



# 7HP PETROL GARDEN TILLER

23780

INSTRUCTION MANUAL

[www.monstershop.co.uk](http://www.monstershop.co.uk)



# SPECIFICATION

## PRODUCT DESCRIPTION

This heavy duty and easy to use 4-stroke petrol tiller has a 7HP engine. The reversing, forward and neutral gear, make this tiller easy to handle when changing direction and will get the job done!

The adjustable depth regulator allows shallow and deep tilling of 175mm - 350mm, and a cultivating width of 900mm. This tiller is the perfect tool for cultivating allotment plots, pre-planting ground preparation and many other tasks during the gardening season.

We at Monster Group UK understand this is a new and exciting purchase and although it is tempting to get stuck in, please carefully read these instructions before you start using the machine.

**Please Note:** The T-Mech 7HP Petrol Tiller is designed to be used by a competent person who has read and understood the User Guide and Safe Working Practice. It should not be used or stored in direct sunlight, warm environments, wet or dry conditions.

Please refer to and read the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device before starting.

## PRODUCT SPECIFICS

### 4 STROKE ENGINE:

MAX OUTPUT:	5.2kW (7HP)
RATE SPEED:	3600r/min
FUEL:	Unleaded Petrol
OIL:	SAE15W-40 oil
FUEL TANK:	3.5L
OIL TANK:	0.6L

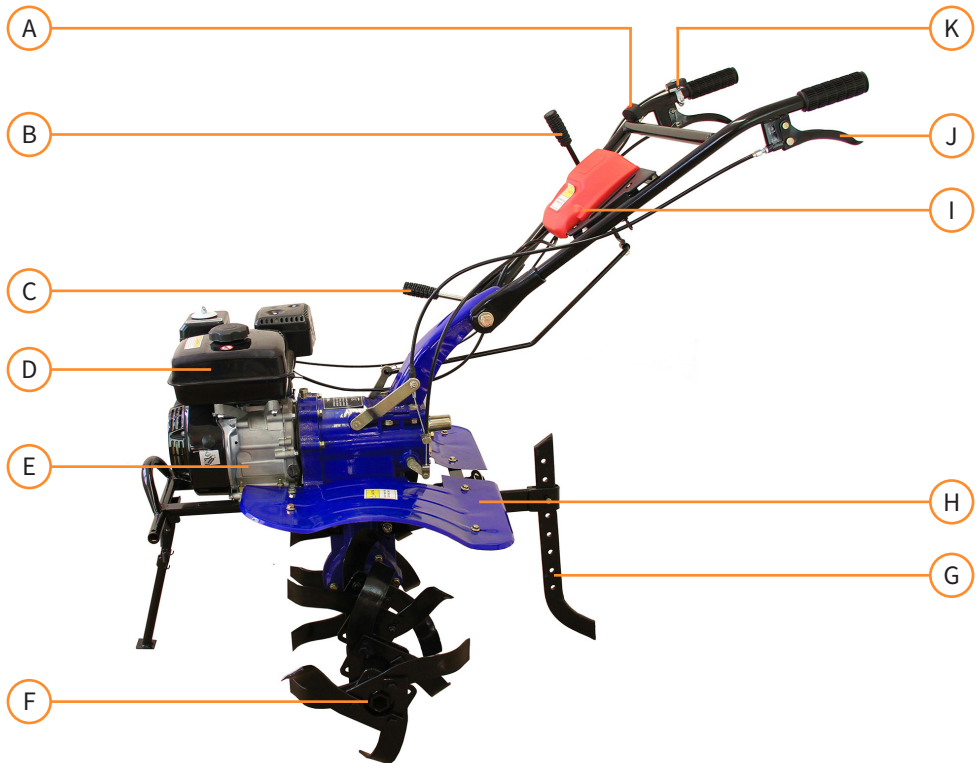
### TILLER:

DIMENSIONS:	1450 x 900 x 930mm
WEIGHT:	55KG
TILLING DEPTH:	175 - 350mm
TILLING WIDTH:	900mm
WORKING SPEED:	0.1~0.3m/s
FUEL CONSUMPTION:	<395g/kW-h

# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES

- A. On/Off Switch
- B. Speed Regulator Shift
- C. Handle Adjuster Lever
- D. Fuel Tank
- E. Engine
- F. Tines
- G. Speed Regulator
- H. Mud Guard
- I. Tool Box
- J. Throttle Lever
- K. Gear Shift Lever



Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

# SAFETY ADVICE

## SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

Make sure you are wearing sturdy footwear, heavy duty gloves, eye and ear protection. Loose clothing, long hair and jewellery need to be tucked away as they could get caught in moving parts and cause injury.

Do not operate the tiller if you are tired, ill or under the influence of alcohol or drugs.

Petrol is very flammable. Do not use or fuel the tiller anywhere near a flame, sparks or while smoking. Allow the engine to cool before re-fuelling.

Ensure caution when handling fuel. We recommend you fuel the machine at least 3m away from your work area in case any spilt fuel ignites when starting the engine.

Fuel the machine only once you are happy the machine has been completely assembled.

Unscrew the fuel cap and fuel the machine to 80% capacity. Fasten the fuel cap tightly, avoiding any cross threading and wipe up any spillages. Make sure the tiller is in a horizontal position when fueling.

Check that you have filled the tanks with the correct petrol and oil. Never attempt to run this engine using anything other than unleaded petrol.

Carefully inspect the area to be tilled, remove all debris and remove hard or sharp objects such as glass, wire and large stones.

Be aware of the risk of injury to yourself and possible bystanders. Any bystanders, children or pets should be at least 15m away as stones and other objects may be thrown up and cause injury.

Inspect the tiller, and in particular the tines, before and after use for any worn or damaged parts or loose nuts and bolts. Do not use until the parts are re-tightened, repaired or replaced.

When starting the machine, set the shift to the neutral position.  
Do not walk away and leave the engine running.

Never lay the hot tiller down on dry grass or any combustible material where there is a risk of fire from the hot engine. Always shut off the engine before setting it down.

# SAFETY ADVICE

## SAFE WORKING PRACTICE

Only use the tiller in good light and visibility. Do not use on frozen ground.

The tiller should not be operated on a steep hill.

If the tiller is not going to be used for long periods, drain the mixture from the fuel tank, start the engine and drain the carburetor of any remaining fuel. You will also need to turn off the engine, separate the output shaft, take off any additional devices, put the shift into the neutral position. It should be stored indoors and away from flammable substances.

Please take care on slippery/wet ground.

If the tines become locked, please stop the engine, clean off the debris and start again.

Use only outdoors. The tiller needs ventilation, as the emissions contain carbon monoxide.

Do not overwork the machine.

Maintain proper control of the machine at all times, distractions may cause damage to the machine and/or injury to the user.

Do not transport the machine when it is on.

Never touch the tines when the engine is running or when accelerating.

Engine should be turned off and cool before you touch any of the parts of the tiller. Parts of the tiller get extremely hot during operation and they remain hot for a short time after the unit is turned off.

If there is abnormal shaking, please turn off the engine. Abnormal shaking can be a forewarning of machine failure.

Be careful when reversing the machine.

When working on hard soil, the tines may push the tiller forward. Please release your hands and re-start.

By manipulating the handles you can control the depth and speed of the tiller. You do not need to pull the tiller back or push it forwards.

# USER GUIDE

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### ATTACHING THE HANDLE & WHEELS

1. Connect the handle frame to the handle connection piece. Use the handle adjustment bars to set the height of the handle frame.
2. Loosen handle adjustment bar (1) to move the frame up or down.
3. Loosen handle adjustment bar (2) to move the frame left or right as required. Remember to tighten in order to lock the frame in its position.
4. Mount the wheels at the end of the hexagonal output shaft on the tiller. Attach the wheels using 2 x M8x55 bolts and M8 nuts.

**Please Note:** The wheels are only for transportation and must be removed and replaced by the tines when you want to start using the tiller.



### ATTACHING THE SPEED REGULATOR



1. Connect the speed regulator bar to the shaft by inserting a 3x26 pin.
2. Then, put the speed regulator into the square groove on the speed regulator bar, attach it using M8x55 bolts and M8 bolts.

# USER GUIDE

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### ASSEMBLING THE TINES



1. Place one tine against the first connecting plate in alignment with the screw holes, then place another tine over the first and align with the screw holes. Connect these tines to the plate using a bolt, washer and nut, hand tighten.
2. Align the remaining tine against the remaining holes, connect with a bolt, washer and nut. Now secure and tighten the bolts.
3. Each plate will require three bolts, three washers and three nuts.
4. Repeat this process for all four plates.

### ATTACHING THE PROTECTION PLATES



1. Attach the long black bar to the back of the unit, using 2 x bolts and nuts.
2. Attach the two short black bars to the left and right hand side of the filter using a small bolt and nut.
3. Attach the blue protection plates. Use 4 x bolts, 4 x washers and 4 x nuts per plate.

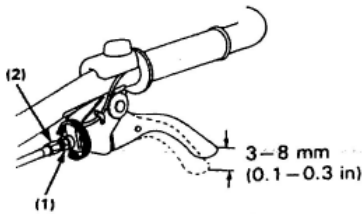
# USER GUIDE

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### TOOL BOX

1. The tool box needs to be secured into the handles using 4 x bolts, washers and nuts.

### CLUTCH CABLE ADJUSTMENT



1. Loosen the locking bolts on the screw.
2. Turn the screw clockwise until you are able to move the cable.
3. Put the cable head into the clutch seat at the back of the gear box. Ensure the cable head goes into the hole on the cable seat.

4. Put the steel wire in the clutch cable into the M8 hole on the clutch fork arm seat, press the clutch fork arm properly and put the cable head into the cable seat.
5. Turn the screw, loosen the clutch handle until the spring force within the clutch can reset the handle and then tighten the locknut.

### REVERSING CABLE ADJUSTMENT

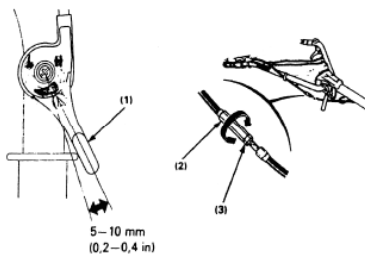
1. Loosen the locking bolts on the screw.
2. Turn the screw clockwise until you are able to move the cable.
3. Put the cable head into the reversing cable fork arm at the side of the gear-box assembly. Ensure the cable head goes into the hole on the fork arm.
4. Pull the reversing fork arm counter clockwise and put the cable into the reversing cable seat at the side of the gear box. Ensure the cable head goes into the hole in the cable seat.
5. Turn the screw, loosening the reversing handle until the spring force in the clutch can reset the handle.
6. Tighten the locknut.



# USER GUIDE

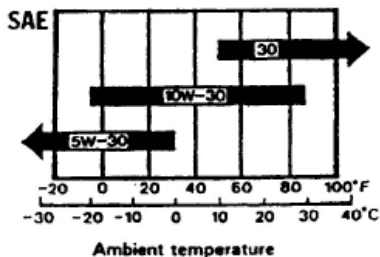
## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### ACCELERATOR CABLE ADJUSTMENT



1. Turn the accelerator switch clockwise.
2. Put the steel wire in the accelerator cable into the threaded base and firm base on top of the accelerator adjustment board of the engine.
3. Tighten the accelerator cable steel wire and fasten the bolts in the retaining seat.
4. Adjust the accelerator switch repeatedly until the accelerator can be adjusted to the maximum and minimum position.

### FIRST FUELING



**Please Note:** The engine will need to be filled with oil before use.

1. Use unleaded petrol for the fuel tank.
2. Use SAE15W-40 oil for the oil tank. SAE15W-40 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.
3. Add in a well ventilated place.
4. Do not add too much oil or unleaded petrol. The petrol should not exceed the neck of its filling port. If any oil or petrol spills, wait until the fuel is removed or volatilizes completely and then restart the engine. Use the dip-stick to ensure you have the correct level of oil.

### OIL

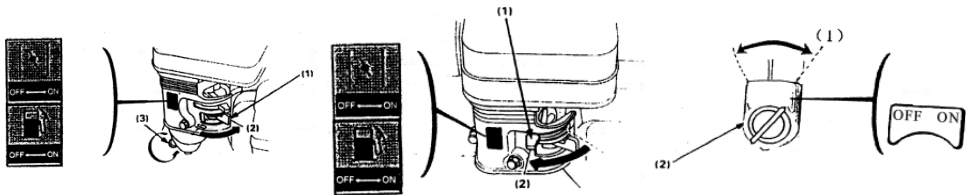
1. When checking the oil level, remove the oil filler cap and wipe clean the dipstick.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not screw in.
3. If the oil level is low, fill to between the top and bottom limitations of the oil dipstick.

# USER GUIDE

## OPERATION INSTRUCTIONS

Please Note: The shift bar must be in the neutral position.

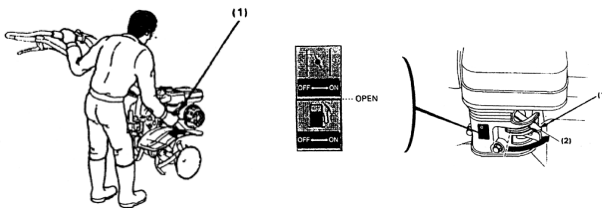
1. Set the fuel valve to the ON position.
2. Set the choke valve to the CLOSE position.
3. Turn the throttle left.



4. Turn the engine ON.
5. Pull the recoil starter lightly until resistance is felt. Return the recoil starter and begin to pull this with strength towards you.

Please Note: Do not allow the recoil starter to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

6. Once the engine has warmed up, put the choke valve to OPEN.



# USER GUIDE

## OPERATION INSTRUCTIONS

### TURNING OFF THE TILLER

1. Turn down the accelerator switch.
2. Turn off the engine.
3. Turn off the fuel valve.

### EMERGENCY STOP

1. Pull down the emergency stop handle and turn off the engine.
2. Hold the emergency stop handle and turn off the accelerator switch.

## USING THE GEARS

### CHANGING GEAR

1. Turn off the accelerator switch.
2. Grasp the clutch handle tightly.
3. Pull the shift bar to your required position.
4. Loosen the clutch handle.

### REVERSING

1. Turn off the accelerator switch.
2. Pull the clutch handle in fully.
3. Pull the shift into neutral position, still holding the clutch. Then hold the reversing buckle while bringing in the reverse handle fully.
4. Loosen the clutch handle gradually and you will begin to reverse.

**Please Note: Do not loosen the reversing handle.**

# USER GUIDE

## OPERATION INSTRUCTIONS

### USING THE TILLER

1. Move the tiller to the work area before starting the engine. Transport the tiller using the wheels only.
2. With the tines installed and in the correct position, with the engine running, gradually increase the engine speed.
3. Holding the handlebars firmly, slowly lower the tiller onto the soil. As the tines rotate, tilt the tiller forwards so that the tines can penetrate the soil. Once the ground has been broken, continue at a moderate pace.
4. You can reverse the tiller to improve the depth of cultivation.

By manipulating the handle bars, the operator can control the depth and speed of the tiller:

- Pushing down on the handles will allow the drag bar to penetrate the soil and slow the forward motion of the tiller.
- Easing up on the handles and moving the tiller gently from side to side will help to release any tines that are dug in too deeply.
- When turning, push down on the handles to bring the tiller's weight to the rear; this will make turning easier.

After an initial trial of your tiller, you may find you need to make some adjustments, instructions for the adjustments can be found on the previous pages.

# USER GUIDE

## MAINTENANCE

It is advised that after every use you check:

- Tightness of the bolts
- Engine Oil Level
- Any oil leakages
- Clean all moving parts
- Check all moving parts

You should check the fuel and re-fill the fuel tank regularly, as well as the clutch friction, gears and bearings.

## OIL CHANGE

Make sure you change the oil regularly as there are many parts in the engine that need to be lubricated. Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

1. Drain the used oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.
2. Place a suitable container below the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dip-stick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck.

**Please Note: Please dispose of used motor oil in a manner compatible with the environment. Do not throw in the bin, pour on the ground or down a drain.**

4. With the engine in a level position, fill to the bottom edge of the oil fill hole with the recommended oil.
5. Reinstall the oil filler cap/dip-stick securely.

# USER GUIDE

## MAINTENANCE

### FUEL FILTER

If the fuel filter is clogging, the speed of the petrol tiller will slow and it will have a weak impact upon the soil. When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank.

### CARBURETOR

The fuel tank and carburetor are usually left with residual oil. This will eventually plug the oil line which will stop the engine from working. Therefore, if the machine has not been in use for a long period of time, be sure to take the fuel completely out. do this by pressing the carburetor primer bulb to drain the oil.

### GEARBOX LUBRICATION

Open the gear box and lubricate the driving gear regularly with lubricating oil to guarantee full lubrication of the gear.

### EXHAUST

Regularly remove dirt on the inlet and outlet of the exhaust.

### SPARK PLUG

1. The correct air gap should be 0.5mm.
2. Stop the engine and allow it to cool. Using a multi-tool, remove the spark plug.
3. Clean any dirt from around the spark plug. Do not let any dirt enter the cylinder. Re-gap the spark plug using a feeler gauge, replace and tighten.

### AIR FILTER

1. Remove the air filter cover.
2. Remove the sponge air filter from the inside and wash it in a high flash point solvent. Rinse thoroughly and make sure it is completely dry.
3. Apply oil to the filter and replace it and the air filter cover.

# TROUBLESHOOTING

## RESOLUTION GUIDE

### WHAT DO I DO IF THERE ARE MISSING PARTS FROM MY ORDER?

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

### THE CLUTCH IS NOT WORKING.

There may be a number of reasons for your clutch failing, such as damage to the clutch cable, spring failure etc. The clutch will either need repairing or replacing. Contact our Customer Support Team for help regarding this issue.

### THE GEAR BOX AND OUTPUT SHAFT ARE RUNNING SLOWLY OR NOT AT ALL.

This may be due to a spring failure or the clutch cable has not been adjusted properly. You will need to either replace the spring or readjust the clutch cable.

### I AM UNABLE TO SHIFT TO THE CORRECT POSITION.

This may be due to excess abrasion of the shift block or of the hole in the support arm connection block, or the spring is failing. All three would need replacing. However, first check the driving bevel gear and gear box cover for tightness of the bolts and nuts, as this could also be the problem.

### THE TILLER IS OVERHEATING.

There may not be enough lubricating oil; refill the oil according to the requirement. You may also need to re-adjust the gear as the lateral and axial clearance is too small.

**FOR ALL OTHER ISSUES, PLEASE CONTACT OUR  
CUSTOMER SUPPORT TEAM.**

# SPÉCIFICATIONS

## DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce motoculteur essence à 4 temps, robuste et facile à utiliser, est doté d'un moteur de 7HP (5200 W). L'inversement en avant et marche arrière, rendent ce motoculteur facile à manipuler lors du changement de direction et feront le travail!

Le régulateur de profondeur réglable permet un travail du sol peu profond et profond de 175 mm à 350 mm et une largeur de culture de 900 mm. Ce motoculteur est l'outil idéal pour la culture de parcelles alloties, la préparation du sol avant la plantation et de nombreuses autres tâches pendant la saison de jardinage.

Chez Monster Group UK, nous comprenons qu'il s'agit d'un nouvel achat excitant. Bien qu'il soit tentant de le lancer, veuillez lire attentivement ces instructions avant de commencer à utiliser la machine.

**Remarque: le motoculteur essence T-Mech 7HP (5200 W) est conçu pour être utilisé par une personne compétente qui a lu et compris le guide de l'utilisateur et les pratiques de travail sécuritaires. Il ne doit pas être utilisé ni stocké à la lumière directe du soleil, dans des environnements chauds, humides ou secs.**

Veuillez consulter et lire les Pratiques de travail sécuritaires pour vous assurer de prévenir les blessures ou d'endommager l'appareil avant de commencer.

## SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

### MOTEUR 4 TEMPS:

PRODUCTION MAXIMALE:	5.2kW (7HP)
VITESSE:	3600r/min
CARBURANT:	Essence sans plomb
HUILE:	SAE15W-40 oil
RÉSERVOIR D'ESSENCE:	3.5L
RÉSERVOIR D'HUILE :	0.6L

### MOTOCULTEUR:

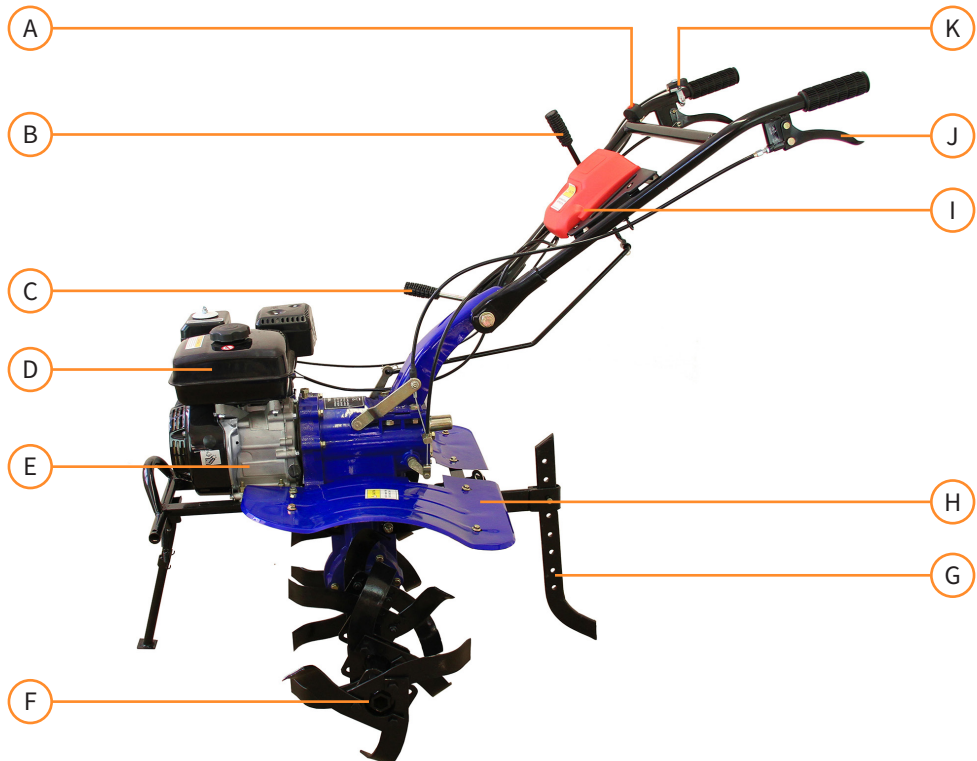
DIMENSIONS:	1450 x 900 x 930mm
POIDS:	55KG
PROFONDEUR DU LABOURAGE:	175 - 350mm
LARGEUR DU LABOURAGE:	900mm
VITESSE DE TRAVAIL:	0.1~0.3m/s
CONSOMMATION DE CARBURANT:	<395g/kW-h



# SPÉCIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| A. Interrupteur On / Off           | G. Régulateur de vitesse           |
| B. Régulateur de vitesse           | H. Garde-boue                      |
| C. Levier de réglage de la poignée | I. Boîte à outils                  |
| D. Réservoir d'essence             | J. Levier de poussé                |
| E. Moteur                          | K. Levier de changement de vitesse |
| F. Les dents                       |                                    |



La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

# CONSEILS DE SECURITE

## PRATIQUES DE TRAVAIL SÉCURITAIRES

Veillez lire attentivement les pratiques de travail sécuritaires pour éviter tout risque de blessure ou de détérioration du périphérique.

Assurez-vous que vous portez des chaussures robustes, des gants de protection, des protections des yeux et des oreilles. Les vêtements amples, les cheveux longs et les bijoux doivent être rangés car ils pourraient se coincer dans les pièces en mouvement et causer des blessures.

N'utilisez pas le motoculteur si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence d'alcool ou de médicaments.

L'essence est très inflammable. Ne pas utiliser ou alimenter le motoculteur à proximité d'une flamme, d'étincelles ou en fumant. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

Soyez prudent lorsque vous manipulez du carburant. Nous vous recommandons de ravitailler la machine à au moins 3 m de votre zone de travail au cas où du carburant renversé s'enflammerait au démarrage du moteur.

Alimentez la machine uniquement lorsque vous êtes satisfait de son assemblage complet.

Dévissez le bouchon du réservoir et alimentez la machine à 80% de sa capacité. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant en évitant tout filetage de travers et essuyez tout déversement. Assurez-vous que le motoculteur soit en position horizontale lors du ravitaillement.

Vérifiez que vous avez rempli les réservoirs avec l'essence et l'huile appropriées. N'essayez jamais de faire fonctionner ce moteur en utilisant autre chose que de l'essence sans plomb.

Inspectez soigneusement la zone à labourer, enlevez tous les débris et enlevez les objets durs ou coupants tels que le verre, le fil de fer et les grosses pierres.

Soyez conscient du risque de blessure pour vous-même et pour d'éventuels passants. Tous les passants, les enfants ou les animaux domestiques doivent se trouver à plus de 15m afin d'éviter toute pierre ou autres objets risquant d'être projetés et de les blesser.

Inspectez le motoculteur, et en particulier les dents, avant et après utilisation, afin de vous assurer de l'absence de pièces usées ou endommagées ou d'écrous et de boulons desserrés. Ne pas utiliser avant que les pièces soient resserrées, réparées ou remplacées.

Lors du démarrage de la machine, mettez le levier sélecteur au point mort. Ne vous éloignez pas et laissez le moteur en marche.

Ne posez jamais le motoculteur encore chaud sur de l'herbe sèche ou sur un matériau combustible dans lequel le moteur risque de prendre feu. Eteignez toujours le moteur avant de le poser.

# CONSEILS DE SECURITE

## PRATIQUES DE TRAVAIL SÉCURITAIRES

N'utilisez le motoculteur que sous un bon éclairage et une bonne visibilité. Ne l'utilisez pas sur un sol gelé.

Le motoculteur ne doit pas être utilisé sur un terrain escarpé.

Si l'usage du motoculteur n'est pas prévu durant une longue période, vidangez le mélange du réservoir de carburant, démarrez le moteur et vidangez le carburateur du carburant restant. Vous devrez également éteindre le moteur, séparer l'arbre de sortie, enlever tous les dispositifs supplémentaires, mettre le levier sélecteur au point mort. Le motoculteur doit être stocké à l'intérieur et à l'écart des substances inflammables.

Faites attention sur un sol glissant ou humide.

Si les dents se verrouillent, arrêtez le moteur, nettoyez les débris et redémarrez.

Utilisez uniquement à l'extérieur. Le motoculteur a besoin de ventilation car les émissions contiennent du monoxyde de carbone.

Ne surchargez pas la machine.

Conservez un contrôle correct de la machine à tout moment, les distractions pouvant l'endommager et / ou blesser l'utilisateur.

Ne transportez pas la machine lorsqu'elle est en marche.

Ne touchez jamais les dents lorsque le moteur est en marche ou en train d'accélérer.

Le moteur doit être éteint et refroidi avant de toucher les pièces de la barre. Certaines parties du motoculteur deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement et restent chaudes pendant un court instant après la mise hors tension.

En cas de secousses anormales, veuillez éteindre le moteur. Un tremblement anormal peut indiquer une défaillance de la machine.

Soyez prudent lorsque vous inversez la machine.

Lorsque vous travaillez sur un sol dur, les dents peuvent faire avancer le motoculteur. Veuillez relâcher vos mains et recommencer.

En manipulant les poignées, vous pouvez contrôler la profondeur et la vitesse de la barre. Vous n'avez pas besoin de tirer la barre ou de la pousser vers l'avant

# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### FIXATION DE LA POIGNEE ET DES ROUES

1. Connectez le cadre de la poignée à la pièce de connexion de la poignée. Utilisez les barres de réglage de la poignée pour régler la hauteur du cadre de la poignée.
2. Desserrez la barre de réglage de la poignée (1) pour déplacer le cadre vers le haut ou le bas.
3. Desserrez la barre de réglage de la poignée (2) pour déplacer le cadre à gauche ou à droite selon les besoins. N'oubliez pas de serrer afin de verrouiller le cadre dans sa position.
4. Montez les roues à l'extrémité de l'arbre de sortie hexagonal sur le motoculteur. Fixez les roues à l'aide de 2 boulons M8x55 et d'écrous M8.

**Remarque:** les roues sont uniquement destinées au transport et doivent être retirées et remplacées par les dents lorsque vous souhaitez commencer à utiliser le motoculteur.



### FIXATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



1. Connectez la barre du régulateur de vitesse à l'arbre en insérant une broche 3x26.
2. Ensuite, placez le régulateur de vitesse dans la rainure carrée de la barre de régulateur de vitesse, puis fixez-le à l'aide des boulons M8x55 et M8.

# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### ASSEMBLER LES DENTS



1. Placez une dent contre la première plaque de connexion dans l'alignement des trous de vis, puis placez une autre dent par-dessus la première et alignez-la avec les trous de vis. Reliez ces dents à la plaque à l'aide d'un boulon, d'une rondelle et d'un écrou, puis serrez à la main.
2. Alignez le reste des dents avec les trous restants, connectez-les avec un boulon, une rondelle et un écrou. Maintenant sécuriser et serrer les boulons.
3. Chaque plaque nécessitera trois boulons, trois rondelles et trois écrous.
4. Répétez cette procédure pour les quatre plaques.

### FIXATION DES PLAQUES DE PROTECTION



1. Fixez la longue barre noire à l'arrière de l'appareil à l'aide de 2 x boulons et écrous.
2. Fixez les deux barres noires courtes sur les côtés gauche et droit du filtre à l'aide d'un petit boulon et d'un écrou.
3. Fixez les plaques de protection bleues. Utilisez 4 x boulons, 4 x rondelles et 4 x écrous par plaque.

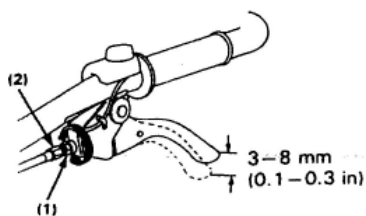
# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### BOÎTE À OUTILS

1. La boîte à outils doit être fixée aux poignées à l'aide de 4 x boulons, rondelles et écrous.

### RÉGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE



1. Desserrez les boulons de verrouillage sur la vis.
2. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez déplacer le câble.
3. Placez la tête de câble dans le siège d'embrayage à l'arrière de la boîte de vitesses. Assurez-vous que la tête du câble pénètre dans le trou du logement du câble.
4. Insérez le fil d'acier du câble d'embrayage dans le trou M8 du siège de bras de fourche de l'embrayage, appuyez correctement sur le bras de fourche de l'embrayage et placez la tête de câble dans son logement.
5. Tournez la vis, desserrez la poignée d'embrayage jusqu'à ce que la force du ressort à l'intérieur de l'embrayage puisse réinitialiser la poignée, puis serrez le contre-écrou.

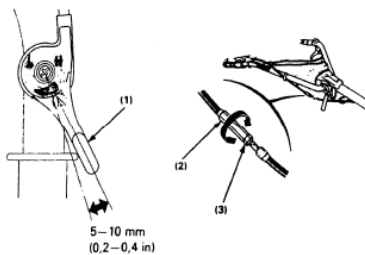
### RÉGLAGE DU CÂBLE D'INVERSION

1. Desserrez les boulons de verrouillage sur la vis.
2. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez déplacer le câble.
3. Placez la tête de câble dans le bras de la fourche du câble d'inversion sur le côté de la boîte à engrenages. Assurez-vous que la tête de câble pénètre dans le trou du bras de fourche.
4. Tirez le bras de fourche d'inversion dans le sens anti-horaire et placez le câble dans le logement du câble d'inversion sur le côté de la boîte à vitesses. Assurez-vous que la tête du câble pénètre dans le trou du logement du câble.
5. Tournez la vis en desserrant la poignée d'inversion jusqu'à ce que la force du ressort dans l'embrayage puisse réinitialiser la poignée.
6. Serrez le contre-écrou.

# MODE D'EMPLOI

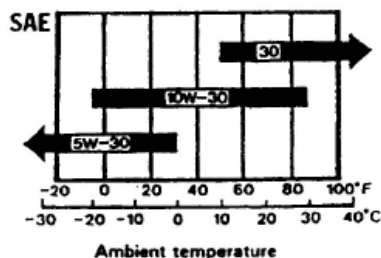
## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### RÉGLAGE DU CÂBLE DE L'ACCÉLÉRATEUR



1. Tournez l'interrupteur de l'accélérateur dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Placez le fil d'acier dans le câble de l'accélérateur dans la base filetée et la base ferme au-dessus du tableau de réglage de l'accélérateur du moteur.
3. Serrez le fil en acier du câble de l'accélérateur et serrez les boulons dans le siège de retenue.
4. Réglez l'interrupteur de l'accélérateur à plusieurs reprises jusqu'à ce que l'accélérateur puisse être réglé sur les positions maximale et minimale.

### PREMIER RAVITAILLEMENT D'HUILE



Remarque: le moteur devra être rempli d'huile avant utilisation.

1. Utilisez de l'essence sans plomb pour le réservoir.
2. Utilisez l'huile SAE15W-40 pour le réservoir d'huile. SAE15W-40 est recommandé pour une utilisation générale. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se situe dans la plage indiquée.
3. Ravitailler dans un endroit bien ventilé.
4. N'ajoutez pas trop d'huile ou d'essence sans plomb. L'essence ne doit pas dépasser le cou de son port de remplissage. En cas de fuite d'huile ou d'essence, attendez que le carburant soit éliminé ou se volatilise complètement, puis redémarrez le moteur. Utilisez la jauge pour vous assurer que le niveau d'huile est correct.

### HUILE

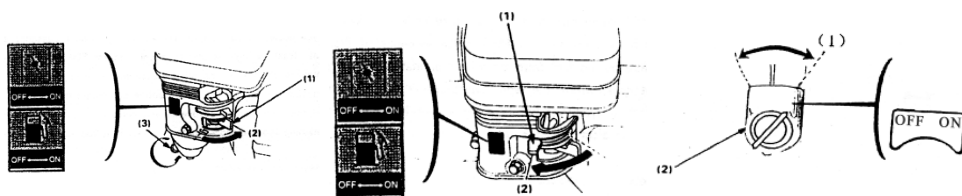
1. Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, retirez le bouchon de remplissage d'huile et nettoyez la jauge.
2. Insérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile, mais ne vissez pas.
3. Si le niveau d'huile est bas, remplissez-le entre les limites supérieure et inférieure de la jauge d'huile.

# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Remarque: la barre de sélection doit être au point mort.

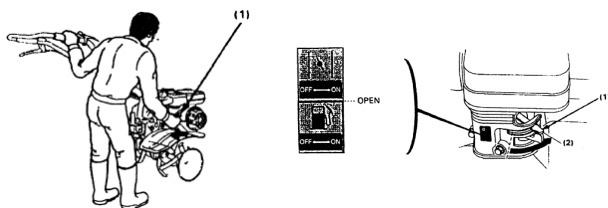
1. Réglez le robinet de carburant sur la position ON.
2. Réglez le starter sur la position CLOSE.
3. Tournez la manette des gaz à gauche.



4. Mettez le moteur en marche.
5. Tirez légèrement démarreur manuel jusqu'à sentir une résistance. Retournez le démarreur et commencez à le tirer avec force vers vous.

Remarque: ne laissez pas le démarreur manuel revenir contre le moteur. Retournez-le doucement pour éviter d'endommager le démarreur.

6. Une fois le moteur réchauffé, placez le starter sur OUVERT.





# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

### ÉTEINDRE LE MOTOCULTEUR

1. Baissez l'interrupteur de l'accélérateur.
2. Arrêtez le moteur.
3. Fermez le robinet d'essence.

### ARRÊT D'URGENCE

1. Abaissez la poignée d'arrêt d'urgence et arrêtez le moteur.
2. Tenez la poignée d'arrêt d'urgence et éteignez l'interrupteur de l'accélérateur.

## UTILISATIONS DES ENGRENAGES

### CHANGEMENT DE VITESSE

1. Désactivez l'interrupteur de l'accélérateur.
2. Saisissez la poignée d'embrayage fermement.
3. Tirez la barre de changement de vitesse jusqu'à la position souhaitée.
4. Desserrez la poignée d'embrayage.

### MARCHE ARRIÈRE

1. Désactivez l'interrupteur de l'accélérateur.
2. Tirez à fond la poignée d'embrayage.
3. Tirez le levier sélecteur en point mort tout en maintenant l'embrayage. Tenez ensuite la boucle de marche arrière tout en introduisant complètement la poignée de marche arrière.
4. Desserrez la poignée d'embrayage progressivement et vous commencerez à faire marche arrière.

**Remarque: ne desserrez pas la poignée de marche arrière.**

# MODE D'EMPLOI

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

### UTILISATION DU MOTOCULTEUR

1. Déplacez le motoculteur sur la zone de travail avant de démarrer le moteur. Transportez le motoculteur en utilisant uniquement les roues.
2. Avec les dents installées et dans la position correcte, moteur tournant, augmentez progressivement le régime moteur.
3. En tenant fermement le guidon, abaissez lentement la barre sur le sol. Lorsque les dents tournent, inclinez le motoculteur vers l'avant afin que les dents puissent pénétrer dans le sol. Une fois que le sol a été cassé, continuez à un rythme modéré.
4. Vous pouvez utiliser le motoculteur en marche arrière pour améliorer la profondeur de culture.

En manipulant le guidon, l'opérateur peut contrôler la profondeur et la vitesse du motoculteur:

- En appuyant sur les poignées, la barre de remorquage pénètre dans le sol et ralentit le mouvement vers l'avant de la barre.
- Relâcher légèrement les poignées et déplacer la barre d'un côté à l'autre aidera à libérer les dents trop profondément enfoncées.
- Lorsque vous tournez, appuyez sur les poignées pour amener le poids de la barre à l'arrière; cela facilitera les virages.

Après une première mise à l'essai de votre motoculteur, vous constaterez peut-être que vous devez effectuer certains ajustements. Vous trouverez des instructions pour les ajustements aux pages précédentes.

# MODE D'EMPLOI

## ENTRETIEN

Il est conseillé d'effectuer les vérifications suivantes après chaque utilisation:

- Le serrage des boulons
- Le niveau d'huile du moteur
- Toute fuite d'huile
- Nettoyer toutes les pièces mobiles
- Vérifiez toutes les pièces mobiles

Vous devez vérifier le carburant et remplir le réservoir de carburant régulièrement, ainsi que le frottement de l'embrayage, les engrenages et les paliers.

## VIDANGE

Assurez-vous de changer l'huile régulièrement car de nombreuses pièces du moteur doivent être lubrifiées. Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile bas peut l'endommager.

1. Videz l'huile usée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude s'écoule rapidement et complètement.
2. Placez un récipient approprié sous le moteur pour récupérer l'huile usée.
3. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et vidangez l'huile dans le récipient en inclinant le moteur vers le goulot de remplissage d'huile.

**Remarque: Veuillez éliminer l'huile de moteur usée de manière compatible avec l'environnement. Ne jetez pas dans la poubelle, ne la versez pas sur le sol ou dans un égout.**

4. Une fois le moteur à niveau, remplissez jusqu'au bord inférieur du trou de remplissage avec l'huile recommandée.
5. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile / la clé à fond correctement.

# MODE D'EMPLOI

## ENTRETIEN

### FILTRE À CARBURANT

Si le filtre à carburant est encrassé, la vitesse du motoculteur à essence ralentira et l'impact sur le sol sera faible. Lors du nettoyage du filtre à carburant, nettoyez le réservoir de carburant.

### CARBURATEUR

Le réservoir de carburant et le carburateur sont généralement laissés avec de l'huile résiduelle. Cela finira par boucher la conduite d'huile, ce qui empêchera le moteur de fonctionner. Par conséquent, si la machine n'a pas été utilisée pendant une longue période, assurez-vous de retirer complètement le carburant. Pour ce faire, appuyez sur la poire d'amorçage du carburateur pour vidanger l'huile.

### LUBRIFICATION DES BOITE DE VITESSES

Ouvrez le carter d'engrenage et lubrifiez régulièrement le mécanisme d'entraînement avec de l'huile de graissage pour garantir une lubrification complète du mécanisme.

### ÉCHAPPEMENT

Enlevez régulièrement les saletés à l'entrée et à la sortie de l'échappement.

### BOUGIE D'ALLUMAGE

1. L'espace d'air correct doit être de 0,5 mm.
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. À l'aide d'un outil multiple, retirez la bougie.
3. Nettoyez toute poussière autour de la bougie. Ne laissez pas de poussière pénétrer dans le cylindre. Resserrer la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur, remplacer et serrer.

### FILTRE À AIR

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez le filtre à air en éponge de l'intérieur et nettoyez-le dans un solvant à point d'éclair élevé. Rincez soigneusement et assurez-vous qu'il soit complètement sec.
3. Appliquez de l'huile sur le filtre et remettez-le en place, ainsi que son couvercle.

# DÉPANNAGE

## GUIDE DE RÉOLUTION

### QUE FAIRE S'IL Y A UNE PARTIE DE MA COMMANDE QUI MANQUE ?

Au cas où il y aurait des pièces manquantes dans votre commande, contactez notre aimable équipe d'assistance clientèle dans les 7 jours suivant sa réception.

### L'EMBRAYAGE NE FONCTIONNE PAS.

Plusieurs raisons peuvent être à l'origine de l'échec de l'embrayage, etc. Contactez notre équipe de support client pour obtenir de l'aide concernant ce problème.

### LA BOÎTE DE VITESSE ET L'ARBRE DE SORTIE FONCTIONNENT LENTEMENT OU PAS DU TOUT.

Cela peut être dû à une défaillance du ressort ou au câble d'embrayage qui n'a pas été réglé correctement. Vous devrez soit remplacer le ressort ou réajuster le câble d'embrayage.

### JE NE PEUX PAS PASSER À LA POSITION CORRECTE.

Cela peut être dû à une abrasion excessive du bloc de changement de vitesse ou du trou dans le bloc de connexion du bras de support, ou à la défaillance du ressort. Tous les trois auraient besoin d'être remplacés. Cependant, vérifiez d'abord le serrage des boulons et des écrous du carter de renvoi d'angle et du couvercle de la boîte de vitesses, car cela pourrait également être le problème.

### LE MOTOCULTEUR SURCHAUFFE.

Il n'y a peut-être pas assez d'huile lubrifiante; remplir l'huile selon les besoins. Vous devrez peut-être également réajuster l'engrenage car l'espace latéral et axial est trop petit.

**POUR TOUTE AUTRE PREOCCUPATION, VEUILLEZ CONTACTER  
NOTRE ÉQUIPE DE SERVICE CLIENT.**



# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTBE SCHREIBUNG

Diese robuste und einfach zu bedienende 4 Takt Benzinfräse verfügt über einen 7 PS Motor. Der Rückwärtsgang, der Vorwärtsgang und der Leerlauf machen die Fräse beim Richtungswechsel leicht zu handhaben und erledigt die Arbeit!

Der einstellbare Tiefenregler ermöglicht ein flaches und tiefes Fräsen von 175 mm - 350 mm und eine Kultivierungsbreite von 900 mm. Diese Fräse ist das perfekte Werkzeug für die Bewirtschaftung von Kleingärten, die Vorbereitung der Bodenbearbeitung und viele andere Aufgaben während der Gartensaison.

Wir von Monster Group UK wissen, dass dies ein neuer und aufregender Kauf ist. Obwohl es verlockend ist, sich festzusetzen, lesen Sie bitte diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Maschine beginnen.

**Bitte beachten Sie:** Der T-Mech 7PS Benzinfräse ist für die Verwendung durch eine sachkundige Person bestimmt, die die Bedienungsanleitung und die sicheren Arbeitspraktiken gelesen und verstanden hat. Es sollte nicht in direktem Sonnenlicht, warmen Umgebungen, nassen oder trockenen Bedingungen verwendet oder gelagert werden.

Bitte beachten Sie die sicheren Arbeitspraktiken, um sich vor dem Start zu schützen, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

## PRODUKTSPEZIFIK

### 4 TAKTMOTOR:

MAX AUSGABE:	5.2kW (7HP)
RATENGESCHWINDIGKEIT:	3600r/min
KRAFTSTOFF:	Bleifreies Benzin
ÖL:	SAE15W-40 oil
TREIBSTOFFTANK:	3.5L
ÖLTANK:	0.6L

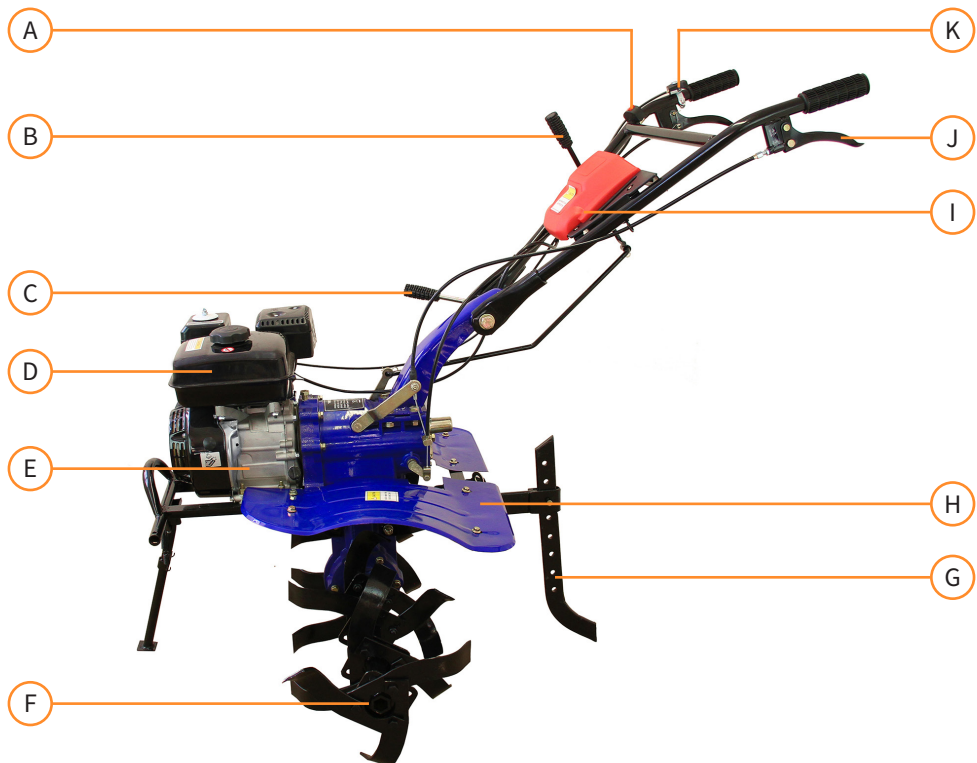
### PINNE:

MASSE:	1450 x 900 x 930mm
GEWICHT:	55KG
FELDTIEFE:	175 - 350mm
BECKENBREITE:	900mm
ARBEITSGESCHWINDIGKEIT:	0.1~0.3m/s
KRAFTSTOFFVERBRAUCH:	<395g/kW-h

# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTMERKMALE

- |                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| A. Ein / Aus Schalter                 | G. Geschwindigkeitsregler |
| B. Geschwindigkeitsregler verschieben | H. Schmutzfänger          |
| C. Hebel zum Einstellen des Griffs    | I. Werkzeugkasten         |
| D. Treibstofftank                     | J. Gashebel               |
| E. Motor                              | K. Schalthebel            |
| F. Zinken                             |                           |



Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

# SICHERHEITSHINWEISE

## SICHERE ARBEITSPRAXIS

Bitte lesen Sie die Sichere Arbeitsweise durch, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

Stellen Sie sicher, dass Sie festes Schuhwerk, robuste Handschuhe, Augenschutz und Gehörschutz tragen. Lose Kleidung, langes Haar und Schmuck müssen weggesteckt werden, da sie sich in beweglichen Teilen verfangen und Verletzungen verursachen können.

Bedienen Sie die Fräse nicht, wenn Sie müde oder krank sind oder unter Alkohol oder Drogeneinfluss stehen.

Benzin ist sehr brennbar. Verwenden oder betanken Sie die Fräse nicht in der Nähe von Flammen, Funken oder Rauchen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn nachfüllen.

Vorsicht beim Umgang mit Kraftstoff. Wir empfehlen, die Maschine mindestens 3 m von Ihrem Arbeitsbereich entfernt zu tanken, falls sich beim Starten des Motors ein verschütteter Kraftstoff entzündet.

Betanken Sie die Maschine erst, wenn Sie zufrieden sind, dass die Maschine vollständig zusammengebaut ist.

Schrauben Sie den Tankdeckel ab und betanken Sie die Maschine mit 80% Kapazität. Befestigen Sie den Tankdeckel fest, vermeiden Sie ein Überkreuzen und wischen Sie verschüttetes Material ab. Stellen Sie sicher, dass sich die Fräse beim Betanken in horizontaler Position befindet.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Tanks mit dem richtigen Benzin und Öl gefüllt haben. Versuchen Sie niemals, diesen Motor mit etwas anderem als bleifreiem Benzin zu betreiben.

Überprüfen Sie sorgfältig den zu bearbeitenden Bereich, entfernen Sie alle Ablagerungen und entfernen Sie harte oder scharfe Gegenstände wie Glas, Draht und große Steine.

Seien Sie sich der Verletzungsgefahr für Sie und mögliche Umstehende bewusst. Umstehende, Kinder oder Haustiere sollten mindestens 15 m entfernt sein, da Steine und andere Gegenstände hochgeschleudert werden und Verletzungen verursachen können.

Überprüfen Sie die Fräse und insbesondere die Zinken vor und nach dem Gebrauch auf abgenutzte oder beschädigte Teile oder lose Schrauben und Muttern. Nicht verwenden, bis die Teile nachgezogen, repariert oder ersetzt wurden.

Stellen Sie die Maschine beim Starten der Maschine in die neutrale Position. Gehen Sie nicht weg und lassen Sie den Motor laufen.

Legen Sie die heiße Fräse niemals auf trockenem Gras oder brennbaren Materialien ab, da durch den heißen Motor Feuergefahr besteht. Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie ihn abstellen.



# SICHERHEITSHINWEISE

## SICHERE ARBEITSPRAXIS

Verwenden Sie die Fräse nur bei gutem Licht und guter Sicht. Nicht auf gefrorenem Boden verwenden.

Die Fräse sollte nicht an steilen Hügeln betrieben werden.

Wenn die Fräse über längere Zeit nicht benutzt wird, entleeren Sie das Gemisch aus dem Kraftstofftank, starten Sie den Motor und lassen Sie den Vergaser den restlichen Kraftstoff ab. Sie müssen auch den Motor abstellen, die Abtriebswelle trennen, zusätzliche Geräte abnehmen und die Schaltung in die Neutralstellung bringen. Es sollte in Innenräumen und vor brennbaren Stoffen gelagert werden.

Bitte achten Sie auf rutschigen / nassen Boden.

Wenn die Zinken blockieren sind, stellen Sie bitte den Motor ab, reinigen Sie den Schmutz und starten Sie ihn erneut.

Nur am draußen verwenden. Die Fräse braucht Ventilation, da die Emissionen Kohlenmonoxid enthalten..

Überarbeiten Sie die Maschine nicht.

Behalten Sie stets die richtige Kontrolle über die Maschine. Ablenkungen können zu Schäden an der Maschine und / oder zu Verletzungen des Benutzers führen.

Transportieren Sie das Gerät nicht, wenn es eingeschaltet ist.

Berühren Sie niemals die Zinken, wenn der Motor läuft oder wenn Sie beschleunigen.

Der Motor sollte abgestellt und abgekühlt sein, bevor Sie Teile der Fräse berühren. Teile der Fräse werden während des Betriebs extrem heiß und bleiben nach dem Ausschalten des Geräts für kurze Zeit heiß.

Bei ungewöhnlichem Rütteln bitte den Motor abstellen. Abnormales Schütteln kann eine Warnung vor Maschinenausfällen sein.

Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren der Maschine.

Bei hartem Boden können die Zinken die Fräse nach vorne drücken. Bitte lassen Sie Ihre Hände los und starten Sie neu.

Durch die Handhabung der Griffe können Sie die Tiefe und Geschwindigkeit der Fräse steuern. Sie müssen die Fräse nicht zurückziehen oder nach vorne schieben.

# BENUTZERHANDBUCH

## MONTAGEANLEITUNGEN

### BEFESTIGUNG VON GRIFF UND RÄDERN

1. Verbinden Sie den Griffrahmen mit dem Griffanschlussstück. Verwenden Sie die Griffstellstangen, um die Höhe des Griffrahmens einzustellen.
2. Lösen Sie die Griffstellstange (1), um den Rahmen nach oben oder unten zu bewegen.
3. Lösen Sie die Griffstellstange (2), um den Rahmen nach links oder rechts zu verschieben. Denken Sie daran, festzuziehen, um den Rahmen in seiner Position zu arretieren.
4. Montieren Sie die Räder am Ende der Sechskantabtriebswelle der Fräse. Befestigen Sie die Räder mit 2 Schrauben M8x55 und Muttern M8.

**Bitte beachten Sie:** Die Räder sind nur für den Transport bestimmt und müssen entfernt und durch die Zinken ersetzt werden, wenn Sie die Fräse verwenden möchten.



### ANBRINGEN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS



1. Verbinden Sie den Geschwindigkeitsregler mit der Welle, indem Sie einen 3 x 26 Pin einsetzen.
2. Setzen Sie dann den Geschwindigkeitsregler in die quadratische Nut der Geschwindigkeitsregler Stange ein und befestigen Sie ihn mit M8x55 Schrauben und M8 Schrauben.

# BENUTZERHANDBUCH

## MONTAGEANLEITUNGEN

### MONTAGE DER ZINKEN



1. Legen Sie einen Zinken in Ausrichtung mit den Schraubenlöchern gegen die erste Verbindungsplatte, platzieren Sie dann einen weiteren Zinken über den ersten und richten Sie ihn mit den Schraubenlöchern aus. Verbinden Sie diese Zinken mit einer Schraube, einer Unterlegscheibe und einer Mutter mit der Hand und ziehen Sie sie von Hand fest.
2. Richten Sie den restlichen Zinken an den verbleibenden Löchern aus, verbinden Sie ihn mit einer Schraube, einer Unterlegscheibe und einer Mutter. Jetzt die Schrauben befestigen und festziehen.
3. Für jede Platte sind drei Schrauben, drei Unterlegscheiben und drei Muttern erforderlich.
4. Wiederholen Sie diesen Vorgang für alle vier Platten.

### BEFESTIGUNG DER SCHUTZPLATTEN



1. Befestigen Sie die lange schwarze Stange mit 2 x Schrauben und Muttern an der Rückseite des Geräts.
2. Befestigen Sie die beiden kurzen schwarzen Balken mit einer kleinen Schraube und einer kleinen Mutter links und rechts am Filter.
3. Bringen Sie die blauen Schutzplatten an. Verwenden Sie 4 x Schrauben, 4 x Unterlegscheiben und 4 x Muttern pro Platte.

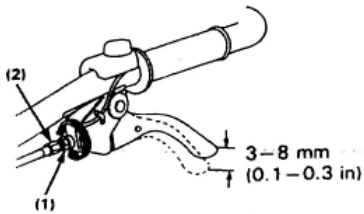
# BENUTZERHANDBUCH

## MONTAGEANLEITUNGEN

### WERKZEUGKASTEN

1. Der Werkzeugkasten muss mit 4 x Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern in den Griffen befestigt werden.

### EINSTELLUNG DER KUPPLUNGSKABEL



1. Lösen Sie die Verriegelungsbolzen an der Schraube.
2. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, bis Sie das Kabel bewegen können.
3. Stecken Sie den Kabelkopf in den Kupplungssitz an der Rückseite des Getriebes. Stellen Sie sicher, dass der Kabelkopf in die Öffnung am Kabelsitz geht.
4. Stecken Sie den Stahldraht im Kupplungsseil in das M8 Loch am Sitz der Kupplungsgabel, drücken Sie den Kupplungsgabel richtig und setzen Sie den Kabelkopf in den Kabelsitz.
5. Drehen Sie die Schraube, lösen Sie den Kupplungsgriff, bis die Federkraft in der Kupplung den Griff zurückstellen kann, und ziehen Sie die Sicherungsmutter an.

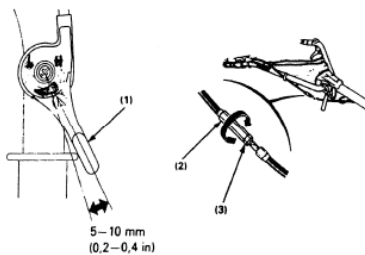
### EINSTELLUNG DER REVERSIERKABEL

1. Lösen Sie die Verriegelungsbolzen an der Schraube.
2. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, bis Sie das Kabel bewegen können.
3. Stecken Sie den Kabelkopf in den Umkehrkabelgabelarm an der Seite des Getriebes. Stellen Sie sicher, dass der Kabelkopf in das Loch am Gabelarm geht.
4. Ziehen Sie den Umkehrgabelarm gegen den Uhrzeigersinn und legen Sie das Kabel in den Umkehrkabelsitz an der Seite des Getriebes ein. Stellen Sie sicher, dass der Kabelkopf in das Loch im Kabelsitz geht.
5. Drehen Sie die Schraube und lösen Sie den Umschaltgriff, bis die Federkraft in der Kupplung den Griff zurücksetzen kann.
6. Die Sicherungsmutter festziehen.

# BENUTZERHANDBUCH

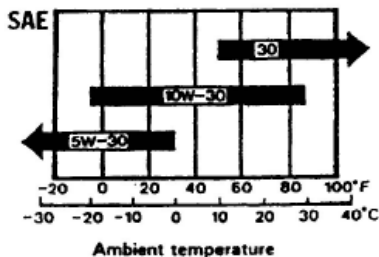
## MONTAGEANLEITUNGEN

### GASZUG EINSTELLUNG



1. Den Gashebel im Uhrzeigersinn drehen.
2. Stecken Sie den Stahldraht in das Gaszugkabel in die Gewindebasis und befestigen Sie die Basis oben auf der Gaspedal-Einstellplatte des Motors.
3. Ziehen Sie den Stahldraht des Beschleunigerkabels an und befestigen Sie die Bolzen im Haltesitz.
4. Stellen Sie den Gaspedalschalter wiederholt ein, bis das Gaspedal auf die maximale und minimale Position eingestellt werden kann.

### ERSTE KRAFTSTOFFE



Bitte beachten Sie: Der Motor muss vor dem Einsatz mit Öl gefüllt werden.

1. Verwenden Sie bleifreies Benzin für den Kraftstofftank.
2. Verwenden Sie für den Öltank Öl SAE15W-40. SAE15W-40 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Andere in der Tabelle angegebene Viskositäten können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrem Bereich innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.

1. An einem gut belüfteten Ort hinzufügen.
2. Fügen Sie nicht zu viel Öl oder bleifreies Benzin hinzu. Das Benzin sollte den Hals seiner Einfüllöffnung nicht überschreiten. Wenn Öl oder Benzin verschüttet wird, warten Sie, bis der Kraftstoff entfernt oder vollständig verflüchtigt ist, und starten Sie den Motor erneut. Verwenden Sie den Ölmesstab, um sicherzustellen, dass Sie den richtigen Ölstand haben.

### ÖL

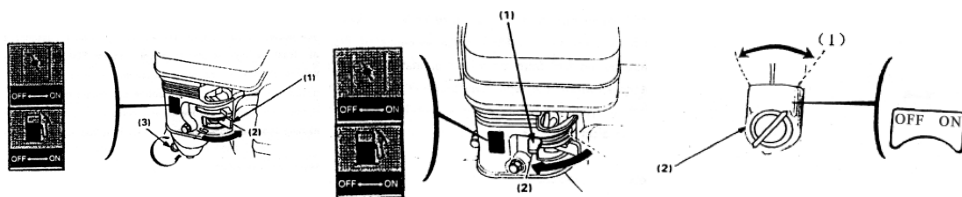
1. Entfernen Sie zum Überprüfen des Ölstands den Öleinfülldeckel und wischen Sie den Ölmesstab ab.
2. Den Ölmesstab in den Öleinfüllstutzen einführen, aber nicht einschrauben.
3. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie den oberen bis unteren Rand des Ölmesstabs auf.

# BENUTZERHANDBUCH

## BEDIENUNGSANLEITUNGEN

Bitte beachten Sie: Die Schaltstange muss sich in Neutralstellung befinden.

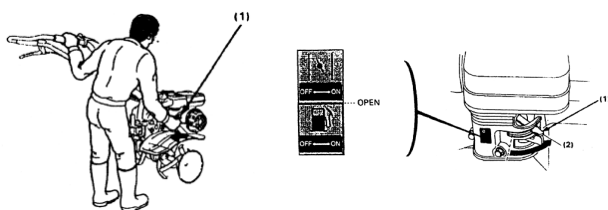
1. Stellen Sie den Kraftstoffhahn auf die Position ON.
2. Bringen Sie das Drosselklappe in die Position CLOSE.
3. Drehe den Gashebel nach links.



4. Den Motor einschalten.
5. Ziehen Sie den Rückstoßstarter leicht, bis ein Widerstand spürbar ist. Bringen Sie den Rückstoßstarter zurück und ziehen Sie ihn kräftig auf sich zu.

Bitte beachten Sie: Lassen Sie den Rückstoßstarter nicht gegen den Motor zurückschnappen. Geben Sie es vorsichtig zurück, um Schäden am Anlasser zu vermeiden.

6. Wenn der Motor warmgelaufen ist, stellen Sie das Drosselklappe auf ÖFFNEN.



# BENUTZERHANDBUCH

## BEDIENUNGSANLEITUNGEN

### ABSCHALTEN DES FRÄSE

1. Den Gaspedalschalter herunterdrehen.
2. Motor abstellen.
3. Schalten Sie das Kraftstoffventil aus.

### NOT-HALT

1. Ziehen Sie den Notstopppgriff herunter und stellen Sie den Motor ab.
2. Halten Sie den Not-Halt Griff und schalten Sie den Gaspedalschalter aus.

## VERWENDUNG DER ZAHNRÄDER

### GANGWECHSEL

1. Schalten Sie den Gaspedalschalter aus.
2. Fassen Sie den Kupplungsgriff fest an.
3. Ziehen Sie die Schaltstange in die gewünschte Position.
4. Lösen Sie den Kupplungsgriff.

### UMKEHREN

1. Schalten Sie den Gaspedalschalter aus.
2. Ziehen Sie den Kupplungsgriff ganz hinein.
3. Ziehen Sie die Schaltung in die neutrale Position und halten Sie dabei die Kupplung. Halten Sie dann die Umkehrschnalle gedrückt, während Sie den Rückwärtsgriff vollständig hineinschieben.
4. Lösen Sie den Kupplungsgriff allmählich und Sie beginnen mit dem Rückwärtsfahren.

**Bitte beachten Sie: Lösen Sie nicht den Umkehrgriff.**

# BENUTZERHANDBUCH

## BEDIENUNGSANLEITUNGEN

### VERWENDUNG DES FRÄSE

1. Bewegen Sie die Fräse in den Arbeitsbereich, bevor Sie den Motor starten.  
Transportieren Sie die Fräse nur mit den Rädern.
2. Bei eingebauten Zinken in der richtigen Position und bei laufendem Motor die Motordrehzahl schrittweise erhöhen.
3. Halten Sie den Lenker fest und senken Sie die Fräse langsam auf den Boden ab. Wenn sich die Zinken drehen, kippen Sie die Fräse nach vorne, damit die Zinken in den Boden eindringen können. Sobald der Boden gebrochen ist, fahren Sie in einem moderaten Tempo fort.
4. Sie können die Fräse umdrehen, um die Kultivierungstiefe zu verbessern.

Durch die Betätigung des Lenkers kann der Bediener die Tiefe und Geschwindigkeit der Fräse kontrollieren:

- Wenn Sie die Griffe nach unten drücken, dringt die Zugstange in den Boden ein und verlangsamt die Vorwärtsbewegung der Fräse.
- Wenn Sie die Griffe lockern und die Fräse leicht hin und her bewegen, können Sie die zu tief eingegrabenen Zinken lösen.
- Drücken Sie beim Drehen die Griffe nach unten, um das Gewicht der Fräse nach hinten zu bringen. Das macht das Drehen einfacher.

Nach einem ersten Test Ihrer Fräse müssen Sie möglicherweise Einstellungen vornehmen. Anweisungen für Einstellungen finden Sie auf den vorherigen Seiten.



# BENUTZERHANDBUCH

## INSTANDHALTUNG

Es wird empfohlen, dass Sie nach jeder Verwendung Folgendes überprüfen:

- Dichtheit der Bolzen
- Motorölstand
- Eventuelle Ölleckagen
- Reinigen Sie alle beweglichen Teile
- Überprüfen Sie alle beweglichen Teile

Sie sollten den Kraftstoff regelmäßig überprüfen und den Kraftstofftank nachfüllen sowie die Kupplungsreibung, die Zahnräder und Lager regelmäßig kontrollieren.

### ÖLWECHSEL

Stellen Sie sicher, dass Sie das Öl regelmäßig wechseln, da im Motor viele Teile geschmiert werden müssen. Wenn der Motor mit niedrigem Ölstand betrieben wird, kann dies zu Motorschäden führen.

1. Lassen Sie das verbrauchte Öl ab, wenn der Motor warm ist. Warmes Öl läuft schnell und vollständig ab.
2. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel / Ölmesstab und lassen Sie das Öl in den Behälter ab, indem Sie den Motor in Richtung des Öleinfüllstutzens kippen.

**Bitte beachten Sie: Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl umweltgerecht. Werfen Sie den Mülleimer nicht hinein, schütten Sie ihn nicht auf den Boden oder in einen Abfluss.**

4. Befüllen Sie den Motor in einer waagerechten Position mit dem empfohlenen Öl bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung.
5. Setzen Sie den Öleinfülldeckel / Ölmesstab wieder fest ein.

# BENUTZERHANDBUCH

## INSTANDHALTUNG

### KRAFTSTOFFFILTER

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, verlangsamt sich die Geschwindigkeit der Benzinfräse und der Boden wird nur schwach beeinflusst. Durch Reinigung des Kraftstofffilters sollte Sie den Kraftstofftank reinigen auch.

### VERGASER

Der Kraftstofftank und der Vergaser verbleiben normalerweise mit Restöl. Dadurch wird möglicherweise die Ölleitung verstopft, wodurch der Motor nicht mehr funktioniert. Wenn die Maschine längere Zeit nicht benutzt wurde, nehmen Sie den Kraftstoff daher vollständig heraus. Drücken Sie dazu die Vergaser-Zündkerze, um das Öl abzulassen.

### GETRIEBESCHMIERUNG

Öffnen Sie das Getriebe und schmieren Sie das Antriebsrad regelmäßig mit Schmieröl, um eine vollständige Schmierung des Getriebes zu gewährleisten.

### AUSPUFF

Entfernen Sie regelmäßig Schmutz am Einlass und Auslass des Auspuffs.

### ZÜNDKERZE

1. Der korrekte Luftspalt sollte 0,5 mm betragen.
2. Stoppen Sie den Motor und lassen Sie ihn abkühlen. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Multifunktionswerkzeug.
3. Entfernen Sie den Schmutz um die Zündkerze. Lassen Sie keinen Schmutz in den Zylinder gelangen. Die Zündkerze mit einer Fühlerlehre erneut spalten, austauschen und festziehen.

### LUFTFILTER

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
2. Entfernen Sie den Schwammluftfilter von innen und waschen Sie ihn in einem Lösungsmittel mit hohem Flammpunkt. Gründlich ausspülen und sicherstellen, dass es vollständig trocken ist.
3. Tragen Sie Öl auf den Filter auf und ersetzen Sie ihn und die Luftfilterabdeckung.

# FEHLERBEHEBUNG

## LÖSUNGSLEITFADEN

### WAS SOLL ICH TUN, WENN TEILE AUS MEINER BESTELLUNG FEHLEN?

Sollte Sie feststellen das Teile Ihrer Bestellung fehlen, wenden Sie sich bitte innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt Ihrer Ware an unseren freundlichen und hilfreichen Kundendienst.

### DIE KUPPLUNG FUNKTIONIERT NICHT.

Es kann verschiedene Gründe sein, dass Ihre Kupplung ausfällt, wie z. B. eine Beschädigung des Kupplungsseils, ein Versagen der Feder usw. Die Kupplung muss entweder repariert oder ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an unser Kundensupportteam, um Hilfe zu diesem Problem zu erhalten.

### DIE GETRIEBEBOX UND DIE AUSGANGSWELLE LAUFEN LANGSAM ODER NICHT.

Dies kann an einem Ausfall der Feder liegen oder das Kupplungsseil wurde nicht richtig eingestellt. Sie müssen entweder die Feder austauschen oder das Kupplungsseil neu einstellen.

### ICH KANN NICHT IN DIE RICHTIGE POSITION WECHSELN.

Dies kann an einem übermäßigen Abrieb des Schaltblocks oder des Lochs im Tragarm-Verbindungsblock liegen, oder die Feder fällt aus. Alle drei müssten ersetzt werden. Überprüfen Sie jedoch zunächst das Antriebskegelrad und den Getriebedeckel auf festen Sitz der Bolzen und Muttern, da dies auch das Problem sein kann.

### DER FRÄSE ÜBERHITZT.

Möglicherweise ist nicht genügend Schmieröl vorhanden. Öl nach Bedarf auffüllen. Sie müssen möglicherweise auch das Zahnrad nachstellen, da das seitliche und axiale Spiel zu klein ist.

**FÜR ALLE ANDEREN PROBLEME KONTAKTIEREN SIE  
UNSEREN KUNDENDIENST**



# ESPECIFICACIONES

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Esta potente cultivadora a gasolina de 4 ciclos cuenta con un motor 7 caballos. ¡La marcha atrás, adelante y punto muerto hacen que esta cultivadora resulte fácil de llevar al cambiar de dirección para terminar el trabajo!

El regulador de profundidad ajustable permite arar superficial y profundamente, entre 175mm - 350mm, y un ancho de cultivo de 900mm. Esta cultivadora es la herramienta perfecta para huertos, preparación de la tierra antes de plantar y muchas otras tareas durante la temporada.

Nosotros, desde Monster Group UK, entendemos que es un producto nuevo y muy interesante y, aunque es tentador quedarse aquí, recomendamos que lea cuidadosamente estas instrucciones antes de comenzar a usar la máquina.

**Tenga en cuenta:** La Cultivadora a gasolina de 7 caballos T-Mech se ha diseñado para ser utilizada por una persona competente que haya leído y comprendido la Guía del Usuario y las Prácticas Seguras de Trabajo. No debería utilizarse o almacenarse bajo la luz solar directa, ambientes cálidos, húmedos o sequedad.

Remítase a las Prácticas Seguras de Trabajo y léelas para evitar lesiones o daños a la máquina antes de empezar.

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

### MOTOR DE 4 CICLOS:

RENDIMIENTO MÁXIMO:	5.2kW (7HP)
REVOLUCIONES:	3600r/min
COMBUSTIBLE:	Gasolina sin plomo
ACEITE:	SAE15W-40 oil
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE:	3.5L
DEPÓSITO DE ACEITE:	0.6L

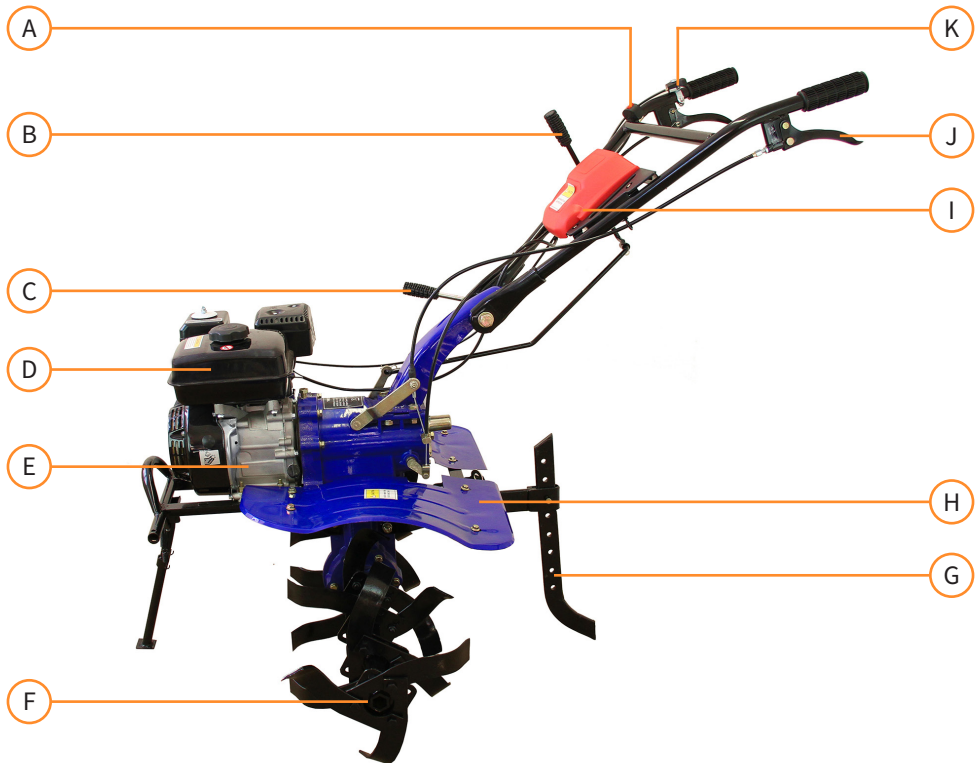
### CULTIVADORA:

DIMENSIONES:	1450 x 900 x 930mm
PESO:	55KG
PROFUNDIDAD DEL SURCO:	175 - 350mm
ANCHO DEL SURCO:	900mm
VELOCIDAD EN FUNCIONAMIENTO:	0.1~0.3m/s
CONSUMO DE COMBUSTIBLE:	<395g/kW-h

# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| A. Interruptor de encendido/apagado | G. Regulador de velocidad       |
| B. Regulador de cambio de velocidad | H. Guardabarros                 |
| C. Palanca para ajustar el manillar | I. Caja de herramientas         |
| D. Depósito de combustible          | J. Palanca del acelerador       |
| E. Motor                            | K. Palanca de cambio de marchas |
| F. Púas                             |                                 |



La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

# CONSEJOS DE SEGURIDAD

## PRÁCTICA DE FUNCIONAMIENTO SEGURO

Lea detenidamente las Prácticas Seguras de Trabajo para garantizar la prevención de lesiones o daños a la máquina.

Asegúrese de llevar un calzado resistente, guantes de trabajo y protección ocular y auditiva. La ropa suelta, el pelo largo y la joyería necesitan sujetarse para evitar que se enganchen en las partes móviles causando lesiones.

No manejar la cultivadora si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol o las drogas.

La gasolina es muy inflamable. No use la cultivadora o reposte cerca de una llama, chispas o mientras fuma. Deje que se enfríe el motor antes de repostar.

Tenga precaución al manejar gasolina. Recomendamos que reposte al menos a 3 metros de su área de trabajo para evitar que cualquier salpicadura de combustible se prenda al encender el motor.

Reposte únicamente cuando la máquina esté totalmente montada.

Desenrosque la tapa del depósito y reposte hasta un 80% de capacidad. Enrosque la tapa bien apretada, evitando que quede mal ajustada sobre la rosca y seque cualquier salpicadura. Asegúrese de que la cultivadora esté en posición horizontal al repostar.

Compruebe que ha llenado los depósitos con la gasolina y el aceite correctos. Nunca intente poner el funcionamiento el motor con un combustible que no sea gasolina sin plomo.

Revise cuidadosamente el área a ser cultivada, retire escombros y objetos duros o afilados como cristal, alambre o piedras grandes.

Tenga en cuenta el posible riesgo de lesión para usted o para otras personas. Cualquier persona, niño o mascota debería estar al menos a 15 metros, ya que pueden proyectarse piedras u otros objetos, causando lesiones.

Revise la cultivadora, particularmente las púas, antes y después de usarla en busca de desgaste, piezas dañadas o pernos o tuercas sueltos. No la use hasta que todas las piezas estén bien apretadas, reparadas o hayan sido reemplazadas.

Cuando encienda la máquina, cambie a la posición a punto muerto.  
No se marche dejando el motor en marcha.

Nunca deje la cultivadora sobre hierba seca o cualquier material inflamable cuando exista riesgo de fuego debido al calor del motor. Apague siempre el motor antes de dejarla.

# CONSEJOS DE SEGURIDAD

## PRÁCTICA DE FUNCIONAMIENTO SEGURO

Utilice la cultivadora únicamente con luz y buena visibilidad. No utilice sobre una superficie helada.

No se debe utilizar la cultivadora sobre una cuesta empinada.

Si la cultivadora no se va a utilizar durante un período prolongado de tiempo, drene el depósito, encienda el motor y drene el carburador de cualquier resto de combustible. También necesitará apagar el motor, separar el eje de salida, retirar cualquier dispositivo adicional, ponerlo en punto muerto. Debe guardarse a cubierto y lejos de sustancias inflamables.

Tenga cuidado con los suelos húmedos o resbaladizos.

Si las púas se bloquean, pare el motor, limpie los residuos y enciéndalo de nuevo.

Úsela sólo en el exterior. La cultivadora necesita ventilación, ya que sus emisiones contienen monóxido de carbono.

No sobrecargue la máquina.

Mantenga un control apropiado de la máquina en todo momento. Las distracciones pueden causar daños en la máquina y/o lesiones en el usuario.

No transportar la máquina mientras está encendida.

No toque nunca las púas cuando el motor está en funcionamiento o cuando esté acelerando.

Debería apagarse y enfriarse el motor antes de tocar cualquier parte de la cultivadora. Las piezas de la cultivadora se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen muy calientes durante un corto período de tiempo tras apagarla.

Si se produce temblor, apague el motor. Este temblor puede ser el aviso de que se va a producir una avería en la máquina.

Tenga cuidado cuando dé la marcha atrás.

Cuando trabaje en un suelo duro, las púas pueden empujar la máquina hacia delante. Suéltela y vuelva a empezar.

Al manejar el manillar puede controlar la profundidad y la velocidad de la cultivadora. No necesita tirar de la cultivadora hacia atrás o empujarla hacia delante.

# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### COLOCAR EL MANILLAR Y LAS RUEDAS

1. Conecte el manillar a la pieza de sujeción. Use las barras de ajuste del manillar para regular la altura del mismo.
2. Afloje la barra de ajuste del manillar (1) para moverlo arriba o abajo.
3. Afloje la barra de ajuste del manillar (2) para mover el manillar a la izquierda o a la derecha según necesite. Recuerde apretar para bloquear el manillar en su posición.
4. Monta las ruedas al extremo del eje de salida hexagonal de la cultivadora. Monta las ruedas utilizando pernos 2 x M8x55 y tuercas M8.

**Tenga en cuenta:** Las ruedas son sólo para su transporte y deben retirarse y reemplazarse por las púas cuando desee usar la cultivadora.



### COLOCAR EL REGULADOR DE VELOCIDAD



1. Conecte el regulador de velocidad al eje insertando una clavija de 3x26.
2. Después, coloque el regulador de velocidad en la ranura cuadrada en la barra del regulador de velocidad. Fíjelo usando pernos M8x55 y tuercas M8.



# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### COLOCAR LAS PÚAS



1. Coloque una púa contra la primera placa conectora, alineada con los agujeros de tornillo, después coloque otra púa sobre la primera y alinéela con los agujeros de tornillo. Conecte estas púas a la placa usando un perno, una arandela y una tuerca y apriete a mano.
2. Alinee la restante púa contra los siguientes agujeros, sujétela con un perno, arandela y tuerca. Apriete los pernos.
3. Cada placa necesitará tres pernos, tres arandelas y tres tuercas.
4. Repita este proceso con las cuatro placas.

### COLOCAR LAS PLACAS DE PROTECCIÓN



1. Coloque la barra larga negra en la parte trasera de la unidad usando 2 x pernos y tuercas.
2. Coloque las dos barras cortas negras a la izquierda y derecha del filtro usando un perno y una tuerca pequeños.
3. Coloque las placas protectoras azules. Use 4 x pernos, 4 x arandelas y 4 x tuercas por placa.

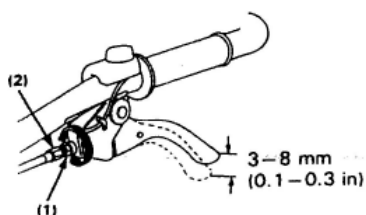
# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### CAJA DE HERRAMIENTAS

1. La caja de herramientas necesita sujetarse al manillar usando 4 x pernos, arandelas y tuercas.

### AJUSTE DEL CABLE DEL EMBRAGUE



1. Afloje las contratuercas del tornillo.
2. Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta que pueda mover el cable.
3. Ponga la entrada del cable en el acoplamiento del embrague en la parte posterior de la caja de cambios. Asegúrese de que la entrada del cable pase por el agujero del acoplamiento del cable.
4. Ponga el cable de acero del cable del embrague en el agujero M8 en el acoplamiento de la horquilla del embrague, presione la horquilla del embrague adecuadamente y ponga la entrada del cable en su acoplamiento.
5. Gire el tornillo, afloje la palanca del embrague hasta que la fuerza del resorte del embrague permita volver a encajar la palanca y después apriete la contratuerca.

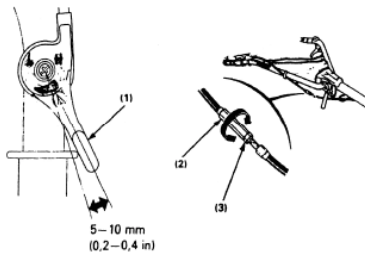
### AJUSTE DEL CABLE DE MARCHA ATRÁS

1. Afloje las contratuercas del tornillo.
2. Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta que pueda mover el cable.
3. Ponga la entrada del cable en la horquilla de marcha atrás al lado de la caja de cambios. Asegúrese de que la entrada del cable pase por el agujero de la horquilla.
4. Tire de la horquilla de marcha atrás en el sentido contrario a las agujas del reloj y ponga el cable en el acoplamiento del cable de marcha atrás de la palanca de cambios. Asegúrese de que la entrada del cable pase por el agujero del acoplamiento.
5. Gire el tornillo, aflojando la palanca de marcha atrás hasta que la fuerza del resorte del embrague permita volver a encajar la palanca.
6. Apriete la contratuerca.

# GUÍA DE USUARIO

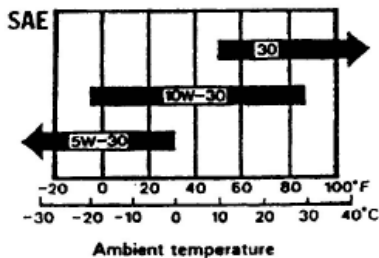
## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR



1. Gire el interruptor del acelerador en el sentido de las agujas del reloj.
2. Ponga el cable de acero del cable del acelerador en la base roscada y la base encima del panel de ajuste del acelerador del motor.
3. Apriete el cable de acero del acelerador y apriete los pernos en su acoplamiento.
4. Ajuste el interruptor del acelerador repetidamente hasta que el acelerador pueda ajustarse a las posiciones máximo y mínimo.

### PRIMER REPOSTAJE



Tenga en cuenta: Hace falta echar aceite al motor antes de su uso.

1. Use gasolina sin plomo para el depósito de combustible.
2. Use aceite SAE15W-40 para el depósito de aceite. SAE15W-40 está recomendado para uso general. Pueden usarse otras viscosidades mostradas en la tabla cuando la temperatura media de su zona está dentro del rango indicado.
3. Añádalo en una zona bien ventilada.
4. No añada demasiado aceite o gasolina sin plomo. La gasolina no debería exceder el cuello del depósito. Si cualquier aceite o combustible se derrama, espere hasta que se haya retirado o volatilizado completamente y después proceda a volver a encender el motor. Use la varilla para asegurarse de que el nivel de aceite es el correcto.

### ACEITE

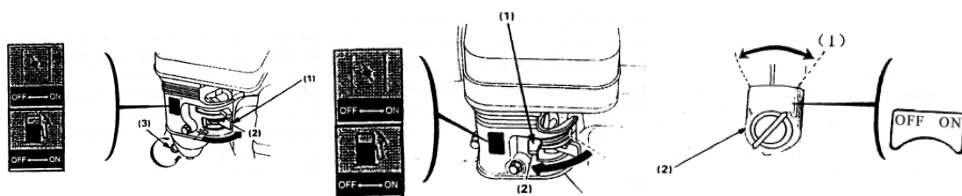
1. Al comprobar el nivel de aceite, retire la tapa del depósito y limpie la varilla.
2. Inserte la varilla de nuevo en el cuello del depósito, pero no lo atornille.
3. Si el nivel de aceite es bajo, llene entre los límites superior e inferior de la varilla.

# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Tenga en cuenta: La palanca de cambios debe estar en punto muerto.

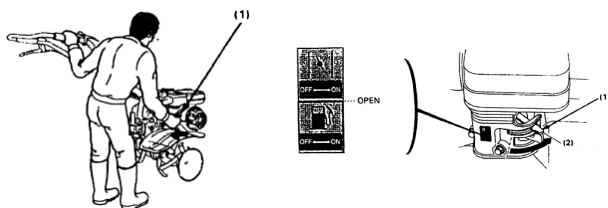
1. Coloque la válvula de combustible en la posición de encendido (ON).
2. Coloque la válvula reguladora en la posición CERRADA (CLOSE).
3. Gire el acelerador hacia la izquierda.



4. Encienda el motor (ON).
5. Tire del arranque de retroceso ligeramente hasta sentir resistencia. Vuélvalo a su posición y comience a tirar hacia usted con fuerza.

Tenga en cuenta: No permita que el arranque de retroceso salte hacia atrás contra el motor. Vuélvalo a su posición con cuidado para evitar daños en el arranque.

6. Una vez se haya calentado el motor, abra la válvula reguladora (OPEN).



# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### APAGAR LA CULTIVADORA

1. Apague el interruptor del acelerador.
2. Apague el motor.
3. Apague la válvula del combustible.

### PARADA DE EMERGENCIA

1. Tire de la palanca de parada de emergencia y apague el motor.
2. Sujete la palanca de parada de emergencia y apague el interruptor del acelerador.

## USAR LAS MARCHAS

### CAMBIAR DE MARCHA

1. Apague el interruptor del acelerador.
2. Sujete firmemente la palanca del embrague.
3. Tire de la palanca de cambios hacia la posición que necesite.
4. Afloje la palanca del embrague.

### MARCHA ATRÁS

1. Apague el interruptor del acelerador.
2. Tire de la palanca del embrague completamente.
3. Tire de la palanca de cambios hasta ponerla en punto muerto, mientras sigue manteniendo el embrague pulsado. Después sujete el dispositivo de marcha atrás mientras mete la marcha atrás completamente.
4. Afloje gradualmente la palanca del embrague y comenzará a ir marcha atrás.

**Tenga en cuenta: No afloje la palanca de marcha atrás.**

# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### USAR LA CULTIVADORA

1. Mueva la cultivadora al área de trabajo antes de encender el motor. Transporte la cultivadora únicamente usando sus ruedas.
2. Con las púas instaladas y en su posición correcta, con el motor en marcha, aumente gradualmente la velocidad del motor.
3. Sujetando firmemente el manillar, baje lentamente la cultivadora hasta el suelo. Al rotar las púas, incline la cultivadora hacia delante para que las púas puedan penetrar en el suelo. Una vez que se ha roto la superficie del suelo, continúe a un ritmo moderado.
4. Puedes ir marcha atrás con la cultivadora para mejorar la profundidad de los surcos.

Puede controlar la profundidad y la velocidad de la cultivadora manipulando el manillar:

- Empujando el manillar hacia abajo, la barra de arrastre penetrará en el suelo y la marcha hacia delante de la cultivadora se hará más lenta.
- Relajar la sujeción sobre el manillar y mover la cultivadora suavemente de lado a lado ayudará a liberar las púas que hayan penetrado demasiado profundamente.
- Cuando gire, empuje el manillar hacia abajo para que el peso de la cultivadora recaiga sobre su parte trasera; esto hará que girar resulte más fácil.

Tras una prueba inicial con su cultivadora, puede comprobar que tiene que realizar algún ajuste. Puede encontrar instrucciones al respecto en las páginas previas.

# GUÍA DE USUARIO

## MANTENIMIENTO

Se recomienda que revise tras cada uso:

- Que los pernos estén bien apretados
- El nivel del aceite
- Fugas de aceite
- Limpieza de las partes móviles
- Revisión de todas las partes móviles

Debería comprobar el combustible y repostar con regularidad, así como revisar la fricción del embrague, las marchas y los rodamientos.

## CAMBIO DE ACEITE

Asegúrese de cambiar el aceite con regularidad, ya que hay muchas piezas del motor que necesitan lubricación. Hacer funcionar el motor con poco aceite puede dañarlo.

1. Drene el aceite usado con el motor templado. El aceite se drena más rápidamente y completamente cuando está templado.
2. Coloque un recipiente apropiado bajo el motor para recoger el aceite usado.
3. Retire la tapa del depósito de aceite/la varilla y drene el aceite en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello del depósito de aceite.

**Tenga en cuenta: Tire el aceite de motor usado de una forma respetuosa con el medioambiente. No lo tire a la basura, lo vierta en el suelo o lo tire por el desagüe.**

4. Con el motor en llano, llene hasta el borde inferior del orificio de llenado de aceite con el aceite recomendado.
5. Reinstale la tapa del depósito/la varilla.

# GUÍA DE USUARIO

## MANTENIMIENTO

### FILTRO DEL COMBUSTIBLE

Si el filtro del combustible está obstruido, la velocidad de la cultivadora se reducirá y ésta tendrá un impacto mínimo sobre el suelo. Cuando limpie el filtro del combustible, limpie también el depósito de combustible.

### CARBURADOR

A menudo quedan restos residuales de aceite en el depósito de combustible y el carburador. Esto acabará taponando el flujo del aceite, lo que hará que el motor deje de funcionar. Por tanto, si no se ha usado la máquina durante un largo período de tiempo, asegúrese de drenar todo el combustible. Hágalo presionando la pera del carburador para drenar el aceite.

### LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

Abra la caja de cambios y lubrique la rueda motriz regularmente con aceite lubricante para garantizar su óptima lubricación.

### ESCAPE

Retire con regularidad los residuos de la entrada y la salida del escape.

### BUJÍA

1. El entrehierro correcto debería ser de 0,5mm.
2. Pare el motor y deje que se enfríe. Usando una multi-herramienta, retire la bujía.
3. Limpie cualquier residuo de la bujía. No deje que entre suciedad en el cilindro. Resítúe la bujía utilizando un calibrador de espesor, vuelva a colocarla en su lugar y ajústela.

### FILTRO DE AIRE

1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Retire el filtro de aire de espuma de su interior y lávelo con un disolvente con un punto de inflamación alto. Aclárelo concienzudamente y asegúrese de que esté completamente seco.
3. Aplique aceite al filtro, vuelva a colocarlo y ponga la cubierta.



# POSIBLES PROBLEMAS

## GUIA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### ¿QUÉ HACER SI FALTA ALGUNA DE LAS PARTES AL RECIBIR EL PEDIDO?

En caso de que alguna parte esté faltante, contáctese con nuestro amable y servicial equipo de Atención al cliente dentro de los 7 días de haber recibido el pedido.

### EL EMBRAGUE NO FUNCIONA.

Pueden existir diversas razones para que falle el embrague, como daños en el cable, fallo del resorte, etc. El embrague necesitará reparación o sustitución. Contacte con nuestro Equipo de Atención al Cliente para que le ayuden con este problema.

### LA CAJA DE CAMBIOS Y EL EJE DE SALIDA FUNCIONAN DESPACIO O NO FUNCIONAN EN ABSOLUTO.

Esto puede deberse a un fallo en el resorte o a que el cable del embrague no se ha ajustado adecuadamente. Tendrá que sustituir el resorte o reajustar el cable del embrague.

### NO SOY CAPAZ DE CAMBIAR A LA POSICIÓN CORRECTA.

Esto puede deberse a una acción abrasiva excesiva del bloque de cambio o del orificio del bloque de conexión del brazo de soporte, o a un fallo del resorte. Las tres situaciones requieren la sustitución. Sin embargo, compruebe primero los engranajes motrices y la cubierta de la caja de cambios para detectar si se han aflojado los pernos y las tuercas, ya que también esto podría ser el origen del problema.

### LA CULTIVADORA SE SOBRECALIENTA.

Puede que no tenga suficiente aceite lubricante; rellene el aceite según las necesidades. Puede que también necesite reajustar la marcha, ya que la holgura axial y lateral son demasiado pequeñas.

**POR CUALQUIER OTRA CONSULTA, SÍRVASE CONTACTARSE  
CON NUESTRO EQUIPO DE ATENCIÓN AL CLIENTE.**

# SPECIFICHE

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Questa Motozappa robusta e facile da usare funziona a benzina ed è dotata di un motore 7HP a 4 tempi. La retromarcia, la marcia in avanti e folle rendono questa motozappa maneggevole nei cambi di direzione ed efficace nel portare a termine il lavoro!

Il regolatore della profondità permette lavorazioni superficiali e profonde, da 175 millimetri a 350 millimetri, e una larghezza del solco di 900mm. Questa zappatrice è lo strumento perfetto per l'aratura di appezzamenti di terreno, per la preparazione della terra pre-semina e molte altre attività durante la stagione del giardinaggio.

Noi di Monster Group UK comprendiamo che questo è un acquisto nuovo ed eccitante e, anche se siete tentati di cominciare subito, vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni prima di usare l'attrezzo.

**Nota:** La Motozappa T-Mech 7HP A Benzina è stata progettata per essere utilizzata da una persona competente che ha letto e compreso la Guida Utente e le Pratiche Di Sicurezza Sul Lavoro. Non dovrebbe essere utilizzata o conservata sotto la luce diretta del sole, in ambienti caldi, bagnati o secchi.

Si prega di fare riferimento e leggere le Pratiche Di Sicurezza Sul Lavoro per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo prima di iniziare.

## SPECIFICHE DEL PRODOTTO

### MOTORE A 4 TEMPI:

MASSIMO OUTPUT:	5.2kW (7HP)
TASSO DI VELOCITÀ:	3600r/min
CARBURANTE:	Benzina senza piombo
OLIO:	SAE15W-40 oil
SERBATOIO DEL CARBURANTE:	3.5L
SERBATOIO DELL'OLIO:	0.6L

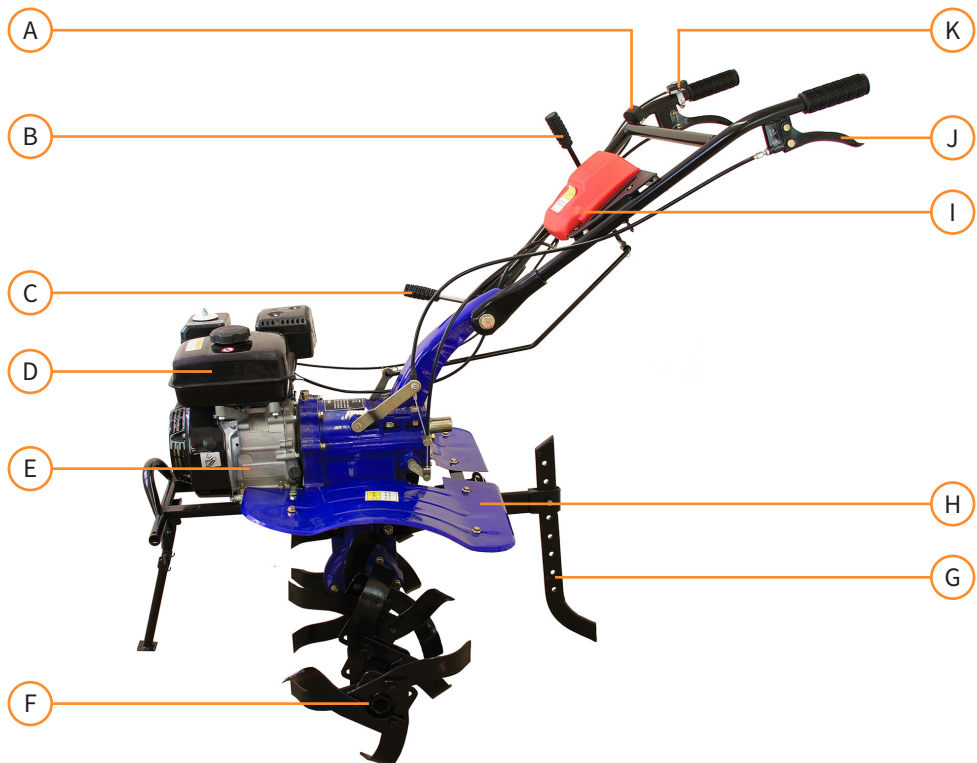
### MOTOZAPPA:

DIMENSIONI:	1450 x 900 x 930mm
PESO:	55KG
PROFONDITÀ DEL SOLCO':	175 - 350mm
LARGHEZZA DEL SOLCO:	900mm
VELOCITÀ DI LAVORO:	0.1~0.3m/s
CONSUMO DI CARBURANTE:	<395g/kW-h

# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| A. Pulsante Di Acceso/Spento        | G. Regolatore della velocità |
| B. Cambio regolatore di velocità    | H. Parafango                 |
| C. Levetta per regolare il manubrio | I. Cassetta degli attrezzi   |
| D. Serbatoio del carburante         | J. Leva dell'acceleratore    |
| E. Motore                           | K. Leva del cambio           |
| F. Denti                            |                              |



La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

# CONSIGLI DI SICUREZZA

## PRATICA DI LAVORO SICURA

Si prega di leggere tutte le Pratiche Di Sicurezza Sul Lavoro per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo.

Assicuratevi di indossare calzature robuste, guanti pesanti, protezione per gli occhi e le orecchie. Vestiti larghi, capelli lunghi e gioielli devono essere rimboccati o evitati in quanto potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento e provocare lesioni.

Non utilizzate la zappatrice se siete stanchi, malati o sotto l'influenza di alcool o droghe.

La benzina è molto infiammabile. Non utilizzate né fate il pieno della zappatrice in nessun luogo vicino a fiamme, scintille o mentre fumate. Lasciate raffreddare il motore prima di riempirlo nuovamente.

Assicuratevi di prestare attenzione nel maneggiare il carburante. Raccomandiamo di mettere il carburante nell'attrezzo ad almeno 3 metri di distanza dall'area di lavoro nel caso in cui il carburante fuoriuscito si accenda quando avviate il motore.

Mettete il carburante nella motozappa solo quando siete soddisfatti che l'attrezzo sia stato assemblato completamente.

Svitare il tappo e alimentare l'attrezzo allo 80% della capacità. Fissate il tappo del serbatoio ermeticamente ed in modo che la filettatura combaci; pulite eventuali fuoriuscite. Assicuratevi che la zappatrice sia in posizione orizzontale durante il rifornimento.

Verificate di aver riempito i serbatoi della benzina e dell'olio in modo corretto. Non tentate assolutamente di far andare questo motore con qualcosa di diverso da benzina senza piombo.

Controllate attentamente l'area da zappare, rimuovete tutti i detriti e rimuovete oggetti duri o taglienti come vetro, fili e sassi grossi.

Siate consapevoli del rischio di lesioni a voi stessi e alle persone vicine. Eventuali astanti, bambini o animali domestici dovrebbero trovarsi ad almeno 15 metri di distanza dal momento che pietre e altri oggetti possono venire spostati accidentalmente e provocare lesioni.

Controllate la zappatrice, e in particolare i denti, prima e dopo l'uso per eventuali parti usurate o danneggiate e i dadi e i bulloni. Non utilizzate la motozappa a meno che tutte le parti non siano nuovamente serrate, riparate o sostituite.

Quando avviate la macchina mettete la marcia a folle.  
Non allontanatevi lasciando il motore acceso.

# CONSIGLI DI SICUREZZA

## PRATICA DI LAVORO SICURA

Non appoggiate mai la motozappa calda sull'erba secca o su qualsiasi materiale combustibile su cui vi è un rischio di incendio dal motore caldo. Spegnete sempre il motore quando posate la zappatrice.

La zappatrice non deve essere utilizzata su una collina ripida.

Se la motozappa non verrà utilizzata per lunghi periodi drenate la miscela dal serbatoio, avviate il motore e svuotate il carburatore rimanente. Inoltre dovete spegnere il motore, separare l'albero di uscita, togliere eventuali ulteriori dispositivi, mettere il cambio in posizione di folle. Ponete la zappatrice in ambienti chiusi e lontano da sostanze infiammabili.

Si prega di fare attenzione sulla terra scivolosa e/o umida.

Se i denti si bloccano, spegnete il motore, pulite via i detriti e ricominciate.

Utilizzate soltanto all'aperto. La motozappa ha bisogno di ventilazione in quanto le emissioni contengono monossido di carbonio.

Non utilizzare l'attrezzo in eccesso.

Mantenete un adeguato controllo della macchina in ogni momento, le distrazioni possono causare danni alla macchina e/o lesioni a chi la utilizza.

Non trasportate la macchina mentre è accesa.

Non toccate mai i denti quando il motore è in funzione o in fase di accelerazione.

Il motore deve essere spento e freddo prima di toccare qualsiasi delle parti della zappatrice. Parti dell'attrezzo diventano estremamente calde durante il funzionamento e rimangono calde per un breve periodo di tempo dopo che l'unità viene spenta.

Se vi è un tremolio anomalo, spegnete il motore. Delle vibrazioni anomale possono essere un preavviso di guasto alla macchina.

Fate attenzione durante la retromarcia della macchina.

Quando lavorate su terreno duro, i denti possono spingere la zappatrice in avanti. Rilasciate la presa e ricominciate.

Manipolando le maniglie è possibile controllare la profondità e la velocità della zappatrice. Non è necessario tirare la zappatrice indietro o spingerla in avanti.

# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

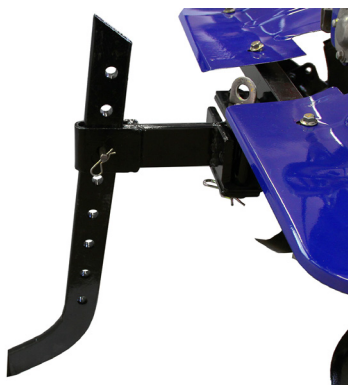
### COME ATTACCARE IL MANUBRIO E LE RUOTE

1. Collegate il telaio del manubrio al raccordo del manubrio. Utilizzate la barra di regolazione del manubrio per impostare l'altezza del telaio del manubrio.
2. Allentate la barra di regolazione del manubrio (1) per spostare il telaio in alto o in basso.
3. Allentate la barra di regolazione della manubrio (2) per spostare il telaio a destra o a sinistra secondo necessità. Ricordatevi di serrare la presa in modo da bloccare il telaio in posizione.
4. Montate le ruote all'estremità dell'albero di uscita esagonale sulla zappatrice. Fissate le ruote mediante 2 bulloni M8x55 e 2 dadi M8.

Si prega di notare: Le ruote servono solo per il trasporto e devono essere rimosse e sostituite con i denti quando volete iniziare ad utilizzare la zappatrice.



### COME ATTACCARE IL REGOLATORE DI VELOCITÀ



1. Collegate la barra regolatore di velocità all'albero inserendo un perno 3x26.
2. In seguito mettete il regolatore di velocità nella scanalatura quadrata sulla barra regolatore di velocità, fissatelo con dei bulloni M8x55 e bulloni M8.

# GUIDA DELL'UTENTE

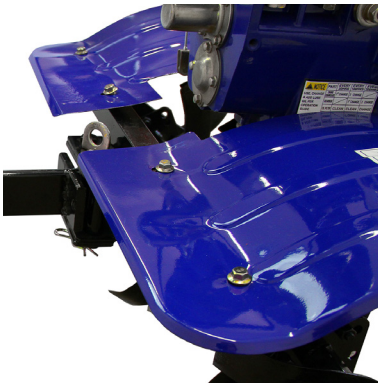
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### COME MONTARE I DENTI



1. Posizionate un dente contro la prima piastra di collegamento in allineamento con i fori, quindi inserite un altro rebbio sopra il primo e allineate con i fori delle viti. Collegate questi denti alla piastra utilizzando un bullone, rondella e dado e stringete manualmente.
2. Allineate il dente rimanente contro i fori rimanenti, collegate con un bullone, rondella e dado. A questo punto fissate e serrate i bulloni.
3. Ogni piastra richiederà 3 bulloni, 3 rondelle e 3 dadi.
4. Ripetete questo processo per tutte le quattro piastre.

### COME ATTACCARE LE PIASTRE DI PROTEZIONE



1. Fissate la barra nera lunga nella parte posteriore del dispositivo, utilizzando 2 bulloni e 2 dadi.
2. Collegate le 2 barre nere corte a sinistra e a destra del filtro utilizzando un bullone e dado piccoli.
3. Fissate le piastre di protezione blu. Usate 4 bulloni, 4 rondelle e 4 dadi per piastra.

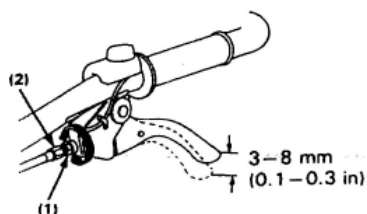
# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### LA CASSETTA DEGLI ATTREZZI

1. La cassetta degli attrezzi deve essere assicurata al manubrio utilizzando 4 bulloni, rondelle e dadi.

### COME REGOLARE IL CAVO FRIZIONE



1. Allentate i bulloni di bloccaggio sulla vite.
2. Girate la vite in senso orario finché non riuscite a muovere il cavo.
3. Mettete l'estremità superiore del cavo nella sede della frizione sul retro del cambio. Assicuratevi che il capo entri nel foro sulla sede del cavo.

1. Inserite il filo di acciaio del cavo della frizione nel foro M8 sulla sede del braccio a forcella della frizione, premete il braccio della forcella della frizione correttamente e mettete l'estremità superiore del cavo nella sede del cavo.
2. Ruotate la vite, allentate la maniglia della frizione fino a che la forza della molla all'interno della frizione riesca a resettare il manubrio e poi serrate il controdado.

### COME REGOLARE IL CAVO DELLA RETROMARCIA

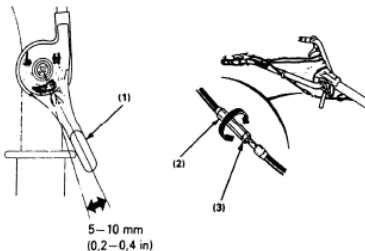
1. Allentate i bulloni di bloccaggio sulla vite.
2. Girate la vite in senso orario finché non riuscite a muovere il cavo.
3. Mettete l'estremità del cavo nel braccio della forcella di fianco alla cassa del cambio. Assicuratevi che l'estremità del cavo entri nel foro sul braccio della forcella.
4. Tirate il braccio della forcella in senso antiorario e inserite il cavo nella sede del cavo della retromarcia di fianco alla scatola del cambio. Assicuratevi che l'estremità superiore del cavo entri nel foro nella sede del cavo.
5. Ruotate la vite, allentando la maniglia d'inversione finché la forza della molla nella frizione non riesca a resettare l'impugnatura.
6. Serrate il dado di bloccaggio.



# GUIDA DELL'UTENTE

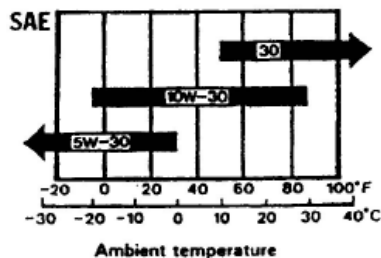
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### COME REGOLARE IL CAVO DELL'ACCELERATORE



1. Ruotate l'interruttore dell'acceleratore in senso orario.
2. Inserite il filo di acciaio del cavo dell'acceleratore nella base filettata e sulla base rigida sulla parte superiore della scheda di regolazione dell'acceleratore del motore.
3. Serrate il filo di acciaio cavo dell'acceleratore e bloccate i bulloni nella sede preposta.
4. Regolate l'interruttore dell'acceleratore fino a che l'acceleratore riesca ad essere regolato sulla posizione massima e minima.

### COME EFFETTUARE IL PRIMO RIFORNIMENTO



**Nota:** il motore dovrà essere riempito con olio prima dell'utilizzo.

1. Utilizzate benzina senza piombo per il serbatoio del carburante.
2. Usate olio SAE15W-40 per il serbatoio dell'olio. SAE15W-40 è raccomandato per l'uso generale. Altre viscosità indicate nella tabella possono essere utilizzate quando la temperatura media nella vostra zona geografica si trova all'interno dell'intervallo indicato.
3. Fate il rifornimento in un luogo ben ventilato.
4. Non aggiungete troppo olio o troppa benzina senza piombo. La benzina non deve superare il collo del vaso di riempimento. In caso di eventuali fuoriuscite di petrolio o benzina, attendete fino a quando il carburante non venga rimosso o si volatilizzi completamente e quindi riavviate il motore. Utilizzate l'astina del livello per assicurarvi di avere il corretto livello dell'olio.

### OLIO

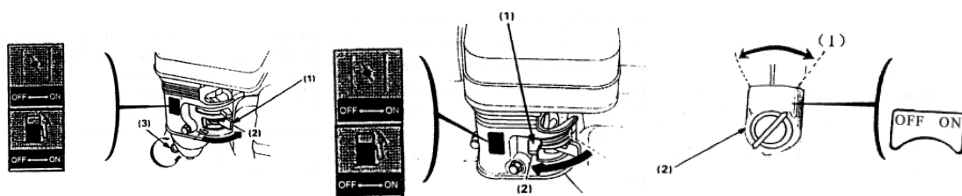
1. Durante il controllo del livello dell'olio, togliete il tappo di riempimento dell'olio e pulite l'astina di livello.
2. Inserite l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio, ma non forzate.
3. Se il livello dell'olio è basso, rabboccate fino ad un livello compreso tra i limiti superiore e inferiore del livello dell'olio.

# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI PER L'USO

**Nota:** La barra del cambio deve essere in posizione folle.

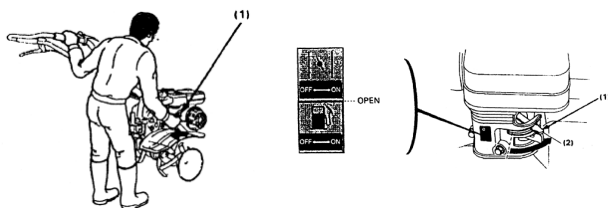
1. Impostate la valvola del carburante in posizione ON.
2. Impostate la valvola dell'aria in posizione CLOSE.
3. Girate la farfalla a sinistra.



4. Mettete il motore in posizione ON.
5. Tirate il motorino di avviamento leggermente fino a sentire resistenza. Rilasciate il motorino di avviamento e cominciate a tirare questo con forza verso di voi.

**Nota:** Non lasciare che il motorino di avviamento faccia uno scatto brusco contro il motore. Rilasciate con delicatezza per evitare di danneggiare il motorino di avviamento.

6. Una volta che il motore si è riscaldato, mettete la valvola dell'aria su OPEN.



# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI PER L'USO

### COME SPEGNERE LA MOTOZAPPA

1. Abbassate l'interruttore dell'acceleratore.
2. Spegnete il motore.
3. Chiudete la valvola del carburante.

### COME ARRESTARE IN CASO DI EMERGENZA

1. Abbassate la maniglia di arresto di emergenza e spegnere il motore.
2. Tenere la maniglia di arresto di emergenza e spegnete l'interruttore dell'acceleratore.

## COME USARE LE MARCE

### COME CAMBIARE MARCIA

1. Spegnete l'interruttore dell'acceleratore.
2. Afferrate fermamente la maniglia della frizione.
3. Tirate il cambio nella posizione desiderata.
4. Allentate la maniglia della frizione.

### INVERSIONE

1. Spegnete l'interruttore dell'acceleratore.
2. Tirate la maniglia della frizione completamente.
3. Mettete il cambio in posizione di folle, sempre tenendo la frizione. Quindi tenete la fibbia della retromarcia mentre tirate completamente la maniglia della retro.
4. Allentate la maniglia della frizione gradualmente ed iniziate a fare la retro.

**Nota:** Non allentate la maniglia della retromarcia.

# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI PER L'USO

### COME UTILIZZARE LA MOTOZAPPA

1. Spostate la motozappa verso l'area di lavoro prima di avviare il motore. Trasportate la zappatrice utilizzando solo le ruote.
2. Con i denti installati nella posizione corretta, con il motore acceso, aumentate gradualmente la velocità del motore.
3. Tenendo saldamente il manubrio, abbassate lentamente la motozappa sul terreno. Mentre i denti ruotano, inclinate in avanti la zappatrice in modo che i denti possano penetrare nel suolo. Una volta che il terreno è stato rotto continuate ad un ritmo moderato.
4. Potete fare la retromarcia per migliorare la profondità dell'aratura.

Manipolando il manubrio, l'operatore può controllare la profondità e la velocità della motozappa:

- Spingendo giù il manubrio la barra di trascinamento penetrerà più a fondo nel suolo e rallenterà il movimento in avanti della motozappa.
- Con una presa più leggera sul manubrio e spostando la zappatrice con delicatezza da un lato all'altro potrete liberare eventuali denti che hanno scavato troppo in profondità.
- Quando girate, spingete verso il basso il manubrio per portare il peso della motozappa verso il retro; questo renderà più facile girare.

Dopo il primo utilizzo della vostra zappatrice potrete riscontrare che è necessario apportare alcune modifiche; le istruzioni per le regolazioni possono essere trovate nelle pagine precedenti.

# GUIDA DELL'UTENTE

## MANUTENZIONE

Raccomandiamo che dopo ogni utilizzo, voi controlliate:

- Serraggio dei bulloni
- Livello dell'olio motore
- Eventuali perdite di olio
- Effettuate la pulizia di tutte le parti mobili
- Controlliate tutte le parti che si muovono

Dovreste controllare il carburante e riempire il serbatoio del carburante con regolarità, così come controllare l'attrito di frizione, ingranaggi e cuscinetti.

## IL CAMBIO DELL'OLIO

Assicuratevi di cambiare l'olio regolarmente in quanto vi sono molte parti del motore che devono essere lubrificate. Far funzionare il motore con un basso livello d'olio può provocare danni al motore.

1. Scaricate l'olio usato quando il motore è caldo. L'olio caldo drena rapidamente e completamente.
2. Posizionate un contenitore adatto sotto il motore per raccogliere l'olio usato.
3. Rimuovete il tappo dell'olio / l'astina del livello e scaricate l'olio nel recipiente inclinando il motore verso il bocchettone di riempimento dell'olio.

**Nota: Si prega di disperdere l'olio motore usato in modo compatibile con l'ambiente. Non gettare nel cestino, a terra o in un tombino.**

4. Con il motore in posizione livellata, riempite fino al bordo inferiore del foro di rifornimento dell'olio con l'olio consigliato.
5. Riposizionate il tappo dell'olio / l'astina del livello in modo sicuro.

# GUIDA DELL'UTENTE

## MANUTENZIONE

### IL FILTRO DEL CARBURANTE

Se il filtro del carburante è ostruito, la velocità della motozappa diminuisce e avrà un impatto debole sul suolo. Quando pulite il filtro del carburante pulite il serbatoio del carburante.

### CARBURATORE

Solitamente il serbatoio del carburante ed il carburatore si lasciano con dell'olio residuo. Questo finirà per bloccare la tubazione dell'olio e impedirà pertanto al motore di funzionare. Di conseguenza, se la macchina non è stata in uso per un lungo periodo di tempo, assicuratevi di estrarre tutto il carburante. Per fare ciò premete la pompa del carburatore per scaricare l'olio.

### LA LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO

Aprirete la scatola del cambio e lubrificate l'ingranaggio con olio lubrificante con regolarità, al fine di garantire la lubrificazione completa del cambio.

### LO SCARICO

Rimuovete regolarmente lo sporco in ingresso e uscita dallo scarico.

### LA CANDELA

1. Il traferro corretto dovrebbe essere 0,5 mm.
2. Spegnete il motore e attendete che si raffreddi. Utilizzando un multi-strumento, togliete la candela.
3. Pulite lo sporco intorno alla candela. Non lasciate che lo sporco entri nel cilindro. Valutate la presa della candela con uno spessimetro, sostituite e stringete.

### IL FILTRO DELL'ARIA

1. Rimuovete il coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovete il filtro dell'aria a spugna dall'interno e lavatelo in un solvente ad alto punto di vaporizzazione. Sciacquate accuratamente ed assicuratevi che sia completamente asciutto.
3. Applicare l'olio al filtro e riposizionatelo, e riposizionate il coperchio del filtro dell'aria.

# RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

## GUIDA ALLA RISOLUZIONE

### COSA FACCIO SE CI SONO DELLE PARTI MANCANTI NEL MIO ORDINE?

Se sembra che ci sia qualche parte mancante nel vostro ordine, contattate il nostro amichevole e disponibile Servizio di Assistenza Clienti entro 7 giorni dal ricevimento.

### LA FRIZIONE NON FUNZIONA.

Ci possono essere una serie di motivi perché la frizione non funzioni, come ad esempio danni al cavo della frizione, problemi con la molla ecc. La frizione dovrà essere riparata o sostituita. Contattate il nostro Team di Supporto Clienti per aiutarvi per quanto riguarda questo problema.

### LA SCATOLA DEL CAMBIO E ALBERO DI USCITA FUNZIONANO LENTAMENTE O NON FUNZIONANO AFFATTO.

Ciò può essere dovuto ad un guasto alla molla oppure il cavo frizione non è stato regolato correttamente. Sarà necessario sostituire la molla o regolare nuovamente il cavo della frizione.

### NON RIUSCITE A METTERE LA MARCIA CORRETTA.

Ciò può essere dovuto ad un'eccessiva abrasione del blocco o del foro nel supporto del braccio del blocco di connessione, oppure la molla è mal funzionante. Tutti e tre dovrebbero essere sostituiti. Tuttavia controllate prima l'ingranaggio della coppia conica e il coperchio della scatola del cambio e il serraggio dei rispettivi bulloni e dadi, in quanto questo potrebbe essere parte del problema.

### LA ZAPPATRICE SI SURRISCALDA.

Può essere che non ci sia sufficiente olio lubrificante; pertanto riempite l'olio secondo il requisito. Potrebbe esserci anche la necessità di ricalibrare la marcia in quanto il gioco laterale e assiale sono troppo limitati.

**PER ALTRE PROBLEMATICHE CONTATTARE IL NOSTRO SERVIZIO DI ASSISTENZA CLIENTI.**

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

#### SALES

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

#### SUPPORT

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

#### DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

#### DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

#### DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

#### DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

#### VERKAUFSABTEILUNG

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Für fragen über dieses gerät, die garantie, rückgaben oder bei störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

#### SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

#### DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

#### DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,  
Sheriff Hutton Industrial Estate,  
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG  
[www.monstershop.co.uk](http://www.monstershop.co.uk)



 Try **Monster**. Buy **Monster**. Be **Monster**. 