



T-MECH Hydraulic Positioning Skate

213603

INSTRUCTION MANUAL

www.monstershop.co.uk



PRODUCT DESCRIPTION

Our hydraulic wheel skate features vehicle positioning jacks designed to effortlessly lift vehicles by their wheels without contacting the frame. When used as a set of four, its heavy-duty steel construction and large caster wheels create a 360° rolling platform, enabling easy movement of even heavy vehicles in any direction.

The hydraulic ram ensures stable lifting with a convenient foot pedal mechanism that smoothly raises or lowers vehicles within seconds. Each skate has a capacity of 680kg (2720kg when used as a set of four) and accommodates tires up to 12 inches wide.

SAFETY ADVICE

! SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

- Do not use Hydraulic Positioning Skate on inclined surfaces; it is designed for level surfaces only. Unintended movement may occur when Hydraulic Positioning Skate's tires are lifted off the ground.
- Do not exceed Hydraulic Positioning Skate's load rating of 1500 lbs per unit.
- Do not engage the vehicle's engine or attempt to drive while using Hydraulic Positioning Skate. It is intended solely for manually maneuvering vehicles.
- Do not use Hydraulic Positioning Skate to lift tires wider than 13 inches.
- Do not push Hydraulic Positioning Skate over obstacles; it is suitable only for use on level and reasonably smooth surfaces.
- After lifting, always ensure the locking pin is securely in place before operation. Remove the pin when work is completed and then release the valve.

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

USER GUIDE

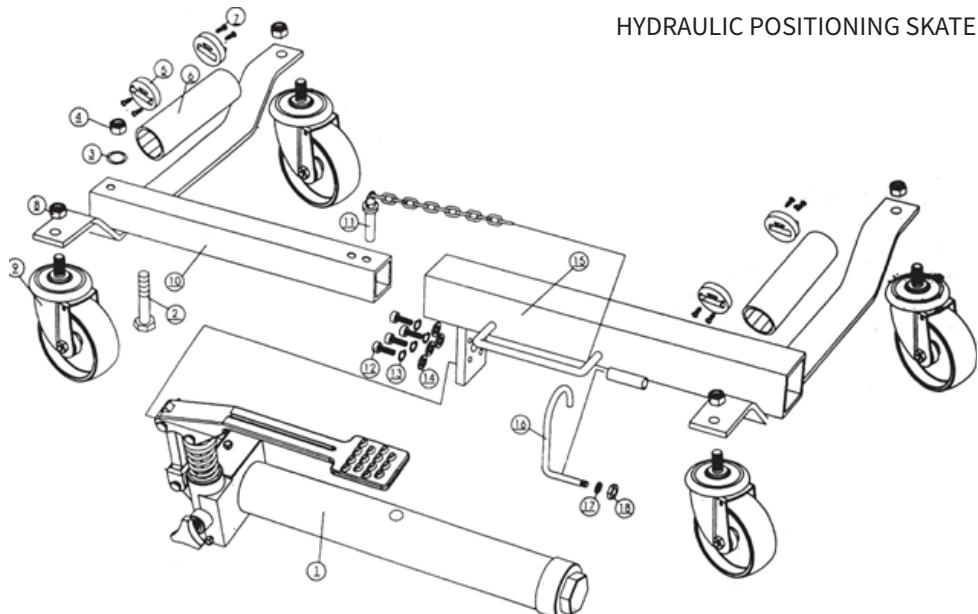
OPERATING INSTRUCTIONS

1. Place the Hydraulic Positioning Skate on the floor and press down on the pedal to release the pedal lock. Pull out the lock pin from the frame.
2. Before operating, open the release valve by turning the handwheel counterclockwise.
3. Expand the Hydraulic Positioning Skate by turning the handwheel until it is wide enough to fit around the tire. Position the skate so that both rollers make contact with the tire tread. For better control while expanding around the tire, place your left hand on top of the left axle and your right hand at the center of the pedal.
4. Close the release valve by turning the handwheel clockwise until snug. The Hydraulic Positioning Skate is now ready for use.
5. Position the Hydraulic Positioning Skate parallel to the sidewall of the tire to be lifted, leaving approximately 3/4" of clearance between the tire and the skate. This alignment is crucial. Misalignment may cause the tire to hit the skate's axle instead of the rollers, potentially damaging the skate and voiding the warranty.
6. To lift the tire, unhook the lever and place your foot on the pedal, depressing it with smooth, even strokes. Continue cycling the pedal until the tire is lifted from the ground by one inch or less. After lifting, lower the tire close to the ground to ensure stability. Always lock the pin in place before operating. Repeat the process for other tires and maneuver the vehicle as needed.
7. To release the Hydraulic Positioning Skate, pull the pin out from the frame and slowly open the valve by turning the handwheel counterclockwise. Remove the skate once the rollers disengage from the tire.

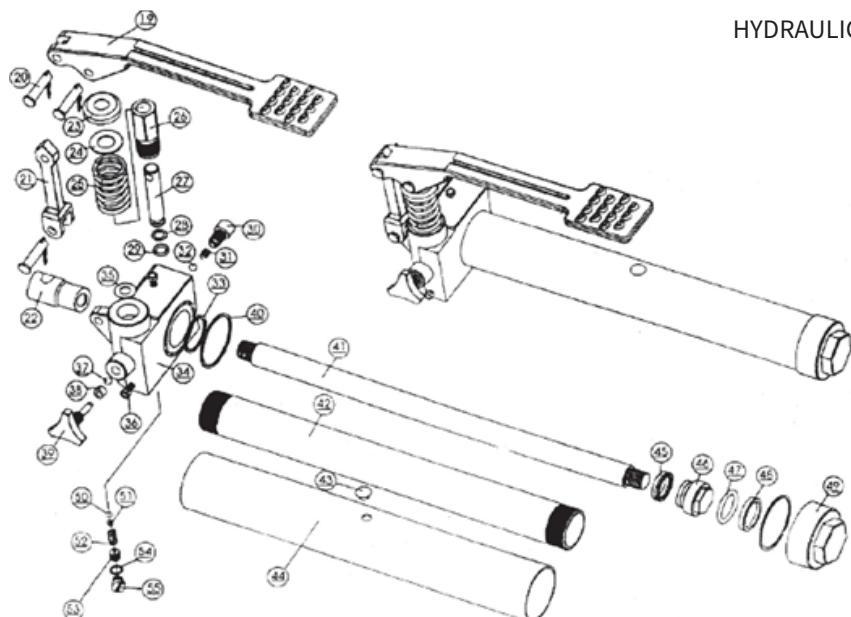
Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

SPECIFICATION

PARTS LIST



HYDRAULIC POSITIONING SKATE



HYDRAULIC RAM

SPECIFICATION

| Part | Description | Qty | Part | Description | Qty |
|------|---------------------|-----|------|------------------------|-----|
| 1 | Ram Assembly | 1 | 29 | Back up Ring | 1 |
| 2 | Bolt M16x115 | 1 | 30 | Screw M10x1.25 | 1 |
| 3 | Flat Washer Ø16 | 1 | 31 | Small Spring | 1 |
| 4 | Nut M16 | 1 | 32 | Steel Ball Ø6 | 3 |
| 5 | Roller Raceway | 4 | 33 | Cylinder Copper Washer | 1 |
| 6 | Roller | 2 | 34 | Ram Rase | 1 |
| 7 | Raceway Lock Screw | 8 | 35 | Copper Washer | 1 |
| 8 | Lock Nut M12 | 4 | 36 | Screw M5 | 2 |
| 9 | 4" Swivel Caster | 4 | 37 | Steel Ball Ø5 | 1 |
| 10 | Left Frame | 1 | 38 | Rectangle Seal Ring | 1 |
| 11 | Lock Pin with Chain | 1 | 39 | Release Valve | 1 |
| 12 | Screw M6x20 | 4 | 40 | Tank Washer | 2 |
| 13 | Lock Washer Ø6 | 4 | 41 | Ram | 1 |
| 14 | Flat Washer Ø6 | 4 | 42 | Cylinder | 1 |
| 15 | Right Frame | 1 | 43 | Oil Plug | 1 |
| 16 | Hook | 1 | 44 | Tank | 1 |
| 17 | Hook Washer | 1 | 45 | Y-Ring | 1 |
| 18 | Hook Nut | 1 | 46 | Piston | 1 |
| 19 | Foot Pedal | 1 | 47 | Pistion O-Ring | 1 |
| 20 | Pedal Pin Ø8x28 | 3 | 48 | Bowl Seal Ring | 1 |
| 21 | Connecting Rod | 1 | 49 | Tank Nut | 1 |
| 22 | Connecting Bolt | 1 | 50 | Steel Ball Ø6 | 1 |
| 23 | Spring Cover | 1 | 51 | Steel Ball Seat | 1 |
| 24 | Flat Washer | 1 | 52 | Satefy Valve Spring | 1 |
| 25 | Spring | 1 | 53 | Safety Valve Screw | 1 |
| 26 | Pump | 1 | 54 | O-Ring | 1 |
| 27 | Pump Core | 1 | 55 | Screw | 1 |
| 28 | O-Ring | 1 | | | |

SPÉCIFICATIONS

DESCRIPTION DU PRODUIT

Notre patin hydraulique est équipé de crics de positionnement conçus pour soulever facilement les véhicules par leurs roues sans toucher au châssis. Lorsqu'il est utilisé par quatre, sa construction en acier robuste et ses grandes roues pivotantes créent une plate-forme roulante à 360°, permettant de déplacer facilement même les véhicules lourds dans toutes les directions.

Le vérin hydraulique assure une levée stable grâce à un mécanisme de pédale pratique qui soulève ou abaisse les véhicules en douceur en quelques secondes. Chaque patin a une capacité de 680 kg (2720 kg lorsqu'il est utilisé par quatre) et peut accueillir des pneus jusqu'à 12 pouces de large.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Veuillez lire les consignes de sécurité pour prévenir tout risque de blessure ou de dommage à l'appareil.

- Ne pas utiliser les patins de positionnement hydrauliques sur des surfaces inclinées ; ils sont conçus uniquement pour les surfaces planes. Un mouvement non intentionnel peut se produire lorsque les pneus des patins de positionnement hydrauliques sont soulevés du sol.
- Ne pas dépasser la charge maximale de 1500 livres par unité des patins de positionnement hydrauliques.
- Ne pas démarrer le moteur du véhicule ni tenter de conduire tout en utilisant les patins de positionnement hydrauliques. Ils sont destinés uniquement à la manœuvre manuelle des véhicules.
- Ne pas utiliser les patins de positionnement hydrauliques pour soulever des pneus plus larges que 13 pouces.
- Ne pas pousser les patins de positionnement hydrauliques sur des obstacles ; ils sont destinés uniquement à être utilisés sur des surfaces planes et raisonnablement lisses.
- Après le levage, assurez-vous toujours que la goupille de verrouillage est bien en place avant de commencer à utiliser. Retirez la goupille lorsque le travail est terminé, puis relâchez la valve.

MODE D'EMPLOI

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

1. Placez le Patin de Positionnement Hydraulique sur le sol et appuyez sur la pédale pour libérer le verrou de la pédale. Retirez la goupille de verrouillage du cadre.
2. Avant de démarrer, ouvrez la vanne de décharge en tournant la volante dans le sens antihoraire.
3. Déployez le Patin de Positionnement Hydraulique en tournant la volante jusqu'à ce qu'il soit suffisamment large pour entourer le pneu. Positionnez le patin de manière à ce que les deux rouleaux entrent en contact avec la bande de roulement du pneu. Pour un meilleur contrôle lors du déploiement autour du pneu, placez votre main gauche sur le dessus de l'essieu gauche et votre main droite au centre de la pédale.
4. Fermez la vanne de décharge en tournant la volante dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée. Le Patin de Positionnement Hydraulique est maintenant prêt à être utilisé.
5. Positionnez le Patin de Positionnement Hydraulique parallèlement à la paroi latérale du pneu à soulever, en laissant environ 3/4" de dégagement entre le pneu et le patin. Ce positionnement est crucial. Un mauvais alignement peut faire que le pneu heurte l'essieu du patin plutôt que les rouleaux, ce qui pourrait endommager le patin et annuler la garantie.
6. Pour soulever le pneu, déverrouillez le levier et placez votre pied sur la pédale, en l'enfonçant avec des mouvements lisses et réguliers. Continuez à actionner la pédale jusqu'à ce que le pneu soit soulevé du sol d'un pouce ou moins. Après avoir soulevé le pneu, abaissez-le près du sol pour assurer la stabilité. Verrouillez toujours la goupille en place avant de démarrer. Répétez le processus pour les autres pneus et manœuvrez le véhicule selon les besoins.
7. Pour libérer le Patin de Positionnement Hydraulique, retirez la goupille du cadre et ouvrez lentement la vanne en tournant la volante dans le sens antihoraire. Retirez le patin une fois que les rouleaux se désengagent du pneu.

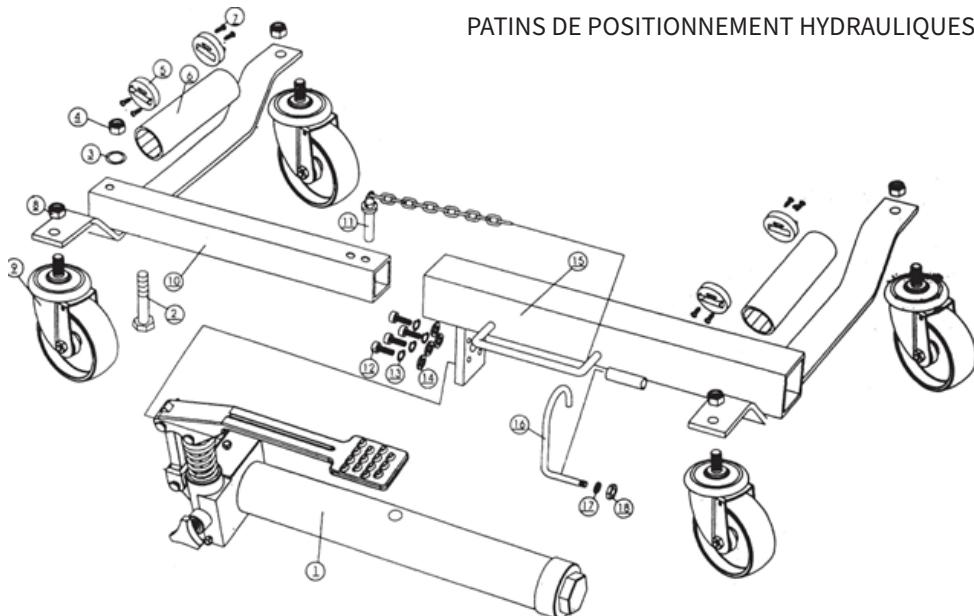
S'il semble manquer des pièces à votre commande, contactez notre équipe du service client dans les 7 jours suivant la réception.

La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

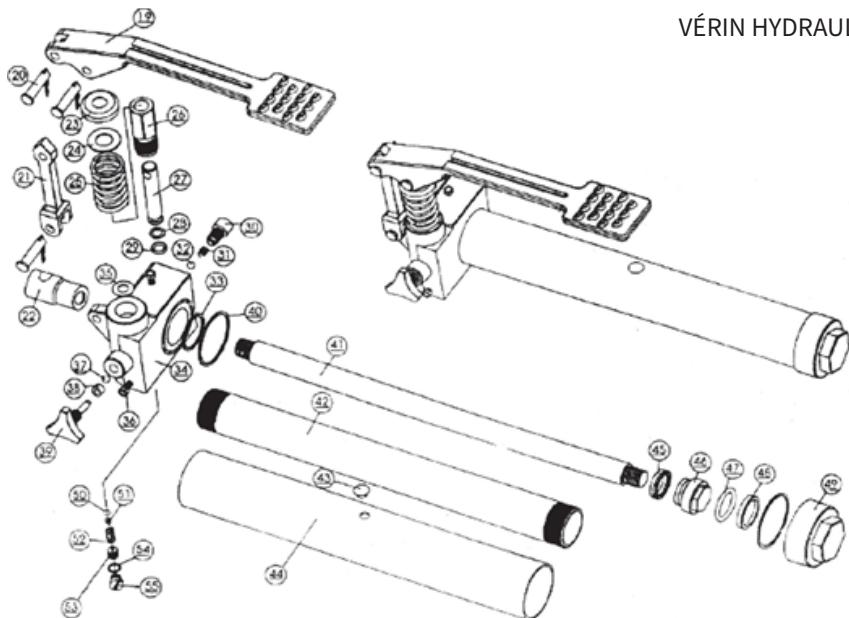
SPÉCIFICATIONS

LISTE DES PIÈCES

PATINS DE POSITIONNEMENT HYDRAULIQUES



VÉRIN HYDRAULIQUE



SPÉCIFICATIONS

| Partie | Description | Qté | Partie | Description | Qté |
|--------|--|-----|--------|----------------------------------|-----|
| 1 | Ensemble du vérin | 1 | 29 | Anneau de retenue | 1 |
| 2 | Boulon M16x115 | 1 | 30 | Vis M10x1.25 | 1 |
| 3 | Rondelle plate Ø16 | 1 | 31 | Petit ressort | 1 |
| 4 | Écrou M16 | 1 | 32 | Bille en acier Ø6 | 3 |
| 5 | Chemin de roulement | 4 | 33 | Rondelle en cuivre pour cylindre | 1 |
| 6 | Rouleau | 2 | 34 | Course du vérin | 1 |
| 7 | Vis de verrouillage du chemin de roulement | 8 | 35 | Rondelle en cuivre | 1 |
| 8 | Écrou de verrouillage M12 | 4 | 36 | Vis M5 | 2 |
| 9 | Roue pivotante 4" | 4 | 37 | Bille en acier Ø5 | 1 |
| 10 | Cadre gauche | 1 | 38 | Joint rectangulaire | 1 |
| 11 | Goupille de verrouillage avec chaîne | 1 | 39 | Vanne de décharge | 1 |
| 12 | Vis M6x20 | 4 | 40 | Rondelle de réservoir | 2 |
| 13 | Rondelle de sécurité Ø6 | 4 | 41 | Vérin | 1 |
| 14 | Rondelle plate Ø6 | 4 | 42 | Cylindre | 1 |
| 15 | Cadre droit | 1 | 43 | Bouchon d'huile | 1 |
| 16 | Crochet | 1 | 44 | Réservoir | 1 |
| 17 | Rondelle de crochet | 1 | 45 | Joint en Y | 1 |
| 18 | Écrou de crochet | 1 | 46 | Piston | 1 |
| 19 | Pédale | 1 | 47 | Joint torique du piston | 1 |
| 20 | Goupille de pédale Ø8x28 | 3 | 48 | Joint de bol | 1 |
| 21 | Tige de connexion | 1 | 49 | Écrou de réservoir | 1 |
| 22 | Boulon de connexion | 1 | 50 | Bille en acier Ø5 | 1 |
| 23 | Couvercle de ressort | 1 | 51 | Siège de bille en acier | 1 |
| 24 | Rondelle plate | 1 | 52 | Ressort de soupape de sécurité | 1 |
| 25 | Ressort | 1 | 53 | Vis de soupape de sécurité | 1 |
| 26 | Pompe | 1 | 54 | Joint torique | 1 |
| 27 | Noyau de pompe | 1 | 55 | Vis | 1 |
| 28 | Joint torique | 1 | | | |



SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

Unser hydraulischer Rollwagen verfügt über Positionierheber, die Fahrzeuge mühelos an den Rädern anheben, ohne den Rahmen zu berühren. Bei Verwendung eines Satzes von vier Wagen entsteht durch die robuste Stahlkonstruktion und die großen Lenkrollen eine 360°-Rollplattform, die eine einfache Bewegung selbst schwerer Fahrzeuge in jede Richtung ermöglicht.

Der Hydraulikzylinder sorgt für ein stabiles Anheben mit einem praktischen Fußpedalmechanismus, der Fahrzeuge innerhalb von Sekunden sanft anhebt oder absenkt. Jeder Rollwagen hat eine Kapazität von 680 kg (2720 kg bei Verwendung eines Satzes von vier) und kann Reifen bis zu einer Breite von 12 Zoll aufnehmen.

SICHERHEITSHINWEIS

! SICHERES ARBEITEN

Bitte lesen Sie die sichere Arbeitspraxis durch, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

Verwenden Sie die hydraulischen Positionierrollen nicht auf geneigten Flächen; sie sind nur für ebene Flächen konzipiert. Unbeabsichtigte Bewegungen können auftreten, wenn die Reifen der hydraulischen Positionierrollen vom Boden abheben.

Überschreiten Sie nicht die Tragfähigkeit der hydraulischen Positionierrollen von 1500 lbs pro Einheit.

Starten Sie den Motor des Fahrzeugs nicht oder versuchen Sie nicht zu fahren, während Sie die hydraulischen Positionierrollen verwenden. Sie sind ausschließlich für das manuelle Manövrieren von Fahrzeugen vorgesehen.

Verwenden Sie die hydraulischen Positionierrollen nicht zum Anheben von Reifen breiter als 13 Zoll.

Schieben Sie die hydraulischen Positionierrollen nicht über Hindernisse; sie sind nur für den Einsatz auf ebenen und relativ glatten Oberflächen geeignet.

Stellen Sie nach dem Anheben immer sicher, dass die Verriegelungsstift sicher eingerastet ist, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Entfernen Sie den Stift, wenn die Arbeit abgeschlossen ist, und lassen Sie dann das Ventil los.

BENUTZERLEITFÄDEN

BEDIENUNGSANLEITUNG

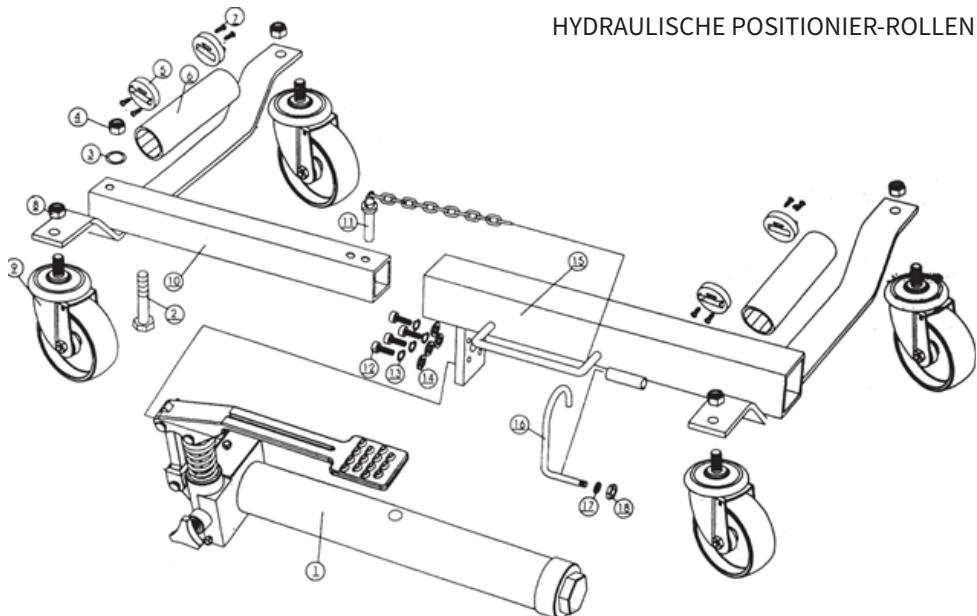
1. Platzieren Sie den Hydraulischen Positionierungsroller auf dem Boden und drücken Sie das Pedal, um die Pedalverriegelung zu lösen. Ziehen Sie die Verriegelungsstift aus dem Rahmen heraus.
2. Bevor Sie mit der Nutzung beginnen, öffnen Sie das Absperrventil, indem Sie das Handrad gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Erweitern Sie den Hydraulischen Positionierungsroller, indem Sie das Handrad drehen, bis er breit genug ist, um um den Reifen herum zu passen. Positionieren Sie den Roller so, dass beide Rollen Kontakt mit der Reifenlauffläche haben. Für bessere Kontrolle beim Ausdehnen um den Reifen legen Sie Ihre linke Hand oben auf die linke Achse und Ihre rechte Hand in die Mitte des Pedals.
4. Schließen Sie das Absperrventil, indem Sie das Handrad im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest sitzt. Der Hydraulische Positionierungsroller ist jetzt einsatzbereit.
5. Positionieren Sie den Hydraulischen Positionierungsroller parallel zur Seitenwand des anzuhebenden Reifens und lassen Sie etwa 3/4" Spielraum zwischen Reifen und Roller. Diese Ausrichtung ist entscheidend. Eine falsche Ausrichtung kann dazu führen, dass der Reifen auf die Achse des Rollers anstatt auf die Rollen trifft, was den Roller beschädigen und die Garantie ungültig machen könnte.
6. Um den Reifen anzuheben, lösen Sie den Hebel und setzen Sie Ihren Fuß auf das Pedal, indem Sie es gleichmäßig und sanft herunterdrücken. Fahren Sie fort, das Pedal zu betätigen, bis der Reifen um etwa einen Zoll oder weniger angehoben ist. Senken Sie den Reifen nach dem Anheben nahe dem Boden ab, um die Stabilität zu gewährleisten. Verriegeln Sie immer den Stift, bevor Sie mit der Bedienung beginnen. Wiederholen Sie den Vorgang für die anderen Reifen und manövriren Sie das Fahrzeug nach Bedarf.
7. Um den Hydraulischen Positionierungsroller zu lösen, ziehen Sie den Stift aus dem Rahmen und öffnen Sie langsam das Ventil, indem Sie das Handrad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entfernen Sie den Roller, sobald sich die Rollen vom Reifen lösen.

Falls bei Ihrer Bestellung ein Teil zu fehlen scheint, wenden Sie sich bitte innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Ware an unser freundliches und hilfsbereites Kundenservice-Team. Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

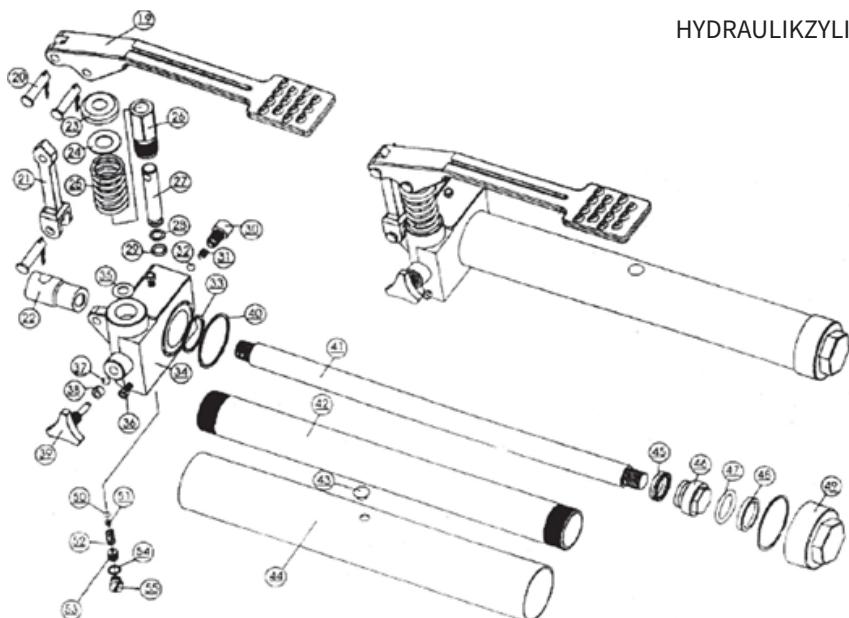
SPEZIFIKATION

TEILELISTE

HYDRAULISCHE POSITIONIER-ROLLEN



HYDRAULIKZYLINDER



SPEZIFIKATION

| Teil | Beschreibung | Menge | Teil | Beschreibung | Menge |
|------|------------------------------------|-------|------|---------------------------|-------|
| 1 | Kolbenmontage | 1 | 29 | Stützring | 1 |
| 2 | Bolzen M16x115 | 1 | 30 | Schraube M10x1.25 | 1 |
| 3 | Flachscheibe Ø16 | 1 | 31 | Kleine Feder | 1 |
| 4 | Mutter M16 | 1 | 32 | Stahlkugel Ø6 | 3 |
| 5 | Rollenlaufbahn | 4 | 33 | Zylinder-Kupferdichtung | 1 |
| 6 | Rolle | 2 | 34 | Kolbenlauf | 1 |
| 7 | Laufschienen-Verriegelungsschraube | 8 | 35 | Kupferdichtung | 1 |
| 8 | Sicherungsmutter M12 | 4 | 36 | Schraube M5 | 2 |
| 9 | 4" Schwenkrolle | 4 | 37 | Stahlkugel Ø5 | 1 |
| 10 | Linker Rahmen | 1 | 38 | Rechteckiger Dichtring | 1 |
| 11 | Sicherungsstift mit Kette | 1 | 39 | Entlastungsventil | 1 |
| 12 | Schraube M6x20 | 4 | 40 | Tankdichtung | 2 |
| 13 | Sicherungsscheibe Ø6 | 4 | 41 | Kolben | 1 |
| 14 | Flachscheibe Ø6 | 4 | 42 | Zylinder | 1 |
| 15 | Rechter Rahmen | 1 | 43 | Ölstopfen | 1 |
| 16 | Haken | 1 | 44 | Tank | 1 |
| 17 | Haken-Scheibe | 1 | 45 | Y-Ring | 1 |
| 18 | Hakenmutter | 1 | 46 | Kolben | 1 |
| 19 | Fußpedal | 1 | 47 | Kolben-O-Ring | 1 |
| 20 | Pedalstift Ø8x28 | 3 | 48 | Schalendichtring | 1 |
| 21 | Verbindungsstange | 1 | 49 | Tankmutter | 1 |
| 22 | Verbindungsbolzen | 1 | 50 | Stahlkugel Ø6 | 1 |
| 23 | Federabdeckung | 1 | 51 | Stahlkugelsitz | 1 |
| 24 | Flachscheibe | 1 | 52 | Sicherheitsventilfeder | 1 |
| 25 | Feder | 1 | 53 | Sicherheitsventilschraube | 1 |
| 26 | Pumpe | 1 | 54 | O-Ring | 1 |
| 27 | Pumpenkern | 1 | 55 | Schraube | 1 |
| 28 | O-Ring | 1 | | | |



ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Nuestro patín hidráulico cuenta con gatos de posicionamiento diseñados para levantar vehículos por sus ruedas sin tocar el chasis. Cuando se utiliza en un conjunto de cuatro, su construcción de acero resistente y sus grandes ruedas giratorias crean una plataforma rodante de 360°, permitiendo un fácil movimiento de vehículos pesados en cualquier dirección.

El cilindro hidráulico asegura una elevación estable con un mecanismo de pedal conveniente que levanta o baja los vehículos suavemente en segundos. Cada patín tiene una capacidad de 680 kg (2720 kg cuando se utiliza en un conjunto de cuatro) y puede acomodar neumáticos de hasta 12 pulgadas de ancho.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

! PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURAS

Lea detenidamente la Práctica de Trabajo Seguro para asegurar la prevención de lesiones o daños al dispositivo.

No utilice los patines de posicionamiento hidráulicos en superficies inclinadas; están diseñados solo para superficies niveladas. Puede ocurrir movimiento no deseado cuando los neumáticos de los patines de posicionamiento hidráulicos se levantan del suelo.

No exceda la capacidad de carga de los patines de posicionamiento hidráulicos de 1500 lbs por unidad.

No ponga en marcha el motor del vehículo ni intente conducir mientras utiliza los patines de posicionamiento hidráulicos. Están destinados exclusivamente para maniobrar manualmente vehículos.

No utilice los patines de posicionamiento hidráulicos para levantar neumáticos más anchos de 13 pulgadas.

No empuje los patines de posicionamiento hidráulicos sobre obstáculos; solo son adecuados para usar en superficies niveladas y razonablemente lisas.

Después de levantar, asegúrese siempre de que el pasador de bloqueo esté firmemente en su lugar antes de operar. Retire el pasador cuando se haya completado el trabajo y luego libere la válvula.

ESPECIFICACIONES

INSTRUCCIONES DE USO

1. Coloque el Patín de Posicionamiento Hidráulico en el suelo y presione el pedal para liberar el bloqueo del pedal. Extraiga el pasador de bloqueo del marco.
2. Antes de operar, abra la válvula de liberación girando la rueda manual en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Expanda el Patín de Posicionamiento Hidráulico girando la rueda manual hasta que sea lo suficientemente ancho para rodear el neumático. Posicione el patín de modo que ambos rodillos hagan contacto con la banda de rodadura del neumático. Para un mejor control al expandirse alrededor del neumático, coloque su mano izquierda sobre el eje izquierdo y su mano derecha en el centro del pedal.
4. Cierre la válvula de liberación girando la rueda manual en sentido horario hasta que esté firme. El Patín de Posicionamiento Hidráulico está ahora listo para usar.
5. Coloque el Patín de Posicionamiento Hidráulico paralelo a la pared lateral del neumático a levantar, dejando aproximadamente 3/4" de espacio libre entre el neumático y el patín. Esta alineación es crucial. Un mal alineamiento puede hacer que el neumático golpee el eje del patín en lugar de los rodillos, lo que podría dañar el patín y anular la garantía.
6. Para levantar el neumático, desenganche la palanca y coloque el pie en el pedal, presionándolo con golpes suaves y uniformes. Continúe accionando el pedal hasta que el neumático se eleve del suelo por un pulgada o menos. Después de levantar el neumático, bájelo cerca del suelo para asegurar la estabilidad. Siempre bloquee el pasador en su lugar antes de operar. Repita el proceso para otros neumáticos y maniobre el vehículo según sea necesario.
7. Para liberar el Patín de Posicionamiento Hidráulico, retire el pasador del marco y abra lentamente la válvula girando la rueda manual en sentido contrario a las agujas del reloj. Retire el patín una vez que los rodillos se desenganchen del neumático.

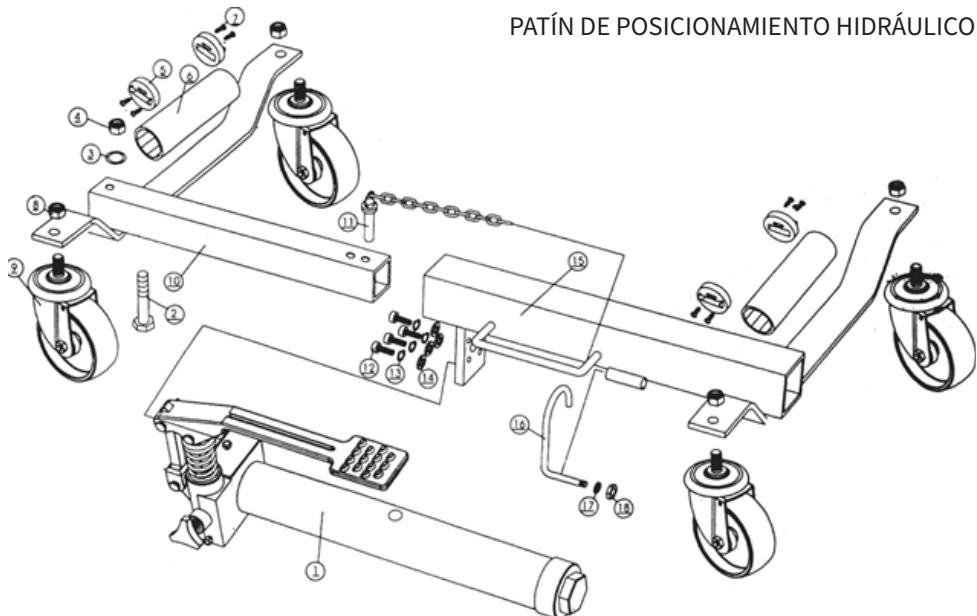
Si parece faltar alguna pieza en su pedido, por favor, comuníquese con nuestro amable y servicial Equipo de Atención al Cliente en los 7 días posteriores a la recepción de su pedido.

La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

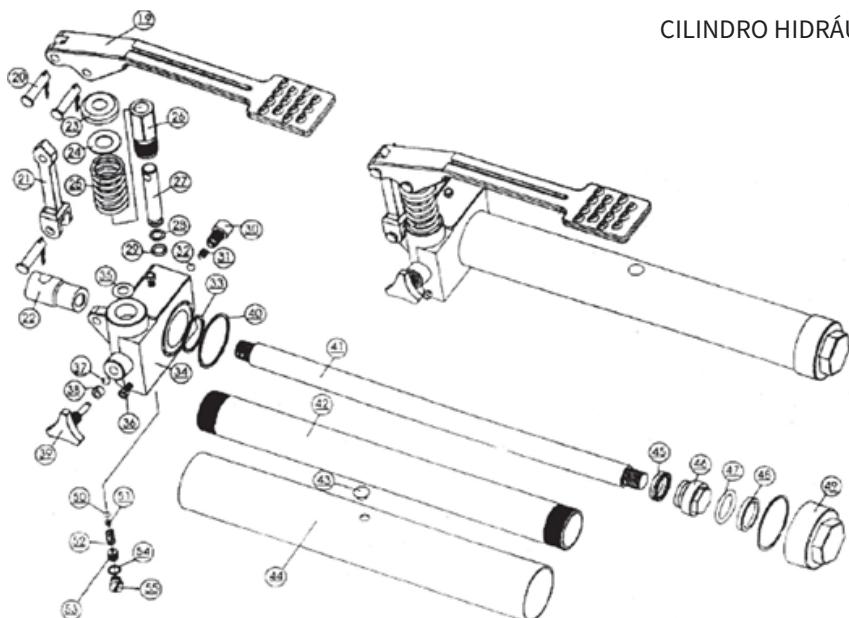
GUÍA DEL USUARIO

LISTA DE PIEZAS

PATÍN DE POSICIONAMIENTO HIDRÁULICO



CILINDRO HIDRÁULICO



GUÍA DEL USUARIO

| Parte | Descripción | Cantidad | Parte | Descripción | Cantidad |
|-------|--------------------------------|----------|-------|----------------------------------|----------|
| 1 | Ensamblaje de émbolo | 1 | 29 | Anillo de respaldo | 1 |
| 2 | Perno M16x115 | 1 | 30 | Tornillo M10x1.25 | 1 |
| 3 | Arandela plana Ø16 | 1 | 31 | Resorte pequeño | 1 |
| 4 | Tuerca M16 | 1 | 32 | Bola de acero Ø6 | 3 |
| 5 | Carril de rodillo | 4 | 33 | Arandela de cobre del cilindro | 1 |
| 6 | Rodillo | 2 | 34 | Carrera del émbolo | 1 |
| 7 | Tornillo de bloqueo del carril | 8 | 35 | Arandela de cobre | 1 |
| 8 | Tuerca de bloqueo M12 | 4 | 36 | Tornillo M5 | 2 |
| 9 | Rueda giratoria de 4" | 4 | 37 | Bola de acero Ø5 | 1 |
| 10 | Marco izquierdo | 1 | 38 | Anillo de sello rectangular | 1 |
| 11 | Pasador de bloqueo con cadena | 1 | 39 | Válvula de liberación | 1 |
| 12 | Tornillo M6x20 | 4 | 40 | Arandela del tanque | 2 |
| 13 | Arandela de seguridad Ø6 | 4 | 41 | Émbolo | 1 |
| 14 | Arandela plana Ø6 | 4 | 42 | Cilindro | 1 |
| 15 | Marco derecho | 1 | 43 | Tapón de aceite | 1 |
| 16 | Gancho | 1 | 44 | Tanque | 1 |
| 17 | Arandela de gancho | 1 | 45 | Anillo en Y | 1 |
| 18 | Tuerca de gancho | 1 | 46 | Pistón | 1 |
| 19 | Pedal | 1 | 47 | Junta tórica del pistón | 1 |
| 20 | Pasador del pedal Ø8x28 | 3 | 48 | Anillo de sello del recipiente | 1 |
| 21 | Biela | 1 | 49 | Tuerca del tanque | 1 |
| 22 | Perno de conexión | 1 | 50 | Bola de acero Ø6 | 1 |
| 23 | Cubierta del resorte | 1 | 51 | Asiento de la bola de acero | 1 |
| 24 | Arandela plana | 1 | 52 | Resorte de válvula de seguridad | 1 |
| 25 | Resorte | 1 | 53 | Tornillo de válvula de seguridad | 1 |
| 26 | Bomba | 1 | 54 | Junta tórica | 1 |
| 27 | Núcleo de la bomba | 1 | 55 | Tornillo | 1 |
| 28 | Junta tórica | 1 | | | |

SPECIFICHE DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il nostro carrello idraulico è dotato di sollevatori di posizionamento progettati per sollevare facilmente i veicoli dalle loro ruote senza toccare il telaio. Quando viene utilizzato in un set di quattro, la sua robusta costruzione in acciaio e le grandi ruote piroettanti creano una piattaforma rotante a 360°, permettendo un facile movimento anche dei veicoli pesanti in qualsiasi direzione.

Il cilindro idraulico garantisce un sollevamento stabile con un pratico meccanismo a pedale che solleva o abbassa i veicoli in pochi secondi. Ogni carrello ha una capacità di 680 kg (2720 kg quando utilizzato in un set di quattro) e può ospitare pneumatici fino a 12 pollici di larghezza.

CONSIGLI PER LA SICUREZZA

PRATICHE DI LAVORO SICURO

Leggere attentamente le Norme per una Lavorazione Sicura per evitare lesioni o danni al dispositivo.

Non utilizzare i pattini di posizionamento idraulici su superfici inclinate; sono progettati solo per superfici livellate. È possibile che si verifichino movimenti non intenzionali quando i pneumatici dei pattini di posizionamento idraulici vengono sollevati da terra.

Non superare il carico massimo dei pattini di posizionamento idraulici di 1500 lbs per unità.

Non avviare il motore del veicolo o tentare di guidare mentre si utilizzano i pattini di posizionamento idraulici. Sono destinati esclusivamente per manovrare manualmente i veicoli.

Non utilizzare i pattini di posizionamento idraulici per sollevare pneumatici più larghi di 13 pollici.

Non spingere i pattini di posizionamento idraulici su ostacoli; sono adatti solo per l'uso su superfici livellate e ragionevolmente lisce.

Dopo aver sollevato, assicurarsi sempre che il perno di bloccaggio sia saldamente in posizione prima di operare. Rimuovere il perno quando il lavoro è completato e quindi rilasciare la valvola.

SPECIFICHE

ISTRUZIONI PER L'USO

1. Posizionare il Carrello di Posizionamento Idraulico sul pavimento e premere il pedale per rilasciare il blocco del pedale. Estrarre il perno di bloccaggio dalla struttura.
2. Prima di procedere, aprire la valvola di scarico girando la manovella in senso antiorario.
3. Espandere il Carrello di Posizionamento Idraulico girando la manovella fino a renderlo sufficientemente largo da poter circondare il pneumatico. Posizionare il carrello in modo che entrambi i rulli facciano contatto con il battistrada del pneumatico. Per un migliore controllo durante l'espansione intorno al pneumatico, posizionare la mano sinistra sulla parte superiore dell'asse sinistro e la mano destra al centro del pedale.
4. Chiudere la valvola di scarico girando la manovella in senso orario fino a che non sia ben stretta. Il Carrello di Posizionamento Idraulico è ora pronto per l'uso.
5. Posizionare il Carrello di Posizionamento Idraulico parallelo alla parete laterale del pneumatico da sollevare, lasciando circa 3/4" di spazio tra il pneumatico e il carrello. Questo allineamento è cruciale. Un'allineamento scorretto potrebbe far sì che il pneumatico colpisca l'asse del carrello invece dei rulli, danneggiando potenzialmente il carrello e annullando la garanzia.
6. Per sollevare il pneumatico, sganciare la leva e posizionare il piede sul pedale, premendolo con movimenti lenti e uniformi. Continuare a premere il pedale fino a quando il pneumatico non viene sollevato da terra di un pollice o meno. Dopo aver sollevato il pneumatico, abbassarlo vicino al suolo per garantire la stabilità. Assicurarsi sempre di bloccare il perno prima di procedere. Ripetere il processo per gli altri pneumatici e manovrare il veicolo secondo necessità.
7. Per rilasciare il Carrello di Posizionamento Idraulico, estrarre il perno dalla struttura e aprire lentamente la valvola girando la manovella in senso antiorario. Rimuovere il carrello una volta che i rulli si sono disimpegnati dal pneumatico.

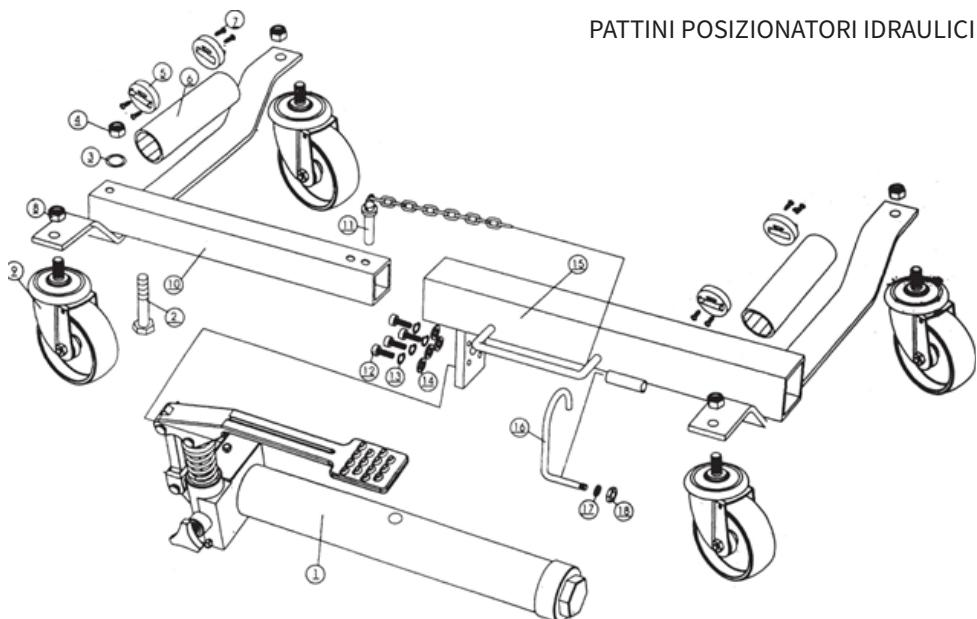
Se sembra che all'interno del tuo ordine manchino delle parti, contatta il nostro gentile e disponibile team di assistenza clienti entro 7 giorni dalla ricezione del tuo ordine.

La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

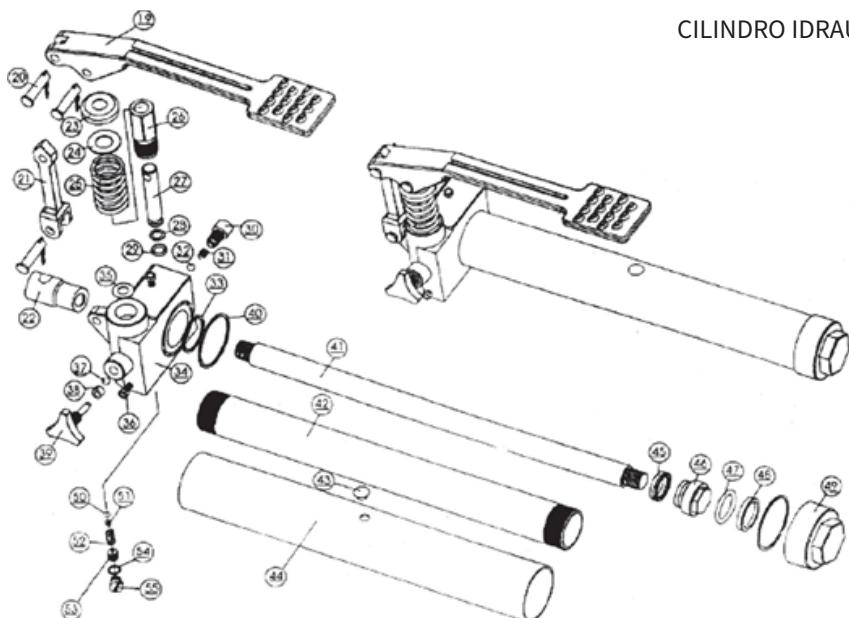
GUÍA DEL USUARIO

ELENCO DEI COMPONENTI

PATTINI POSIZIONATORI IDRAULICI



CILINDRO IDRAULICO



GUIDA UTENTE

| Parte | Descrizione | Qta | Parte | Descrizione | Qta |
|-------|--------------------------------|-----|-------|----------------------------------|-----|
| 1 | Assemblaggio del pistone | 1 | 29 | Anello di supporto | 1 |
| 2 | Bullone M16x115 | 1 | 30 | Vite M10x1.25 | 1 |
| 3 | Rondella piatta Ø16 | 1 | 31 | Molla piccola | 1 |
| 4 | Dado M16 | 1 | 32 | Sfera d'acciaio Ø6 | 3 |
| 5 | Corsa del rullo | 4 | 33 | Rondella di rame del cilindro | 1 |
| 6 | Rullo | 2 | 34 | Corsa del pistone | 1 |
| 7 | Vite di bloccaggio del binario | 8 | 35 | Rondella di rame | 1 |
| 8 | Dado di bloccaggio M12 | 4 | 36 | Vite M5 | 2 |
| 9 | Ruota girevole 4" | 4 | 37 | Sfera d'acciaio Ø5 | 1 |
| 10 | Telaio sinistro | 1 | 38 | Anello di tenuta rettangolare | 1 |
| 11 | Perno di bloccaggio con catena | 1 | 39 | Valvola di rilascio | 1 |
| 12 | Vite M6x20 | 4 | 40 | Rondella del serbatoio | 2 |
| 13 | Rondella di sicurezza Ø6 | 4 | 41 | Pistone | 1 |
| 14 | Rondella piatta Ø6 | 4 | 42 | Cilindro | 1 |
| 15 | Telaio destro | 1 | 43 | Tappo dell'olio | 1 |
| 16 | Gancio | 1 | 44 | Serbatoio | 1 |
| 17 | Rondella del gancio | 1 | 45 | Anello a Y | 1 |
| 18 | Dado del gancio | 1 | 46 | Pistone | 1 |
| 19 | Pedale | 1 | 47 | O-Ring del pistone | 1 |
| 20 | Perno del pedale Ø8x28 | 3 | 48 | Anello di tenuta del serbatoio | 1 |
| 21 | Asta di collegamento | 1 | 49 | Dado del serbatoio | 1 |
| 22 | Bullone di collegamento | 1 | 50 | Sfera d'acciaio Ø6 | 1 |
| 23 | Copertura della molla | 1 | 51 | Sede della sfera d'acciaio | 1 |
| 24 | Rondella piatta | 1 | 52 | Molla della valvola di sicurezza | 1 |
| 25 | Molla | 1 | 53 | Vite della valvola di sicurezza | 1 |
| 26 | Pompa | 1 | 54 | O-Ring | 1 |
| 27 | Nucleo della pompa | 1 | 55 | Vite | 1 |
| 28 | O-Ring | 1 | | | |



OMSCHRIJVING

PRODUCT OMSCHRIJVING

Onze hydraulische wielschaats is uitgerust met positioneerriketten die ontworpen zijn om voertuigen moeiteloos bij hun wielen op te tillen zonder het frame te raken. Wanneer ze als set van vier worden gebruikt, creëert de robuuste stalen constructie en de grote zwenkwieken een 360° rolplatform, waarmee zelfs zware voertuigen gemakkelijk in elke richting kunnen worden verplaatst.

De hydraulische cilinder zorgt voor stabiel tillen met een handig voetpedaalmechanisme dat voertuigen binnen enkele seconden soepel optilt of laat zakken. Elke schaats heeft een capaciteit van 680 kg (2720 kg wanneer gebruikt als set van vier) en kan banden tot 12 inch breed accommoderen.

VEILIGHEIDSADVIES

! VEILIG GEBRUIK

Lees alstublieft de Veilige Werkpraktijken door om letsel of schade aan het apparaat te voorkomen.

Gebruik de hydraulische positioneerrollen niet op schuine oppervlakken; ze zijn alleen ontworpen voor vlakke oppervlakken. Onbedoelde beweging kan optreden wanneer de banden van de hydraulische positioneerrollen van de grond worden getild.

Overschrijd niet de maximale belasting van de hydraulische positioneerrollen van 1500 lbs per eenheid.

Start de motor van het voertuig niet of probeer niet te rijden terwijl u de hydraulische positioneerrollen gebruikt. Ze zijn uitsluitend bedoeld voor het handmatig manoeuvreren van voertuigen.

Gebruik de hydraulische positioneerrollen niet om banden op te tillen die breder zijn dan 13 inch.

Duw de hydraulische positioneerrollen niet over obstakels; ze zijn alleen geschikt voor gebruik op vlakke en redelijk gladde oppervlakken.

Zorg er na het optillen altijd voor dat de vergrendelingspen stevig op zijn plaats zit voordat u gaat werken. Verwijder de pen wanneer het werk is voltooid en laat dan het ventiel los.

SPECIFICATIE

GEBRUIKSAANWIJZING

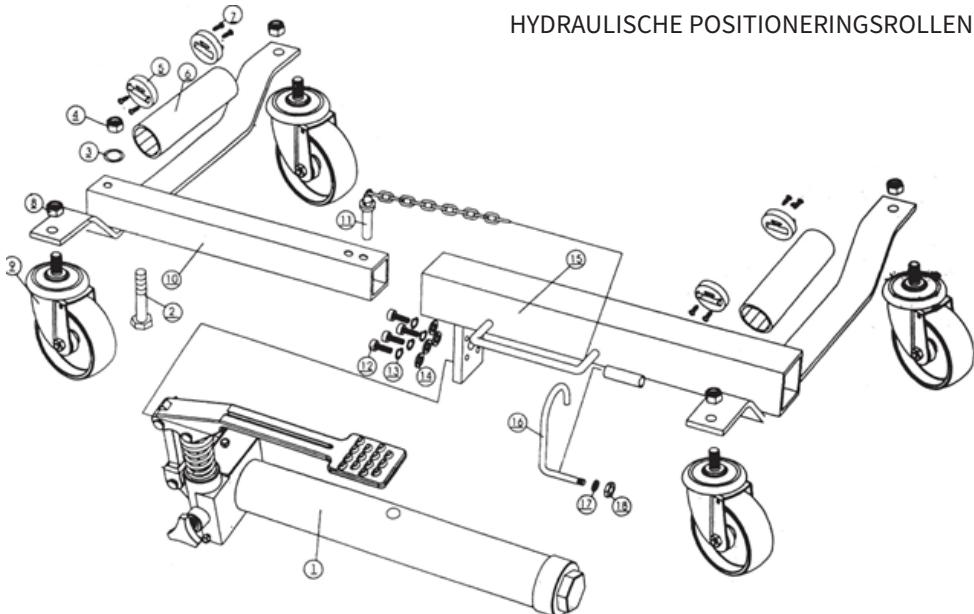
1. Plaats de Hydraulische Positionerschaats op de vloer en druk op het pedaal om het pedaalslot te ontgrendelen. Haal de vergrendelingspen uit het frame.
2. Voordat u begint, open de ontluchtingsklep door het handwiel tegen de klok in te draaien.
3. Breid de Hydraulische Positionerschaats uit door het handwiel te draaien totdat het breed genoeg is om om de band te passen. Positioneer de schaats zodat beide rollen contact maken met het bandenprofiel. Voor betere controle tijdens het uitbreiden rond de band, plaats uw linkerhand boven op de linker as en uw rechterhand in het midden van het pedaal.
4. Sluit de ontluchtingsklep door het handwiel met de klok mee te draaien tot het stevig zit. De Hydraulische Positionerschaats is nu klaar voor gebruik.
5. Plaats de Hydraulische Positionerschaats parallel aan de zijwand van de band die moet worden gelift, met ongeveer 3/4" speling tussen de band en de schaats. Deze uitlijning is cruciaal. Verkeerde uitlijning kan ertoe leiden dat de band tegen de as van de schaats stoot in plaats van tegen de rollen, wat de schaats kan beschadigen en de garantie kan laten vervallen.
6. Om de band op te tillen, haak de hendel los en plaats uw voet op het pedaal, druk het gelijkmatig en soepel in. Blijf het pedaal bedienen totdat de band minder dan een inch van de grond is opgetild. Na het optillen, breng de band dicht bij de grond om stabiliteit te garanderen. Vergrendel altijd de pen voordat u begint. Herhaal het proces voor andere banden en manoeuvreer het voertuig zoals vereist.
7. Om de Hydraulische Positionerschaats los te maken, trek de pen uit het frame en open langzaam de klep door het handwiel tegen de klok in te draaien. Verwijder de schaats zodra de rollen loskomen van de band.

Neem wanneer een onderdeel van je bestelling ontbreekt binnen 7 dagen na ontvangst contact op met onze vriendelijke en behulpzame klantenservice.

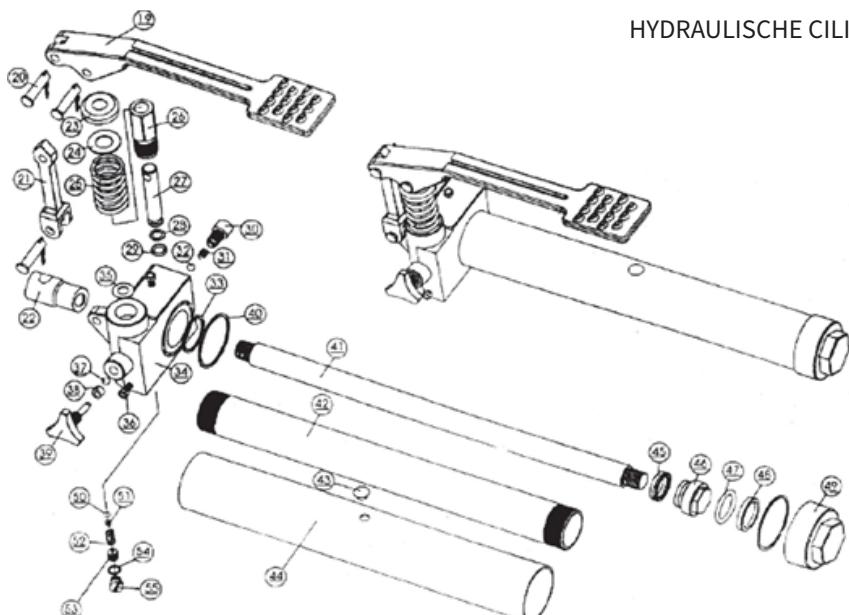
De aansprakelijkheid van Monster Group UK Limited is beperkt tot de commerciële waarde van het product.

HANDLEIDING

ONDERDELENLIJST



HYDRAULISCHE POSITIONERINGSROLLEN



HYDRAULISCHE CILINDER

HANDLEIDING

| Part | Omschrijving | Aantal | Part | Omschrijving | Aantal |
|------|-------------------------------|--------|------|--------------------------------|--------|
| 1 | Ramassemblage | 1 | 29 | Reserve ring | 1 |
| 2 | Bout M16x115 | 1 | 30 | Schroef M10x1.25 | 1 |
| 3 | Platte ring Ø16 | 1 | 31 | Kleine veer | 1 |
| 4 | Moer M16 | 1 | 32 | Stalen kogel Ø6 | 3 |
| 5 | Rolbaan | 4 | 33 | Cilinder koperen ring | 1 |
| 6 | Rol | 2 | 34 | Ramslag | 1 |
| 7 | Sluitingsschroef voor rolbaan | 8 | 35 | Koperen ring | 1 |
| 8 | Sluitmoer M12 | 4 | 36 | Schroef M5 | 2 |
| 9 | 4" zwenkwiel | 4 | 37 | Stalen kogel Ø5 | 1 |
| 10 | Linker frame | 1 | 38 | Rechthoekige afdichtring | 1 |
| 11 | Vergrendelpen met ketting | 1 | 39 | Ontlastklep | 1 |
| 12 | Schroef M6x20 | 4 | 40 | Tankring | 2 |
| 13 | Veerring Ø6 | 4 | 41 | Ram | 1 |
| 14 | Platte ring Ø6 | 4 | 42 | Cilinder | 1 |
| 15 | Rechter frame | 1 | 43 | Olieplug | 1 |
| 16 | Haak | 1 | 44 | Tank | 1 |
| 17 | Haakring | 1 | 45 | Y-ring | 1 |
| 18 | Haakmoer | 1 | 46 | Zuiger | 1 |
| 19 | Voetpedaal | 1 | 47 | Zuiger O-ring | 1 |
| 20 | Pedaalpen Ø8x28 | 3 | 48 | Komafdichtring | 1 |
| 21 | Verbindingsstang | 1 | 49 | Tankmoer | 1 |
| 22 | Verbindingsbout | 1 | 50 | Stalen kogel Ø6 | 1 |
| 23 | Veerafdekking | 1 | 51 | Stalen kogelzitting | 1 |
| 24 | Platte ring | 1 | 52 | Veer van de veiligheidsklep | 1 |
| 25 | Veer | 1 | 53 | Schroef van de veiligheidsklep | 1 |
| 26 | Pomp | 1 | 54 | O-ring | 1 |
| 27 | Pompkern | 1 | 55 | Schroef | 1 |
| 28 | O-ring | 1 | | | |



SPECIFIKATION

PRODUKTBESKRIVNING

Vår hydrauliska hjulskridsko har positioneringsdomkrafter utformade för att enkelt lyfta fordon vid hjulen utan att röra vid ramen. När de används som en uppsättning av fyra, skapar dess robusta stålkonstruktion och stora svängbara hjul en 360° rullplattform, vilket möjliggör enkel förflyttning av även tunga fordon i vilken riktning som helst.

Den hydrauliska kolven säkerställer stabil lyftning med en bekväm fotpedalsmekanism som smidigt höjer eller sänker fordon på några sekunder. Varje skridsko har en kapacitet på 680 kg (2720 kg när de används som en uppsättning av fyra) och rymmer däck upp till 12 tum breda.

SÄKERHETSRÅD

! SÄKER ARBETSÖVNING

Läs igenom Säker Arbetspraxis för att säkerställa att skador eller skador på enheten undviks.

Använd inte hydrauliska positioneringsrullar på lutande ytor; de är endast avsedda för plana ytor. Oavsiktlig rörelse kan uppstå när hydrauliska positioneringsrullarnas däck lyfts från marken.

Överskrid inte lastkapaciteten för hydrauliska positioneringsrullar på 1500 lbs per enhet.

Starta inte fordonets motor eller försök köra medan du använder hydrauliska positioneringsrullar. De är avsedda endast för manövrering av fordon manuellt.

Använd inte hydrauliska positioneringsrullar för att lyfta däck som är bredare än 13 tum.

Skjut inte hydrauliska positioneringsrullar över hinder; de är endast lämpliga för användning på plana och relativt jämna ytor.

Efter lyft, se alltid till att låspinne är säkert på plats före drift. Ta bort stiftet när arbetet är klart och släpp sedan ventilen.

ANVÄNDARGUIDE

BRUKSANVISNING

1. Placera den Hydrauliska Positioneringsrullen på golvet och tryck ner pedalen för att släppa pedallåset. Dra ut låspinne från ramen.
2. Innan du börjar, öppna avluftningsventilen genom att vrida handhjulet moturs.
3. Expandera den Hydrauliska Positioneringsrullen genom att vrida handhjulet tills den är tillräckligt bred för att passa runt däcket. Positionera rullen så att båda rullarna kommer i kontakt med däckets mönster. För bättre kontroll under expansionen runt däcket, placera din vänstra hand ovanpå den vänstra axeln och din högra hand i mitten av pedalen.
4. Stäng avluftningsventilen genom att vrida handhjulet medurs tills den sitter stadigt. Den Hydrauliska Positioneringsrullen är nu redo att användas.
5. Placera den Hydrauliska Positioneringsrullen parallellt med däckets sidovägg som ska lyftas, med cirka 3/4" utrymme mellan däcket och rullen. Denna justering är avgörande. Felaktig justering kan göra att däcket träffar rullens axel istället för rullarna, vilket potentiellt kan skada rullen och ogiltigförklara garantin.
6. För att lyfta däcket, koppla loss spaken och placera din fot på pedalen, tryck ner den jämt och smidigt. Fortsätt cykla pedalen tills däcket är lyft från marken med en tum eller mindre. Efter lyftningen, sänk däcket nära marken för att säkerställa stabiliteten. Lås alltid låspinnen på plats innan du börjar använda. Upprepa processen för andra däck och manövrera fordonet enligt behov.
7. För att släppa den Hydrauliska Positioneringsrullen, dra ut stiftet från ramen och öppna ventilen långsamt genom att vrida handhjulet moturs. Ta bort rullen när rullarna har lossnat från däcket.

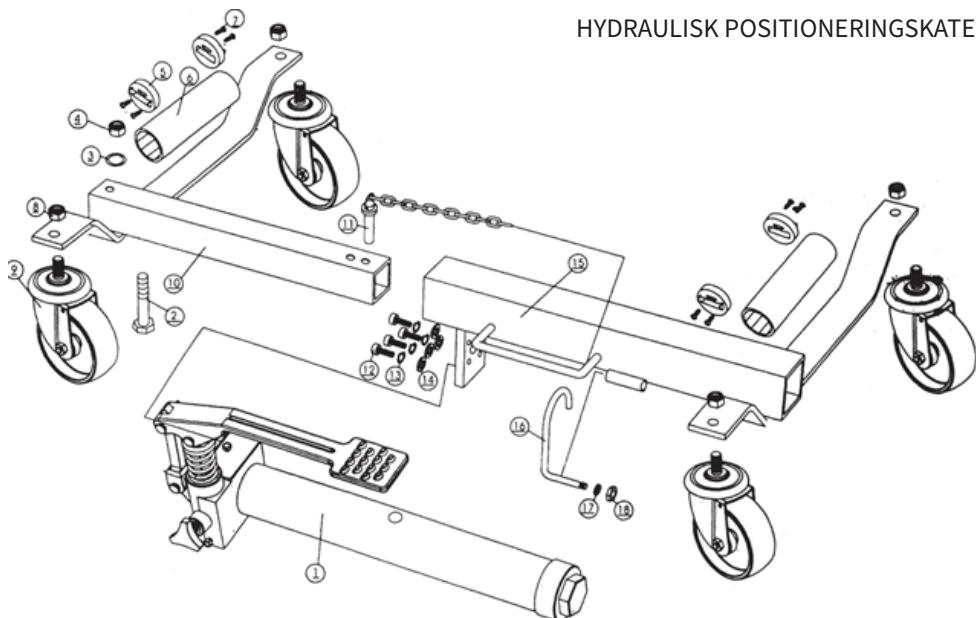
Om det verkar som om någon del saknas i din beställning, kontakta vårt vänliga och hjälpsamma kundsupportteam inom 7 dagar efter mottagandet.

Monster Group UK Limiteds ansvar begränsas endast till produktens kommersiella värde.

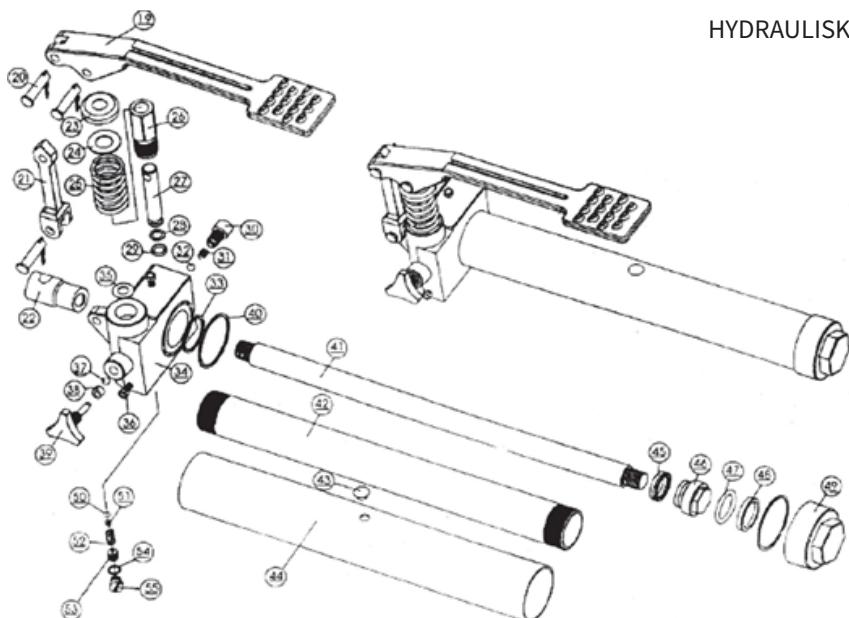
SPECIFIKATION

DELARLISTA

HYDRAULISK POSITIONERINGSKATE



HYDRAULISK KOLV



SPECIFIKATION

| Del | Beskrivning | Antal | Del | Beskrivning | Antal |
|-----|-----------------------|-------|-----|-----------------------|-------|
| 1 | Rammontering | 1 | 29 | Stöd ring | 1 |
| 2 | Bult M16x115 | 1 | 30 | Skruv M10x1.25 | 1 |
| 3 | Platt bricka Ø16 | 1 | 31 | Liten fjäder | 1 |
| 4 | Mutter M16 | 1 | 32 | Stålball Ø6 | 3 |
| 5 | Rullbana | 4 | 33 | Cylinder kopparbricka | 1 |
| 6 | Rulle | 2 | 34 | Ramkörning | 1 |
| 7 | Låsskruv för rullbana | 8 | 35 | Kopparbricka | 1 |
| 8 | Låsmutter M12 | 4 | 36 | Skruv M5 | 2 |
| 9 | 4" svänghjul | 4 | 37 | Stålball Ø5 | 1 |
| 10 | Vänster ram | 1 | 38 | Rektangulär tätning | 1 |
| 11 | Låspinne med kedja | 1 | 39 | Avlastningsventil | 1 |
| 12 | Skruv M6x20 | 4 | 40 | Tankbricka | 2 |
| 13 | Låsmutter Ø6 | 4 | 41 | Ram | 1 |
| 14 | Platt bricka Ø6 | 4 | 42 | Cylinder | 1 |
| 15 | Höger ram | 1 | 43 | Oljeplugg | 1 |
| 16 | Krok | 1 | 44 | Tank | 1 |
| 17 | Krokbricka | 1 | 45 | Y-ring | 1 |
| 18 | Krokmutter | 1 | 46 | Kolvring | 1 |
| 19 | Fotpedal | 1 | 47 | Kolvringens O-ring | 1 |
| 20 | Pedalpinne Ø8x28 | 3 | 48 | Skål tätningsring | 1 |
| 21 | Anslutningsstång | 1 | 49 | Tankmutter | 1 |
| 22 | Anslutningsbult | 1 | 50 | Stålball Ø6 | 1 |
| 23 | Fjäderöverdrag | 1 | 51 | Stålballens säte | 1 |
| 24 | Platt bricka | 1 | 52 | Säkerhetsventilfjäder | 1 |
| 25 | Fjäder | 1 | 53 | Säkerhetsventilskruv | 1 |
| 26 | Pump | 1 | 54 | O-ring | 1 |
| 27 | Pumkärna | 1 | 55 | Skruv | 1 |
| 28 | O-ring | 1 | | | |

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Voor informatie over dit apparaat of andere producten van onze Monster-divisies kunt u contact opnemen met onze verkoop afdeling.siguientes detalles.

VERKOOP

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Voor vragen over dit apparaat, garantie, retourzendingen of het melden van fouten kunt u contact opnemen met de klanten support.detalles.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888
EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer Produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen Sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

VERKAUFSABTEILUNG

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für Fragen über dieses Gerät, die Garantie, Rückgaben oder bei Störungen, benutzen Sie die folgenden unten aufgeführten Angaben.

SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888
EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

För information om denna enhet eller andra produkter från våra Monster-divisioner vänligen kontakta vårt hjälpsamma säljteam.onze verkoop afdeling.siguientes detalles.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Kontakta vår kundsupport för frågor om denna enhet, garanti, returer eller felrapportering.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk



Try Monster. Buy Monster. Be Monster.