / Tappo del serbatoio del carburante	Pulire		x	x				
	Controllare	x		x				
	Sostituire							x
Cambio riduttore / Cilindro d'impatto	Pulire					x		
	Aggiungere grasso							x
Silenziatore	Controllare					x		
	Rimuovere i depositi di carbonio							x
Ventola di raffreddamento del cilindro	Controllare					x		
	Pulire							x
Candela di accensione	Controllare / Regolare					x		
	Sostituire							x
Vite e dado	Controllare	x		x				
	Stringere							x

GUIDA UTENTE

LISTA DELLE PARTI



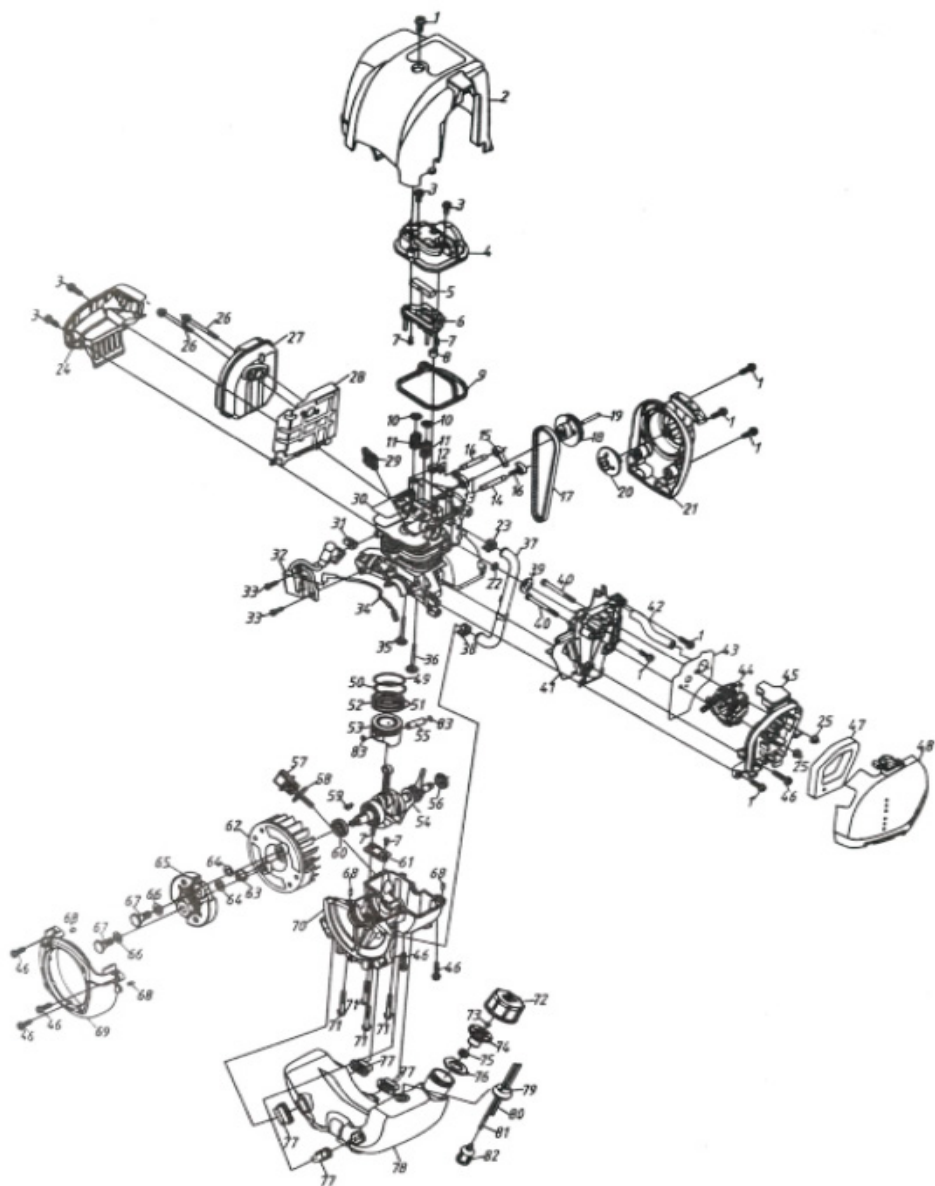
GUIDA UTENTE

Nr.	Nome	Qtà
1	Motore a benzina	1
2	Vite testa esagonale interna M6x50	2
3	Vite testa esagonale interna M6x45	2
4	Cambio	1
5	Cuscinetti a sfere a gola profonda 6202-2RZ	1
6	Vite testa esagonale interna M6x25	1
7	Disco di trasmissione	1
8	Blocco di connessione	1
9	Cuscinetti a sfere a gola profonda 6205-2RZ	1
10	Albero motore ad impatto	1
11	Fissaggio albero motore	1
12	Rondella elastica 8x2.1	1
13	Vite testa esagonale interna M8x20	1
14	Guarnizione scatola di grasso	1
15	Vite testa esagonale interna M5x20	2
16	Coperchio scatola di grasso	1
17	O-Ring Ø 18 x 2,65	1
18	Tappo di grasso M20x1.5	1
19	Biella di collegamento ad impatto	1
20	Anello a forma di labbro Ø 35.5 x 45.5 x 6	1
21	Pistone d'impatto	1
22	Perno pistone d'impatto	1
23	O-Ring Ø 35.5 x 5	1
24	Cilindro d'impatto	1
25	Vite testa esagonale interna M5x16	1
26	Custodia martello in alluminio	1
27	Vite testa esagonale interna M8x35	4
28	Anello in ferro	2
29	Anello di assorbimento delle vibrazioni piccolo	1
30	Anello di gomma a forma di anello di apertura	1
31	Anello di apertura	1
32	Manica in ferro	1
33	Grande anello di assorbimento	1
34	O-Ring Ø 33 x 4	1

Nr.	Nome	Qtà
35	Shock	1
36	Piastra di supporto	1
37	Dado esagonale flangiato M18x1.5	2
38	Manica guida shock	1
39	Presa di piling	1
40	Testa del piling interno	1
41	Fissaggio della presa di piling	1
42	Vite testa esagonale interna M8x40	6
43	Manica di posizionamento	2
44	Molla a compressione Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
45	Interruttore a combinazione	1
46	Manica guida dell'interruttore a maniglia	2
47	Testa del filo di collegamento	2
48	Molla a compressione Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
49	Dado gradino	2
50	Manicotto di maniglia	1
51	Maniglia in tubo d'acciaio	1
52	Cuscino di maniglia	1
53	Grande ingranaggio	1
54	Vite testa bombata a croce M5x10	4
55	Supporto di ascolto	1
56	Cuscinetto a sfere a gola profonda 6204-2RZ	1
57	Cambio di marcia	1
58	Ingranaggio intermedio	1
59	Cuscinetti a sfere a gola profonda 6203-2RZ	2
60	Fermo albero 17	1
61	Fermo foro 40	1
62	Guarnizione coperchio cambio	1
63	Coperchio cambio	1
64	Vite testa esagonale interna M6x16	6
65	Fermo foro 35	1
66	Ingranaggio piccolo	1
67	Vite testa esagonale interna M8x20	4

GUIDA UTENTE

LISTA DELLE PARTI DEL MOTORE



GUIDA UTENTE

LISTA DELLE PARTI DEL MOTORE

	Nome			Nome	
1	Pres a M5x15	7	22	Guarnizione piatta del tubo di aspirazione	1
2	Copertura	1	23	Morsetto	1
3	Pres a M5x12	3	24	Guida d'aria	1
4	Coperchio testata cilindri	1	25	Dado flangiato M6	2
5	Filtro	1	26	Bullone a perno	2
6	Coperchio testata interna	1	27	Silenziatore	1
7	Vite M4x8	4	28	Guida di scarico d'aria	1
8	Guarnizione di coperchio testata	1	29	Candela di accensione	1
9	Guarnizione di tenuta coperchio testata	1	30	Blocco cilindri	1
10	Fermo molla valvola	2	31	Morsetto del cavo di accensione	1
11	Molla valvola	2	32	Montaggio bobina d'accensione	1
12	Bilanciere valvola di scarico	1	33	Pres a M4x14	2
13	Bilanciere valvola di aspirazione	1	34	Filo d'arresto	1
14	Perno bilanciere	2	35	Valvola di scarico	1
15	Sollevatore valvola di scarico	1	36	Valvola di aspirazione	1
16	Sollevatore valvola di aspirazione	1	37	Tubo dell'olio	1
17	Cinghia di distribuzione	1	38	Morsetto	1
18	Pignone a camme	1	39	O-Ring di aspirazione	1
19	Rullo di perno a camme	1	40	Bullone M5x55	2
20	Puleggia avviamento a strappo	1	41	Corona d'aspirazione	1
21	Assemblaggio di avviamento	1	42	Tubo di respirazione	1

GUIDA UTENTE

LISTA DELLE PARTI DEL MOTORE

43	Guarnizione carburatore	1
44	Carburatore	1
45	Gehäuse per pulizia dell'aria	1
46	Presa M5x22	6
47	Elemento filtrante	1
48	Copertura del filtro dell'aria	1
49	Primo anello del pistone	1
50	Secondo anello del pistone	1
51	Anelli dell'olio	2
52	Molla di ammortizzazione	1
53	Pistone	1
54	Assemblaggio albero motore	1
55	Perno pistone	1
56	Guarnizione dell'olio	1
57	Livella dell'olio	1
58	Anello di tenuta a forma di O 14 x 2.65	1
59	Chiavetta di bloccaggio 3x5x13	1
60	Guarnizione dell'olio	1
61	Valvola dell'olio	1
62	Volano	1
63	Dado M8	1

64	Distanziale	2
65	Frizione	1
66	Rondella frizione	2
67	Bullone frizione	1
68	Perno B4x8	4
69	Coperchio ventola	1
70	Carter inferiore del basamento	1
71	Presa M5x32	4
72	Tappo del serbatoio del carburante	1
73	Bocchetta di aspirazione	1
74	Tappo interno	1
75	Tappo finale	1
76	Guarnizione	1
77	Ammortizzatore di gomma	4
78	Serbatoio del carburante	1
79	Guarnizione del passacavo della linea del carburante	1
80	Tubo di ritorno carburante	1
81	Tubo di ingresso carburante	1
82	Filtro del carburante	1
83	Anello di trattenimento del perno pistone	2

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

COSA DEVO FARE SE NEL MIO ORDINE CI SONO DELLE PARTI MANCANTI?

Se sembra che all'interno del tuo ordine manchino delle parti, contatta il nostro gentile e disponibile team di assistenza clienti entro 7 giorni dalla ricezione del tuo ordine.

Si prega di leggere la guida di seguito in caso di problemi o guasti con il dispositivo. Le informazioni coprono e risolvono la maggior parte delle domande frequenti.

D: MANCANO PARTI DEL MIO ORDINE.

A: Se nel pacchetto sembra che manchi una parte, contattare il nostro team di assistenza clienti tramite i dettagli nella pagina Contattaci entro 7 giorni dal ricevimento.

D: HO DIFFICOLTÀ AD AVVIARE IL MOTORE NEL SUO STATO DI RAFFREDDAMENTO.

A: Controllare la posizione di controllo dello starter e l'interruttore di avvio / arresto del motore è nella posizione corretta. Potrebbe esserci anche umidità sulla candela se questo è il caso sarà necessario asciugare la candela dell'accenditore. Se la candela produce una scintilla elettrica, sarà necessario sostituire la candela di accensione. Potrebbe anche essere stato assorbito troppo carburante e dovresti ridurre la fornitura di carburante.

D: HO DIFFICOLTÀ A RIAVVIARE LA MACCHINA DOPO UN ARRESTO IMPROVISO.

A: Il carburante potrebbe essere esaurito o il carburatore è bloccato. In tal caso, è necessario riempire nuovamente il serbatoio del carburante o pulire il carburatore. Il filtro del carburante potrebbe essere bloccato e dovrà pertanto essere pulito. Tuttavia, potrebbe essere dovuto alla presenza di un eccessivo deposito di carbonio nella spina dell'accenditore, in tal caso, sarà necessario rimuovere il deposito di carbonio.

Q: IL MIO MECCANISMO A MARTELLO È BLOCCATO NELLA CUSTODIA.

A: Per allentare il meccanismo a martello per cambiarlo, basta ruotare l'involucro fuori dal fissaggio. Se l'involucro si blocca, inserire la barra di metallo nei fori sull'involucro e dargli un colpo. Questo dovrebbe staccare l'involucro dal corpo principale senza causare danni.

**PER QUALUNQUE ALTRO PROBLEMA, CONTATTA IL NOSTRO
TEAM DI ASSISTENZA CLIENTI.**

OMSCHRIJVING

PRODUCT OMSCHRIJVING

Wij introduceren onze innovatieve 4-takt Benzine Palenrammer, ontworpen om moeiteloos palen, piketten of pinnen de grond in te drijven met zijn krachtige hameractie die trots 1350 BPM levert, en de taak binnen enkele seconden voltooit.

Deze draagbare krachtpatser is gebruiksvriendelijk en robuust, waardoor het de ideale keuze is voor diverse toepassingen, inclusief het inslaan van palen, hekpalen, borden, boomsteunen en meer.

Uitgerust met twee adapterhulzen, biedt onze palenrammer veelzijdigheid en zorgt voor compatibiliteit met bijna elk type paal.

Bij Monster Group UK erkennen we de opwinding van het verwerven van een dergelijk gereedschap. Echter, we dringen erop aan dat u de meegeleverde instructies zorgvuldig doorneemt voor gebruik.

Houd er rekening mee dat de Benzine Palenrammer bedoeld is voor gebruik door bekwaame personen. De bediener moet geschikte Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) dragen tijdens het bedienen van het apparaat. Voor gebruik is het essentieel om het Veiligheidsadvies te raadplegen en Veilige Werkpraktijken na te leven om mogelijke verwondingen of schade aan het apparaat te voorkomen.

PRODUCTSPECIFICATIES

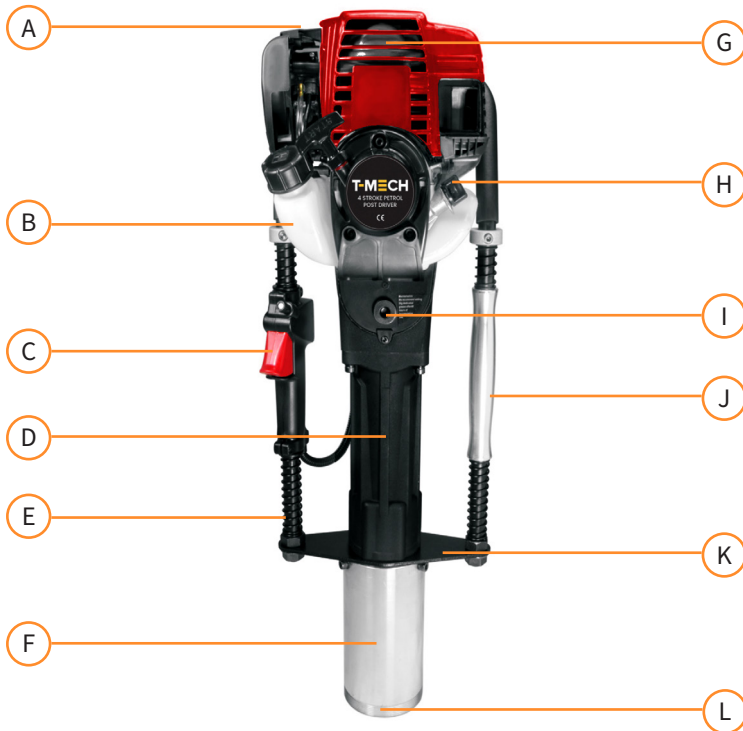
Afmetingen (mm)	L 975 x L 415 x P 350
Motor	37.7cc
Brandstof	Loodvrije Benzine
Brandstoftank capaciteit	0.75L
Olie	SAE10W-30
Olietank capaciteit	0.12L
Maximaal vermogen en snelheid	900W (1.2PK)/6500r/min
Slagfrequentie	700~1350BPM
Slagenergie	Tot 41 ft lbs
Gewicht	23kg
Bevestigingsgroottes	Aluminium: 100mm Kunststof: 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPECIFICATIE

PRODUCT SPECIFICATIE

A	Draaghandvat
B	Brandstoftank
C	Gashendel
D	Hamercase
E	Dempingsveer
F	Geleidehuls

G	Luchtfilter
H	Oliepeilindicator
I	Vetspuit
J	Handvat
K	Ondersteuningsplaat
L	Geleidehulshouder



De aansprakelijkheid van Monster Group UK Limited is beperkt tot de commerciële waarde van het product.

VEILIGHEIDSADVIJES

VEILIG GEBRUIK

Lees de veilige werkmethode door om te voorkomen dat lichaamsletsel of schade aan het apparaat ontstaat.

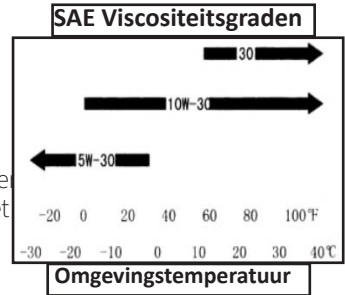
- De gebruiker moet antislipveiligheidsschoenen, geschikte kleding, oog- en en gehoorbescherming dragen bij het bedienen van deze machine.
- De gebruiker moet tijdens het gebruik achter de handgreep staan. Zorg ervoor dat de operator
- een stabiele staande positie aanneemt en dat de operator zijn/haar lichaamsgewicht in evenwicht houdt.
- Gebruik de palenrammer nooit tenzij beide voeten de grond raken, ga nooit op een ladder, aanhangwagen, stoel of ander oppervlak staan dan stabiele grond.
- Zorg ervoor dat u beide handen gebruikt wanneer u de machine bedient.
- Zorg ervoor dat de handgrepen vrij zijn van vet en olie.
- Wees u bewust van het risico van letsel aan uzelf en mogelijke omstanders. Iedere
- omstander, kinderen of huisdieren moeten minimaal 15 meter afstand houden.
- Start de motor niet als de palenrammer op de grond ligt.
- Zet de motor uit wanneer u klaar bent met werken.
- Controleer voor elk gebruik of de bevestigingsschroeven goed vastzitten. Als ze los aanvoelen, dan moeten ze opnieuw vastgedraaid worden.
- Gebruik alleen loodvrije benzine.
- Benzine is licht ontvlambaar. Zorg ervoor dat u in een goed geventileerde omgeving de tank vult.
- Overvul de machine niet met brandstof. Als deze overloopt, wacht u tot de brandstof is vervlogen voordat de motor wordt gestart.
- Zorg ervoor dat u het deksel van de brandstoftank na gebruik vastdraait.
- Laat de motor altijd voldoende afkoelen voordat u de tank bijvult.
- Gebruik alleen buiten. De benzinepalenrammer heeft ventilatie nodig - de uitstoot bevat
- koolmonoxide.
- Accelereer of rem niet te snel, want dit kan de motor beschadigen en mogelijk ook de paal die u wilt inhameren.
- Zorg ervoor dat u de samenstelling van het te hameren materiaal heeft gecontroleerd. Identificeer en vermijd verborgen leidingen en/of kabels.
- Ram een paal nooit zover in de grond zodat de hamer de grond raakt.
- Bedien nooit de gashendel tenzij de palenrammer zich op een paal bevindt en er
- 5-10kg neerwaartse kracht wordt uitgeoefend op de handgrepen.

GEBRUIKSAANWIJZING

EERSTE VULLING

De motor moet met olie worden gevuld.

1. Gebruik loodvrije benzine voor de brandstoftank.
2. Gebruik SAE10W-30 olie voor de olietank. SAE10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Andere viscositeiten in de grafiek kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw omgeving binnen het aangegeven bereik ligt.
3. Alleen bijvullen in een goed geventileerde omgeving.
4. Voeg niet te veel olie of loodvrije benzine toe. De olie en benzine mogen de nek van hun afzonderlijke vulpoorten niet overschrijden. Als er olie of benzine wordt gemorst, wacht tot de brandstof vervlogen is en start de motor opnieuw.



INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

1. Druk op de Start / Stop-schakelaar om te STARTEN.
2. Zet de choke op UIT.
3. Druk herhaaldelijk op de pompbal totdat u de brandstof door de transparante slang van de brandstoftank naar de carburateur ziet stromen. (Sluit de ontlufter als de motor is afgekoeld en open de ontlufter alleen wanneer de motor wordt verwarmd.)
4. Zet de machine rechtop en houd de bedieningshendel met één hand vast terwijl u snel aan de terugslagstarter trekt. De motor zou na een paar pogingen moeten starten. Open de ontlufter volledig nadat de motor is gestart, en zet de chokebediening in de stand AAN.
5. Laat het apparaat tot maximaal 5 minuten stationair lopen om de machine op te warmen.
6. Zodra de motor is opgewarmd, drukt u op de gashendel en houd de handgreep stevig vast terwijl u de palenrammer langzaam laat zakken totdat u contact maakt met de paal.
7. Om te stoppen, laat u de gashendel los en draai de start / stop-schakelaar naar STOP.

GEBRUIKSAANWIJZING

HET INHAMEREN VAN EEN PAAL

1. Zet de paal in de gewenste positie door het licht in de grond met een hamer. Zorg ervoor dat de paal stabiel genoeg is om het gewicht van de palenrammer te dragen.
 - Als u elke keer een aantal paaltjes licht in de grond tikt voordat u de palenrammer erop zet, bespaart u tijd.
 - U kunt een begeleidingsdraad gebruiken om een rechte afrastering te handhaven
2. Lift the Post Driver over and on to the post. Ensure that the post is in a vertical position and the post driver is on a parallel plane to the post. Til de palenrammer over en op de paal. Zorg ervoor dat de paal in een verticale positie bevindt en de palenrammer zich op een parallel vlak ten opzichte van de paal bevindt.
3. Zorg ervoor dat de operator een stabiele staande positie behoudt en het lichaamsgewicht in balans houdt.
4. Oefen een neerwaartse kracht van 5-10kg uit op de palenrammer. Dit zorgt ervoor dat het interne hamermechanisme op de juiste manier wordt ingeschakeld in de juiste positie, dit vermindert onverwachte bewegingen tijdens het hameren.
5. Trek voorzichtig aan de gashendel totdat de hamerwerking voelbaar is.
6. Zodra u ziet dat de paal de grond in wordt gedreven, drukt u de gashendel volledig in en hamer de paal naar de gewenste diepte.
7. Als de paal niet de grond in gaat, stop dan met hameren, verplaats de paal en probeer het opnieuw.
8. Laat de gashendel los zodra de gewenste diepte is bereikt, de motor loopt dan stationair en de hameractie is gestopt.
9. Ga naar de volgende paal en herhaal de vorige handeling.
10. Om de machine te stoppen, drukt u op de Start / Stop-schakelaar om te STOPPEN.

GEBRUIKSAANWIJZING

ONDERHOUD

Periodiek onderhoud aan de bougie is vereist om ervoor te zorgen dat de benzine palenrammer correct start. Dit moet ook worden gedaan vóór het eerste gebruik na lange tijd van opslag, tezamen met een verse brandstofmix.

BOUGIE

1. De juiste luchtspleet moet 0,5 mm zijn.
2. Stop de motor en laat deze afkoelen. Gebruik de mutli-tool om de bougie te verwijderen.
3. Verwijder enig vuil van de bougie. Zorg dat er geen vuil in de cilinder geraakt. Herstel de luchtspleet van de bougie met een voelmaat, vervang en draai vast.

LUCHTFILTER

1. Controleer het luchtfilter regelmatig.
2. Reinig het luchtfilter met warm water en afwasmiddel en droog het vervolgens grondig af.
3. Vervang het filter als het beschadigd is.
4. De luchtfilterspons moet na 36 werkuren worden vervangen.

BRANDSTOFFILTER

Als het brandstoffilter verstopt raakt, vertraagt het de snelheid van de palenrammer en het hameren zal afzakken. Wanneer u de brandstoffilter reinigt is het ook raadzaam om de benzine tank te reinigen.

CARBURATEUR

In de brandstoftank en carburateur vindt u vaak achtergelaten olie. Dit zal uiteindelijk de olieleiding verstopen en de motor zal niet meer werken. Daarom als u de machine lange tijd niet hebt gebruikt, verwijder alle resterende brandstof. Doe dit door de carburateur primer lamp te drukken en laat de olie wegllopen.

SLAGCILINDER

Vul de impactcilinder na 50 werkuren met smeerolie.

GEBRUIKSAANWIJZING

ONDERHOUD

SMERING VERSNELLINGSBAK

Open de versnellingsbak en behandel het drijfwerk regelmatig met smeerolie om volledige smering van het tandwiel te garanderen.

OLIE VERVANGING

Zorg ervoor dat u de olie regelmatig ververst, omdat er veel onderdelen in de motor zitten die moeten worden gesmeerd. De motor laten draaien met een te laag oliepeil kan motorschade veroorzaken.

1. Tap de gebruikte olie af wanneer de motor warm is. Warme olie loopt sneller en volledig af.
2. Plaats een geschikte opvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop / peilstok en laat de olie in het reservoir lopen, kantel de motor in de richting van de olievulopening. Gooi gebruikte motorolie weg op een manier die overeenkomt met de milieuwetgeving. Gooi het niet in de vuilnisbak, giet niet op de grond of in een afvoerput.
4. Houdt de motor rechtop en vul de motor en vull deze tot aan de onderkant van de olievullingsgat met de aanbevolen olie.
5. Plaats de olievuldop / peilstok weer goed terug.

GELUIDDEMPER

Verwijder het vuil op de inlaat en uitlaat van de geluiddemper regelmatig.

CYLINDER HEAT SINK

Verwijder stof regelmatig om ervoor te zorgen dat de cilinder voldoende koeling krijgt.

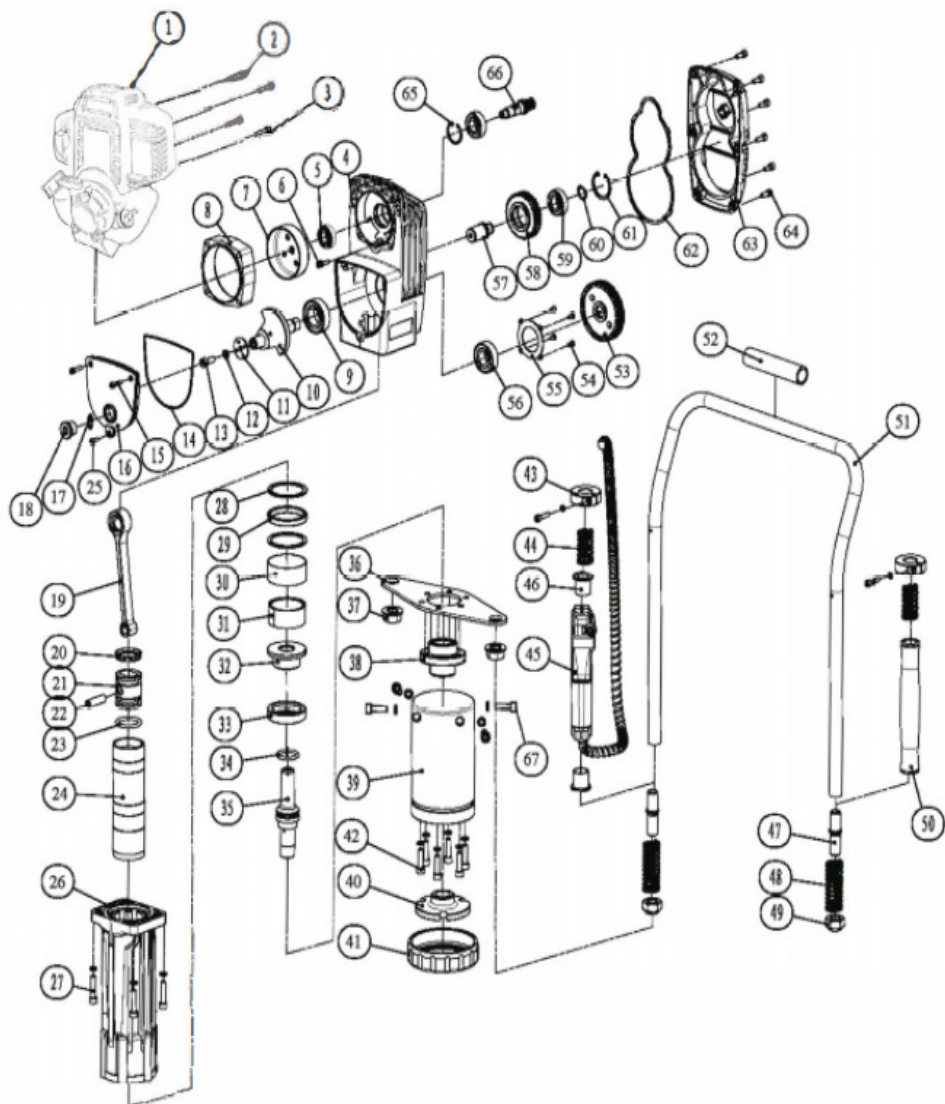
GEBRUIKSAANWIJZING

ONDERHOUD

Dit schema is gebaseerd op het gebruik van de paaldriver onder normale omstandigheden. Onder meer veeleisende omstandigheden zoals een stoffige omgeving of lange werktijden, moet de onderhoudscyclus dienovereenkomstig worden aangepast.		Voor elk gebruik	Na elk gebruik of elke dag	Na het vullen van olie	Elke week	Elke maand	Bij tijdelijke storing	Indien nodig
De hele machine	Controleer de vastheid van de schroeven	x		x				
	Reinigen		x					
Bedieningshandvat / Stopknop	Controleren	x		x				
LuchtfILTER	Reinigen				x			x
	Vervangen						x	
Brandstoffilter	Reinigen					x		
	Vervangen						x	
Brandstoftank / Brandstoftankdop	Reinigen		x	x				
	Controleren	x		x				
	Aandraaien							x
Reductieversnellingsbak / Impactcilinder	Reinigen					x		
	Vet toevoegen							x
Demper	Controleren					x		
	Koolstofafzetting verwijderen							x
Cilinderkoelventilator	Controleren					x		
	Reinigen							x
Bougie	Controleren / Aanpassen					x		
	Vervangen							x
Schroef en moer	Controleren	x		x				
	Aandraaien							x

GEBRUIKSAANWIJZING

ONDERDELENLIJST

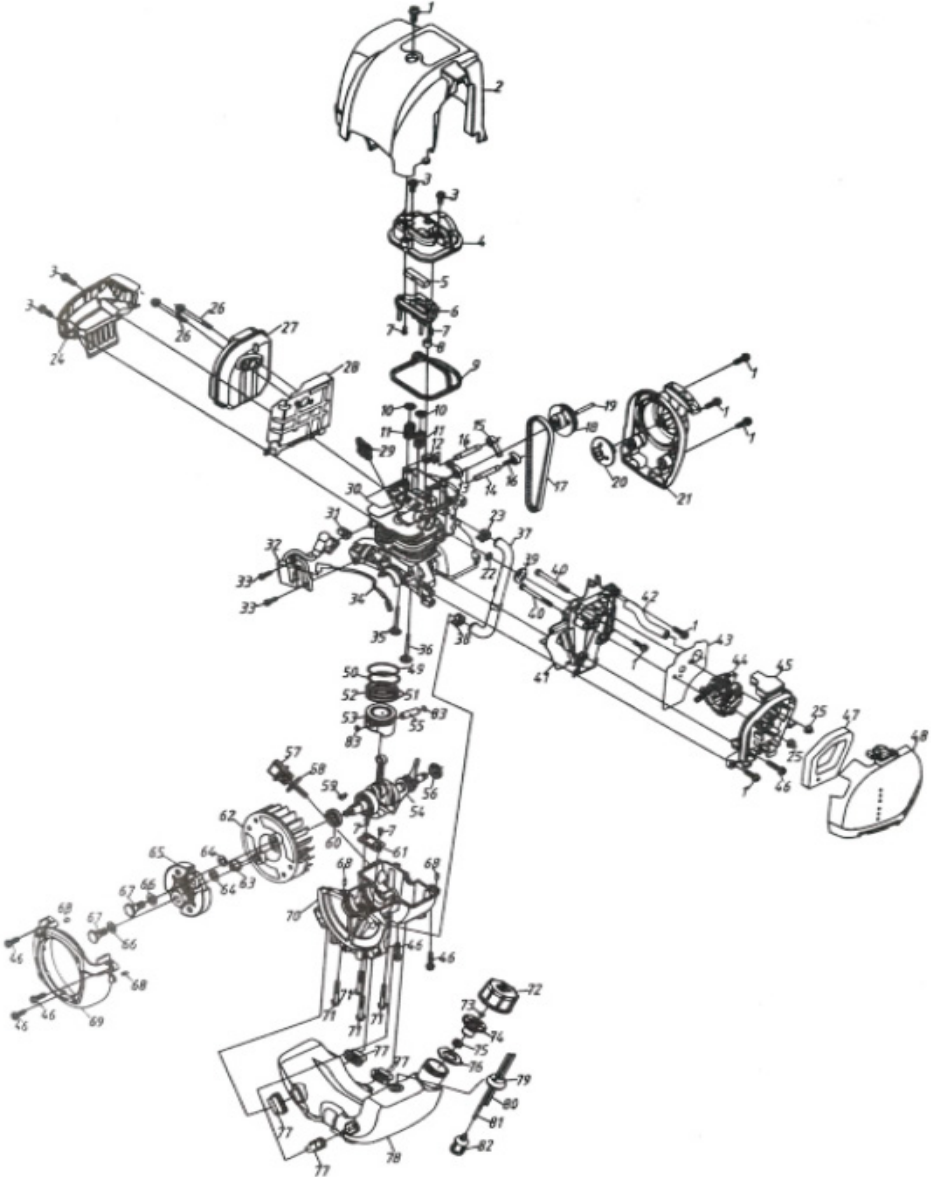


GEBRUIKSAANWIJZING

Nr.	Naam	Aantal	Nr.	Naam	Aantal
1	Benzinemotor	1	35	Schok	1
2	Inbuskaas-kop Schroef M6x50	2	36	Ondersteuningsplaat	1
3	Inbuskaas-kop Schroef M6x45	2	37	Zeskantflensmoer M18x1.5	2
4	Versnellingsbak	1	38	Schok geleidehuls	1
5	Diepgroefkogellagers 6202-2RZ	1	39	Piling stopcontact	1
6	Inbuskaas-kop Schroef M6x25	1	40	Binnenpaalkop	1
7	Aandrijfschijf	1	41	Piling stopcontact retainer	1
8	Verbindingsblok	1	42	Inbuskaas-kop Schroef M8x40	6
9	Diepgroefkogellagers 6205-2RZ	1	43	Positioneringshuls	2
10	Slag-krukas	1	44	Compressieveer Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
11	Krukas retainer	1	45	Combischakelaar	1
12	Elastische ring 8x2.1	1	46	Schakelhandvat geleidehuls	2
13	Inbuskaas-kop Schroef M8x20	1	47	Verbindingsdraadkop	2
14	Afdichting vetopslagdoos	1	48	Compressieveer Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
15	Inbuskaas-kop Schroef M5x20	2	49	Stapmoer	2
16	Deksel vetopslagdoos	1	50	Handvat huls	1
17	O-ring Ø 18 x 2.65	1	51	Stalen buis handvat	1
18	Vetplug M20x1.5	1	52	Handvat kussen	1
19	Slag drijfstang	1	53	Groot tandwiel	1
20	Lipvormige ring Ø 35.5 x 45.5 x 6	1	54	Kruisgleuf-verzonken kopschroef M5x10	4
21	Slag zuiger	1	55	Houder voor gehoor	1
22	Slagzuigerpen	1	56	Diepgroefkogellager 6204-2RZ	1
23	O-ring Ø 35.5 x 5	1	57	Versnellingspook	1
24	Slagcilinder	1	58	Middelste tandwiel	1
25	Inbuskaas-kop Schroef M5x16	1	59	Diepgroefkogellagers 6203-2RZ	2
26	Aluminium hamer koffer	1	60	As retainer 17	1
27	Inbuskaas-kop Schroef M8x35	4	61	Gat retainer 40	1
28	Ijzeren ring	2	62	Afdichting versnellingsbakdeksel	1
29	Kleine trillingsabsorptiering	1	63	Versnellingsbakdeksel	1
30	Openingsring rubber cirkel	1	64	Inbuskaas-kop Schroef M6x16	6
31	Openingsring	1	65	Gat retainer 35	1
32	Ijzeren huls	1	66	Klein tandwiel	1
33	Grote absorptiering	1	67	Inbuskaas-kop Schroef M8x20	4
34	O-ring Ø 33 x 4	1			

GEBRUIKSAANWIJZING

LIJST VAN MOTORONDERDELEN



GEBRUIKSAANWIJZING

LIJST VAN MOTORONDERDELEN

Nr.	Naam	Aantal
1	Stopcontact M5x15	7
2	Deksel	1
3	Stopcontact M5x12	3
4	Cilinderkopdeksel	1
5	Filter	1
6	Binnenste kopdeksel	1
7	Schroef M4x8	4
8	Kopdeksel afdichtring	1
9	Kopdeksel afdichting	1
10	Klepveerhouder	2
11	Klepveer	2
12	Uitlaatklep rocker	1
13	Inlaatklep rocker	1
14	Rocker arm pin	2
15	Uitlaatkleplifter	1
16	Inlaatkleplifter	1
17	Distributieriem	1
18	Nokkenas tandwiel	1
19	Nokkenas pinroller	1
20	Terugtrekstarter poelie	1
21	Starter assemblage	1

Nr.	Naam	Aantal
22	Inlaatpijp platte pakking	1
23	Klem	1
24	Luchtleider	1
25	Flensmoer M6	2
26	Stud bout	2
27	Demper	1
28	Luchtuitlaatgids	1
29	Bougies	1
30	Cilinderblok	1
31	Ontstekingskabel klem	1
32	Ontstekingsbobine assemblage	1
33	Stopcontact M4x14	2
34	Stopdraad	1
35	Uitlaatklep	1
36	Inlaatklep	1
37	Oliebuis	1
38	Klem	1
39	Inlaat O-ring	1
40	Bout M5x55	2
41	Inlaat omhulsel	1
42	Ademleiding	1

GEBRUIKSAANWIJZING

LIJST VAN MOTORONDERDELEN

Nr.	Naam	Aantal
43	Carburateur pakking	1
44	Carburateur	1
45	Luchtreinigingsbehuizing	1
46	Stopcontact M5x22	6
47	Filterelement	1
48	Luchtfilterdeksel	1
49	Eerste zuigerveer	1
50	Tweede zuigerveer	1
51	Olie ringen	2
52	Kussenveer	1
53	Zuiger	1
54	Krukas assemblage	1
55	Zuigerpen	1
56	Oliekeerring	1
57	Oliemeetpen	1
58	O-vormige afdichtring 14 x 2.65	1
59	Woodruff sleutel 3x5x13	1
60	Oliekeerring	1
61	Olieklep	1
62	Vliegwiel	1
63	Moer M8	1

Nr.	Naam	Aantal
64	Afstandhouder	2
65	Koppeling	1
66	Koppelingsring	2
67	Koppelingsbout	1
68	Pin B4x8	4
69	Ventilatordeksel	1
70	Lager onderste carter	1
71	Stopcontact M5x32	4
72	Brandstoftankdop	1
73	Inlaatmondstuk	1
74	Binnenkap	1
75	Eindkap	1
76	Pakking	1
77	Rubber schokdemper	4
78	Brandstoftank	1
79	Brandstofleiding doorvoerrubber	1
80	Brandstof retourleiding	1
81	Brandstofinlaatbuis	1
82	Brandstoffilter	1
83	Zuigerpen retainer	2

PROBLEEM OPLOSSEN

OPLOSSINGEN

WAT MOET IK DOEN ALS ER ONDERDELEN VAN MIJN BESTELLING ONTBREKEN?

Neem wanneer een onderdeel van je bestelling ontbreekt binnen 7 dagen na ontvangst contact op met onze vriendelijke en behulpzame klantenservice.

Lees de onderstaande gids door als u problemen of fouten hebt met uw apparaat. De informatie behandelt en lost het merendeel van vaak gestelde vragen op.

VRAAG: ER ONTBREKEN ONDERDELEN IN MIJN BESTELLING.

A: Als er een onderdeel in uw pakket ontbreekt, neem dan contact op met onze Klantenservice team via de details op de Contact pagina binnen 7 dagen na ontvangst.

VRAAG: IK HEB PROBLEMEN MET HET STARTEN VAN DE MOTOR IN GEKOELDE TOESTAND.

A: Controleer de positie van de chokebediening en of de motorstart / stopschakelaar in de juiste positie staat. Er kan ook vocht op de bougie zitten, als dit het geval is zult u de ontstekingsplug moeten drogen. Als de bougie is een elektrische vonk produceert, moet u de ontstekingsstekker vervangen. Het kan ook zijn dat er teveel brandstof is geabsorbeerd, dan zult de brandstoftoevoer moeten verminderen.

VRAAG: IK HEB PROBLEMEN MET HET OPNIEUW OPSTARTEN VAN DE MACHINE NA EEN PLOTSELINGE STOP.

A: De brandstof is mogelijk op of de carburateur is geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de brandstoftank opnieuw vullen en/of de carburateur reinigen. Het brandstoffilter is mogelijk geblokkeerd en moet daarom worden schoongemaakt. Het zou echter kunnen kunnen gebeuren door te veel koolstofafzetting in de ontstekingsplug, als dit het geval is dan moet u de koolstofafzetting verwijderen.

VRAAG: MIJN HAMERMECHANISME ZIT VAST IN DE BEHUIZING.

A: Om het hamermechanisme los te maken om het te veranderen, draait u eenvoudig de behuizing uit de bevestiging. Als de behuizing vastloopt, plaatst u de metalen staaf in de gaten in de behuizing en tik erop. Dit zal de behuizing moeten losmaken van het hoofdgedeelte zonder schade aan te richten

**NEEM VOOR ALLE ANDERE KWESTIES CONTACT
MET ONZE KLANTENSERVICE OP.**

SPECIFIKATION

PRODUKTBESKRIVNING

Vi presenterar vår innovativa 4-takts Bensindriven Påldrivare, konstruerad för att enkelt slå ner stolpar, pålar eller pinnar i marken med sin kraftfulla hammareffekt som stoltserar med 1350 BPM, och utför uppgiften på bara några sekunder.

Denna bärbara kraftkälla är användarvänlig och robust, vilket gör den till det ideala valet för en mängd olika tillämpningar inklusive insättning av stolpar, staketstolpar, skyltar, trädstöd och mer.

Utrustad med två adapterhylsor, erbjuder vår påldrivare mångsidighet och säkerställer kompatibilitet med nästan alla typer av stolpar.

På Monster Group UK erkänner vi spänningen i att förvärva ett sådant verktyg. Dock uppmanar vi dig att noggrant granska de medföljande instruktionerna före användning.

Var medveten om att den Bensindriven Påldrivaren är avsedd för användning av skickliga individer. Operatören måste bära lämplig Personlig Skyddsutrustning (PPE) under användning av utrustningen. Innan användning är det väsentligt att konsultera Säkerhetsråden och följa Säkra Arbetspraxis för att förebygga eventuella skador eller skador på enheten.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

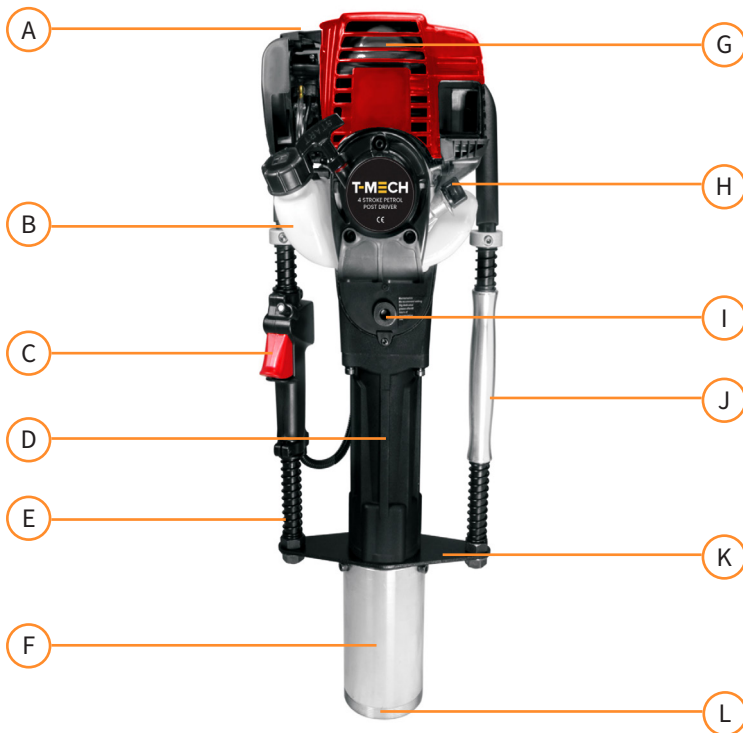
Dimensioner (mm)	L 975 x B 415 x D 350
Motor	37.7cc
Bränsle	Blyfri bensin
Bränsletankens kapacitet	0.75L
Olja	SAE10W-30
Oljetankens kapacitet	0.12L
Maximal effekt och hastighet	900W (1.2HP)/6500r/min
Slagfrekvens	700~1350BPM
Slagenergi	Upp till 41 ft lbs
Vikt	23kg
Storlekar på tillbehör	Aluminium: 100mm Plast: 70-80mm, 50-69mm, 20-49mm

SPECIFIKATION

PRODUKTFUNKTIONER

A	Bärhandtag
B	Bränsletank
C	Gasreglage
D	Hammarkapsling
E	Dämparfjäder
F	Styrhylsa

G	Luftfilter
H	Oljenivåmätare
I	Smörjplugg
J	Handtag
K	Stödplatta
L	Styrhylshållare



Monster Group UK Limiteds ansvar begränsas endast till produktens kommersiella värde.

SÄKERHETSÅD

SÅKER ARBETSÖVNING

Var god läs igenom Säkra Arbetsmetoder för att förebygga skador eller skador på enheten.

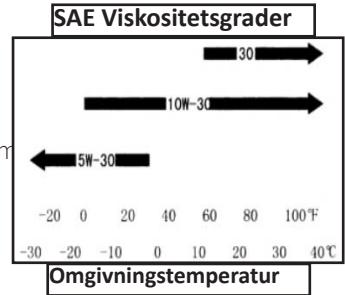
- Operatören måste bära halkfria skyddsskor, lämpliga kläder, ögonskydd och hörsel-skydd när denne använder denna maskin.
- Användaren måste stå bakom handtaget vid användning. Se till att operatören be-håller en stabil stående position och balanserar sin kroppsvikt.
- Använd aldrig påldrivaren om inte båda fötterna är i kontakt med marken, stå aldrig på en stege, släpvagn, stol eller någon annan yta än stabil mark.
- Se till att du använder båda händerna när du använder maskinen.
- Se till att handtagen är fria från fett och olja.
- Var medveten om risken för skador på dig själv och eventuella åskådare. Eventuella åskådare, barn eller husdjur bör vara minst 15 meter bort.
- Starta inte motorn om påldrivaren ligger på marken.
- Stäng av motorn när du har avslutat användningen.
- Kontrollera fastsättningsskruvarnas åtdragning före varje användning. Om de är lösa måste du dra åt dem igen.
- Använd endast blyfri bensin.
- Bensin är mycket brandfarlig. Se till att du tankar i en väl ventilerad miljö.
- Överfyll inte maskinen med bränsle. Om den överfylls, vänta tills bränslet har avdun-stat innan du startar motorn.
- Se till att du åtdrar locket på bränsletanken efter användning.
- Låt alltid motorn svalna tillräckligt innan du tankar.
- Använd endast utomhus. Bensindriven Påldrivare behöver ventilation – utsläppen innehåller kolmonoxid.
- Accelerera eller bromsa inte snabbt eftersom detta kan skada motorn och arbetsstyck-et.
- Se till att du har kontrollerat materialets sammansättning som du ska arbeta på. Iden-tifiera och undvik dolda rör eller kablar.
- Kör aldrig en stolpe tills trumman nuddar marken.
- Använd aldrig gasreglaget om inte påldrivaren är på en stolpe, och ett nedåtriktat tryck på 5-10kg utövas på handtagen.

ANVÄNDARGUIDE

FÖRSTA TANKNINGEN

Motorn kommer att behöva fyllas med olja.

1. Använd blyfri bensin för bränsletanken.
2. Använd SAE10W-30 olja för oljetanken. SAE10W-30 rekommenderas för allmänt bruk. Andra viskositeter som visas i tabellen kan användas när den genomsnittliga temperaturen i ditt område ligger inom det angivna intervallet.
3. Tillsätt på en väl ventilerad plats.
4. Lägg inte till för mycket olja eller blyfri bensin. Oljan och bensinen ska inte överstiga halsen på deras separata påfyllningsportar. Om någon olja eller bensin spills, vänta tills bränslet har tagits bort eller avdunstat helt och sedan starta om motorn.



DRIFTINSTRUKTIONER

1. Tryck på Start/Stopp-knappen för att STARTA.
2. Ställ chokereglaget i AV-läget.
3. Tryck upprepade gånger på primärpumpen tills du ser att bränslet flyter genom den transparenta slangen från bränsletanken till förgasaren. (Stäng luftventilen när motorn är i avkylningstillstånd, och öppna bara luftventilen när motorn är uppvärmd).
4. Ställ maskinen upprätt och håll i handtaget med en hand medan du snabbt drar i startsnöret. Motorn bör starta efter några drag. Öppna luftventilen helt när motorn har startat och flytta chokereglaget till PÅ-läget.
5. Utför upp till 5 minuters tomgångskörning för att värma upp maskinen.
6. När motorn är uppvärmd, kläm på gasreglaget och håll handtaget stadigt medan du långsamt sänker Påldrivaren och får kontakt med en stolpe.
7. För att stoppa, släpp gasreglaget och vrid Start/Stopp-knappen till STOPP.

ANVÄNDARGUIDE

KÖRA I EN STOLPE

1. Ställ stolpen på den önskade positionen genom att försiktigt slå ner den i marken med en hammare. Se till att stolpen är tillräckligt stabil för att bära vikten av stolpdrivaren. Att utföra detta steg i omgångar kommer att spara tid. Du kan använda en styrlina för att hålla stängslet rakt.
2. Lyft stolpdrivaren över stolpen och placera den på stolpen. Se till att stolpen är i en vertikal position och att stolpdrivaren befinner sig på en parallell plan med stolpen.
3. Se till att operatören behåller en stabil stående position och håller sin kroppsvikt balanserad.
4. Drag ned stolpdrivaren med en kraft på 5-10 kg nedåt. Detta säkerställer att den interna hammarmekanismen är aktiverad i rätt arbetsposition och minskar oväntad rörelse under drivning.
5. Tryck försiktigt på gasreglaget tills hammareffekten känns.
6. När stolpen kan ses drivas ner i marken, tryck helt ned gasreglaget och kör stolpen till önskad djup.
7. Om stolpen inte drivs ner i marken, sluta köra och flytta stolpen längs och försök igen.
8. När önskat djup har uppnåtts, släpp gasreglaget så att motorn går på tomgång och hammareffekten har stoppats.
9. Flytta till nästa stolpe och upprepa.
10. För att stoppa maskinen, tryck på Start/Stopp-brytaren för STOPP.

ANVÄNDARGUIDE

UNDERHÅLL

Periodiskt underhåll krävs på tändstiftet för att säkerställa att bensindriven stolpdrivare startar korrekt. Detta bör också göras innan första användningen efter förvaring, tillsammans med en färsk bränsleblandning.

TÄNDSTIFT

1. Det korrekta luftgapet bör vara 0,5 mm.
2. Stoppa motorn och låt den svalna. Använd mutterverktyget för att ta bort tändstiftet.
3. Rengör eventuell smuts runt tändstiftet. Låt ingen smuts komma in i cylindern. Justera luftgapet på tändstiftet med en känsla, sätt tillbaka och dra åt det.

LUFTFILTER

1. Kontrollera luftfiltret regelbundet.
2. Rengör luftfiltret med varmt vatten och tvål och torka sedan noggrant.
3. Byt ut filtret om det är skadat.
4. Luftfiltrets svamp bör bytas efter 36 timmars arbete.

BRÄNSLEFILTER

Om bränslefiltret täpps till, kommer hastigheten på bensindrivaren att sakta ner och den kommer att ha svag påverkan på stolparna. När du rengör bränslefiltret, rengör bränsletanken.

FÖRGASARE

Bränsletanken och förgasaren lämnas vanligtvis med restolja. Detta kommer så småningom att täppa till oljeröret vilket stoppar motorn från att fungera. Därför, om maskinen inte har använts under en lång tid, se till att tömma bränslet helt. Gör detta genom att trycka på förgasaren för att tömma oljan.

SLAGHYLSA

Efter att ha arbetat i sammanlagt 50 timmar, fyll slaghylsan med fett.

ANVÄNDARGUIDE

UNDERHÅLL

VÄXELLÅDS SMÖRJNING

Öppna växellådan och smörj växeldrivningen regelbundet med smörjolja för att garantera full smörjning av växeln.

OLJEBYTE

1. Se till att byta olja regelbundet eftersom det finns många delar i motorn som behöver smörjas. Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador. Töm den använda oljan när motorn är varm. Varm olja rinner snabbt och helt.
2. Placera en lämplig behållare under motorn för att fånga upp den använda oljan.
3. Ta bort oljefyllningslocket/dykröret och töm oljan i behållaren genom att luta motorn mot oljefyllningshalsen. Vänligen göra dig av med använd olja på ett sätt som är kompatibelt med miljön. Kasta inte i soporna, håll inte på marken eller ner i avloppet.
4. Med motorn i en horisontell position, fyll till bottenkanten av oljefyllningshålet med rekommenderad olja.
5. Sätt tillbaka oljefyllningslocket/dykröret säkert.

AVGASSYSTEM

Ta regelbundet bort smuts från inloppet och utloppet av avgassystemet.

CYLINDERVÄRMEAVLEDARE

Ta regelbundet bort damm för att säkerställa cylinderns kylning.

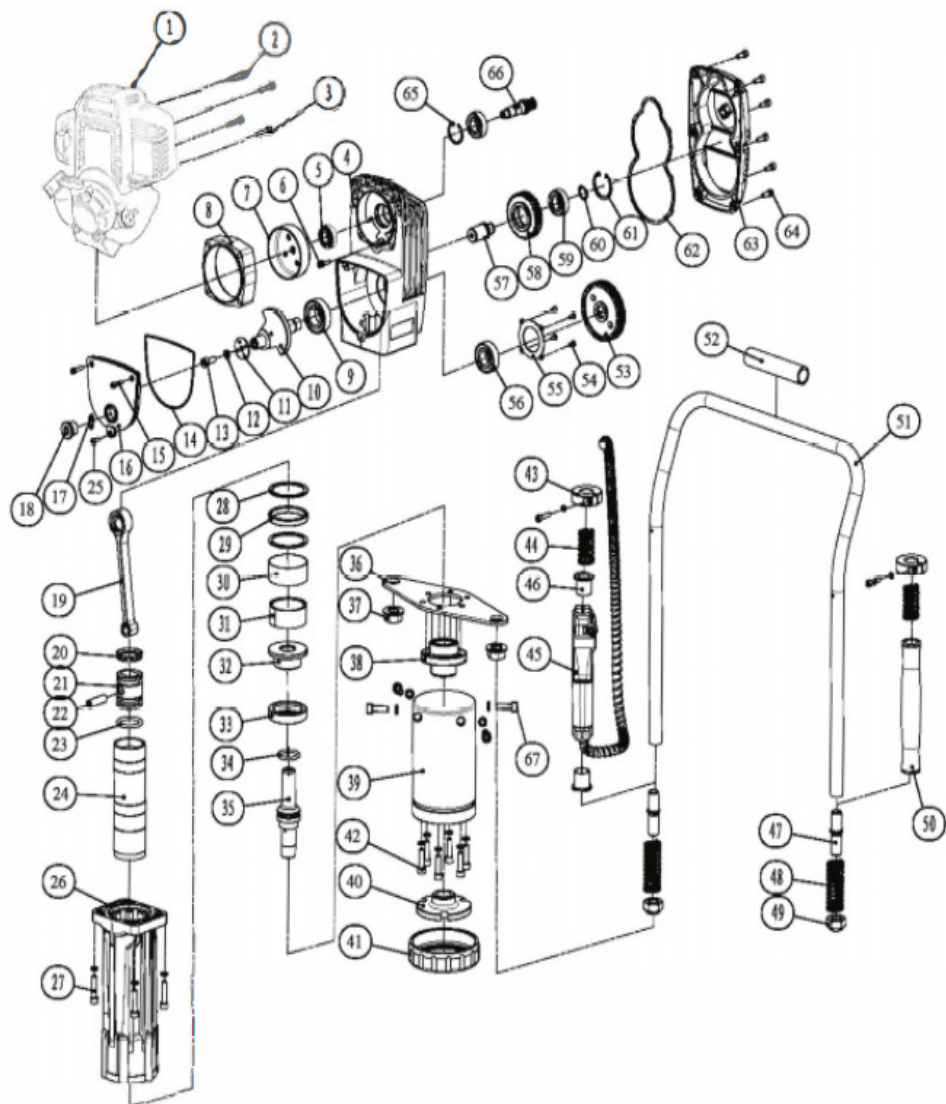
ANVÄNDARGUIDE

UNDERHÅLL

Denna tidtabell är baserad på att använda stolpdrivaren under normala förhållanden. Under mer krävande förhållanden som en dammig miljö eller långa arbetstimmar bör underhållsrytmen justeras därefter.		Före varje användning	Efter varje användning eller varje dag	Efter oljepåfyllning	Varje vecka	Varje månad	Vid tillfälliga driftstopp	Vid behov
Hela maskinen	Kontrollera skruvarnas åtdragning	x		x				
	Rengör		x					
Kontrollhandtag / Stoppspärrknapp	Kontrollera	x		x				
Luftfilter	Rengör				x			x
	Byt ut						x	
Bränslefilter	Rengör				x			
	Byt ut						x	
Bränsletank / Bränsletanklock	Rengör		x	x				
	Kontrollera	x		x				
	Dra åt							x
Reduceringsväxellåda / Slaghylsa	Rengör				x			
	Tillsätt fett							x
Avgassystem	Kontrollera				x			
	Ta bort kolavlagringar							x
Cylinderventilationsfläkt	Kontrollera				x			
	Rengör							x
Tändstift	Kontrollera / Justera				x			
	Byt ut							x
Skruv och mutter	Kontrollera	x		x				
	Dra åt							x

ANVÄNDARGUIDE

DELSLISTA

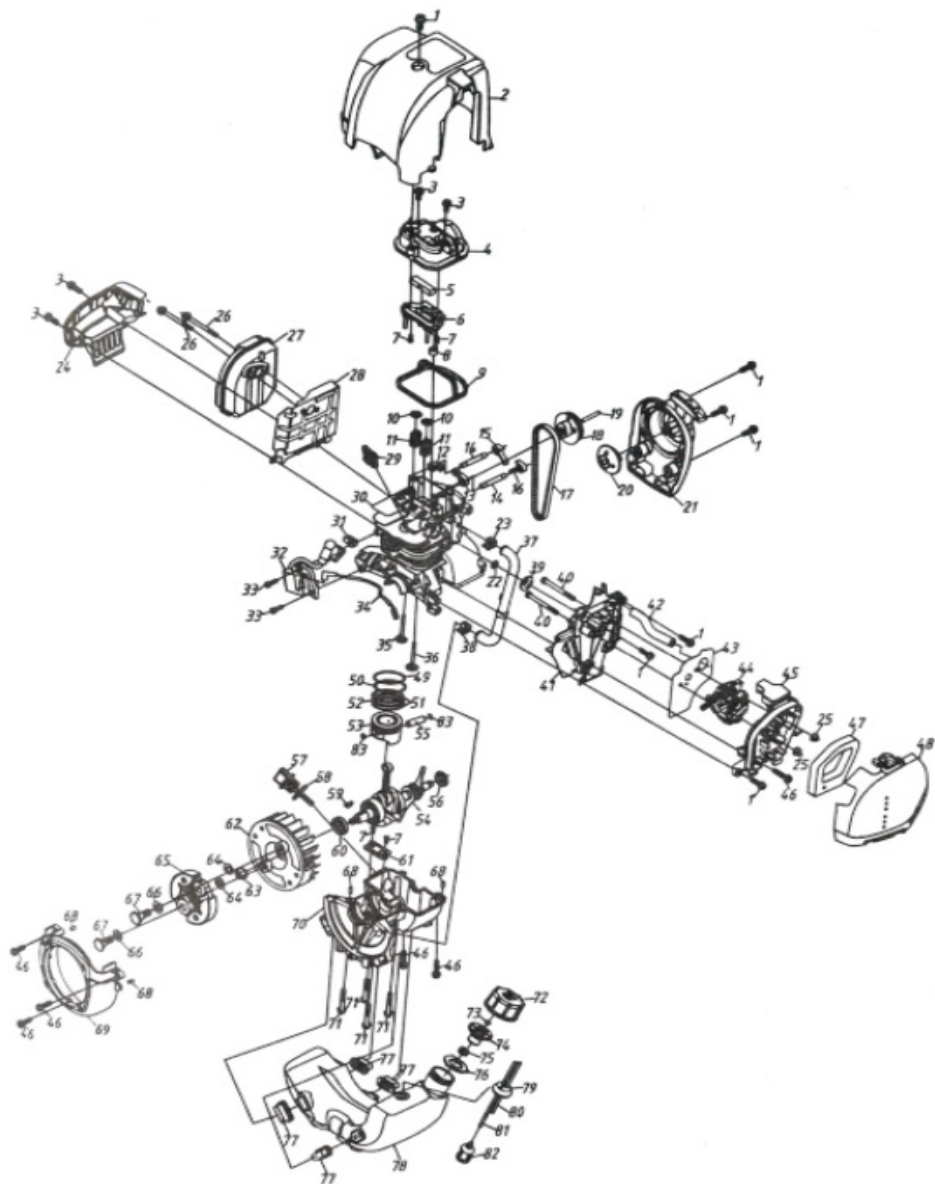


ANVÄNDARGUIDE

Nr.	Namn	Antal	Nr.	Namn	Antal
1	Bensinmotor	1	35	Stöt	1
2	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M6x50	2	36	Stödplatta	1
3	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M6x45	2	37	Hexagon-flänsmutter M18x1.5	2
4	Växellåda	1	38	Stötguidehylsa	1
5	Kullager 6202-2RZ med djupa spår	1	39	Pålningskontakt	1
6	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M6x25	1	40	Inre pålhuvud	1
7	Drivskiva	1	41	Hållare för pålningskontakt	1
8	Anslutningsblock	1	42	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M8x40	6
9	Kullager 6205-2RZ med djupa spår	1	43	Positioneringshylsa	2
10	Slagkolvaxel	1	44	Kompressionsfjäder Ø 22.5 x Ø 27.5 x 60	2
11	Fäste för vevaxel	1	45	Kombinationsswitch	1
12	Elastisk bricka 8x2.1	1	46	Hylsa för switchhandtag	2
13	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M8x20	1	47	Anslutningsgångshuvud	2
14	Tätning för fettlagerbox	1	48	Kompressionsfjäder Ø 22.5 x Ø 27.5 x 12.3	2
15	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M5x20	2	49	Stegmutter	2
16	Lock till fettlagerbox	1	50	Handtagsmanschett	1
17	O-ring Ø 18 x 2.65	1	51	Stålrörhandtag	1
18	Fettplugg M20x1.5	1	52	Handtagsdyna	1
19	Slagstånge	1	53	Stort drev	1
20	Läppformat ring Ø 35.5 x 45.5 x 6	1	54	Korsräfflad nedfäld skruv med koniskt huvud M5x10	4
21	Kolv	1	55	Hållare för ljud	1
22	Kolvstift	1	56	Kullager 6204-2RZ med djupa spår	1
23	O-ring Ø 35.5 x 5	1	57	Växelspak	1
24	Slagcylinder	1	58	Mellanväxel	1
25	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M5x16	1	59	Kullager 6203-2RZ med djupa spår	2
26	Aluminiumhammarfodral	1	60	Axelfäste 17	1
27	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M8x35	4	61	Hålfäste 40	1
28	Järnring	2	62	Tätning för växellådans lock	1
29	Liten vibrationsabsorptionsring	1	63	Växellådans lock	1
30	Öppningsring i gummicirkel	1	64	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M6x16	6
31	Öppningsring	1	65	Hålfäste 35	1
32	Järnhylsa	1	66	Litet drev	1
33	Stor absorptionsring	1	67	Inre sexkantigt osthuvudsskruv M8x20	4
34	O-ring Ø 33 x 4	1			

ANVÄNDARGUIDE

DELSLISTA FÖR MOTOR



ANVÄNDARGUIDE

DELSLISTA FÖR MOTOR

Nr.	Namn	Antal
1	Hylsa M5x15	7
2	Skydd	1
3	Hylsa M5x12	3
4	Cylinderhuvudlock	1
5	Filter	1
6	Inre huvudlock	1
7	Skruv M4x8	4
8	Gummipackning för huvudlock	1
9	Tätning för huvudlock	1
10	Ventilfjädrätare	2
11	Ventilfjäder	2
12	Utsugningsventilrullare	1
13	Insugningsventilrullare	1
14	Balkstift	2
15	Utsugningsventillösare	1
16	Insugningsventillösare	1
17	Tidningsrem	1
18	Kamväxel	1
19	Kamstiftsrulle	1
20	Återkastningsstartpulley	1
21	Startmontering	1

Nr.	Namn	Antal
22	Platt packning för insugsrör	1
23	Klämma	1
24	Luftguide	1
25	Flänsmutter M6	2
26	Studsbolt	2
27	Avgassystem	1
28	Luftutloppsguide	1
29	Tändstift	1
30	Cylinderblock	1
31	Kabelklämma för tändningsladd	1
32	Tändspolemontering	1
33	Hylsa M4x14	2
34	Stoppsladd	1
35	Utsugningsventil	1
36	Insugningsventil	1
37	Oljerör	1
38	Klämma	1
39	Insugs-O-ring	1
40	Bult M5x55	2
41	Insugningstratt	1
42	Avluftnings slang	1

ANVÄNDARGUIDE

DELSLISTA FÖR MOTOR

Nr.	Naam	Aantal	Nr.	Naam	Aantal
43	Packning för förgasare	1	64	Distanshylsa	2
44	Förgasare	1	65	Koppling	1
45	Luftreningshus	1	66	Kopplingsbricka	2
46	Hylsa M5x22	6	67	Kopplingsbult	1
47	Filterelement	1	68	Stift B4x8	4
48	Luftrenarens lock	1	69	Fläktlock	1
49	Första kolvrings	1	70	Nedre vevhus	1
50	Andra kolvrings	1	71	Hylsa M5x32	4
51	Oljeringar	2	72	Bränsletanklock	1
52	Dämpfjäder	1	73	Insugsmunstycke	1
53	Kolv	1	74	Inre lock	1
54	Vevaxelmontering	1	75	Yttre lock	1
55	Kolvpinne	1	76	Packning	1
56	Oljetätning	1	77	Gummistötdämpare	4
57	Oljenivåmätare	1	78	Bränsletank	1
58	O-format tätning 14 x 2.65	1	79	Gummipackning för bränslerör	1
59	Kilnyckel 3x5x13	1	80	Bränslerör för retur	1
60	Oljetätning	1	81	Bränslerör för insugning	1
61	Oljeventil	1	82	Bränslefilter	1
62	Svänghjul	1	83	Kolvpinnehållare	2
63	Muttern M8	1			

FELSÖKNING

LÖSNINGSGUIDE

VAD GÖR JAG OM DET SAKNAS DELAR FRÅN MIN BESTÄLLNING?

Om det verkar som om någon del saknas i din beställning, kontakta vårt vänliga och hjälpsamma kundsupportteam inom 7 dagar efter mottagandet.

Vänligen läs följande guide om du upplever några problem eller fel med din enhet. Informationen täcker och löser de flesta vanliga frågor.

FRÅGA: DET SAKNAS DELAR I MIN BESTÄLLNING.

Svar: Om det verkar som att det saknas några delar i ditt paket, vänligen kontakta vårt kundtjänstteam via kontaktuppgifterna på Kontaktsidan inom 7 dagar från mottagandet.

FRÅGA: JAG HAR SVÅRT ATT STARTA MOTORN NÄR DEN ÄR KALL.

Svar: Kontrollera läget på chokreglaget och att start-/stoppknappen för motorn är i rätt läge. Det kan också vara fukt i tändstiftet, om så är fallet, torka av tändstiftet. Om tändstiftet producerar en elektrisk gnista, behöver du byta ut det. Det kan också vara så att för mycket bränsle har sugits in, och då måste du minska bränsletillförseln.

FRÅGA: JAG HAR SVÅRT ATT STARTA MASKINEN IGEN EFTER EN PLÖTSLIG STOPP.

Svar: Bränslet kan ha tagit slut eller förgasaren kan vara blockerad. Om så är fallet måste du fylla på bränsletanken eller rengöra förgasaren. Bränslefiltret kan vara blockerat och behöver rengöras. Det kan dock också bero på att det finns för mycket kolavlagringar på tändstiftet, om så är fallet måste du ta bort kolavlagringarna.

FRÅGA: HAMMARMEKANISMEN ÄR FAST I CHASSIT.

Svar: För att lossa hammarmekanismen och byta den, lossa chassit från fästet. Om chassit är fast, sätt in en metallstång i hålen i chassit och knacka lätt. Detta bör separera chassit från huvudkroppen utan att orsaka skador.

**FÖR ALLA ANDRA FRÅGOR, VÄNLIGEN KONTAKTA VÅRT
KUNDSUPPORTTEAM.**

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888
EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer Produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

VERKAUFSABTEILUNG

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für Fragen über dieses Gerät, die Garantie, Rückgaben oder bei Störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888
EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Voor informatie over dit apparaat of andere producten van onze Monster-divisies kunt u contact opnemen met onze verkoop afdeling. Signifieer details.

VERKOOP

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Voor vragen over dit apparaat, garantie, retourzendingen of het melden van fouten kunt u contact opnemen met de klanten support details.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,
Sheriff Hutton Industrial Estate,
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG
www.monstershop.co.uk



För information om denna enhet eller andra produkter från våra Monster-divisioner vänligen kontakta vårt hjälpsamma säljteam. Önska verköps afdeling. Signifieer detaljer.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Kontakta vår kundsupport för frågor om denna enhet, garanti, retur eller felrapportering.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

 Try **Monster. Buy Monster. Be Monster.** 