



# 2 STROKE PETROL HAMMER DRILL BREAKER

24813

INSTRUCTION MANUAL

[www.monstershop.co.uk](http://www.monstershop.co.uk)



# SPECIFICATION

## PRODUCT DESCRIPTION

Thank you for purchasing our 2 Stroke Petrol Hammer Drill Breaker. Its lightweight nature and ability to allow the user 360° of work means that your project will be finished safely and in no time at all.

This Hammer Drill Breaker is perfect for drilling and demolition work, the drill will remove material quickly and safely on any sized project. It also has a large fuel tank to help complete long tasks.

Please refer to and read the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device before starting.

## PRODUCT SPECIFICS

<b>FUEL:</b>	Petrol and 2 Stroke Engine Oil
<b>FUEL TANK CAPACITY:</b>	1Litre
<b>WEIGHT:</b>	10.5KG
<b>DISPLACEMENT:</b>	32.6CC
<b>MAX. POWER:</b>	0.9kW/7500r/min
<b>MAX. TORQUE &amp; SPEED:</b>	1.45N.m/5000rpm
<b>IMPACT FREQUENCY:</b>	800-2800BPM
<b>CONSUMPTION RATE:</b>	500g/Kwh
<b>IMPACT ENERGY:</b>	20-55J

## ITEM CONTENTS

- 1 x Fuel Mixer Bottle
- 1 x Handle
- 1 x Drill Bit
- 1 x Chisel Bit
- 1 x PPE
- 1 x Tool Kit

# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES

- A. Handle
- B. Exhaust Cover
- C. Spark Plug
- D. Grease Filler Cap
- E. Slide Clamp/Collar
- F. Trigger
- G. Start Lever/Starter Handle
- H. Fuel Filler Cap
- I. Air Filter
- J. Adjustment Controls
- K. Side Handle

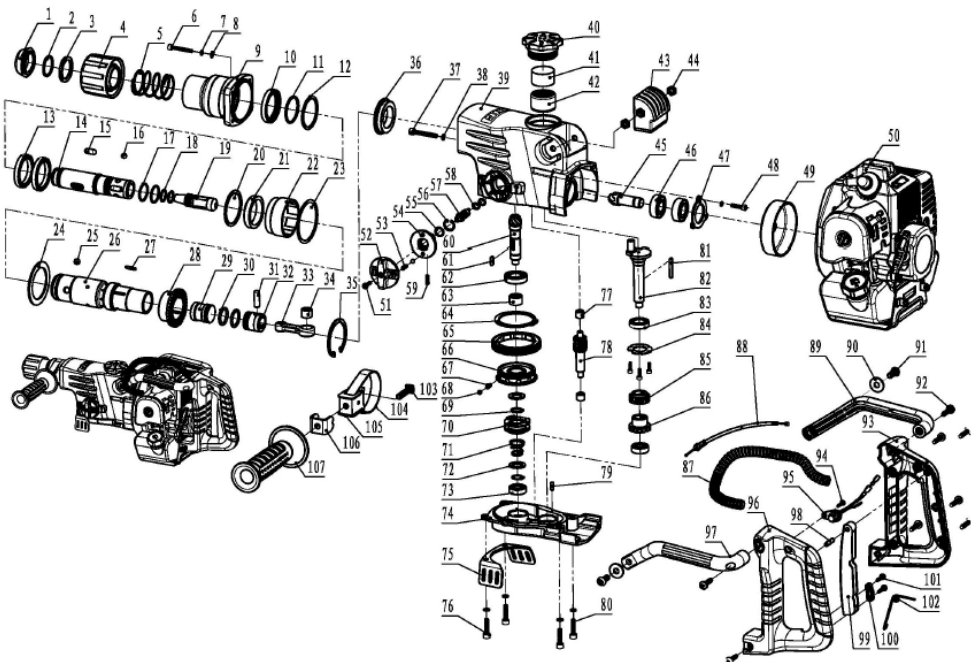


Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES - HAMMER DRILL

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Front Cover	1	11	Round Wire Snap Rings for Shaft 42	1	21	Retainer	1
2	Round Wire Snap Rings for Shaft 32	1	12	Plain Washer	1	22	Plastic Jacket	1
3	Check Ring	1	13	Deep Groove Ball Bearing 61808	2	23	Seal Ring 68x59x2.5	1
4	Slide Clamp Set	1	14	Retainer Socket	1	24	Plain Washer 68x50x2	1
5	Spring	1	15	Steel Column 8x19.2	2	25	Steel Ball 9	3
6	Hexagon Socket Head Cap Screws M5x35	4	16	Steel Ball 7.14	3	26	Cylinder	1
7	Spring Washer 5	7	17	O-Ring 28x2	2	27	Flat Key 3x18	2
8	Flat Gasket 5	4	18	O-Ring 19x2	2	28	Cone Tooth 35-1.75	1
9	Front Placket	1	19	Deputy Hammer	1	29	Tup	1
10	Oil Seal 40x50x7	1	20	Plain Washer 48x56x1.5	1	30	O-Ring 28x6	2
						31	Piston Pin	1
						32	Piston	1



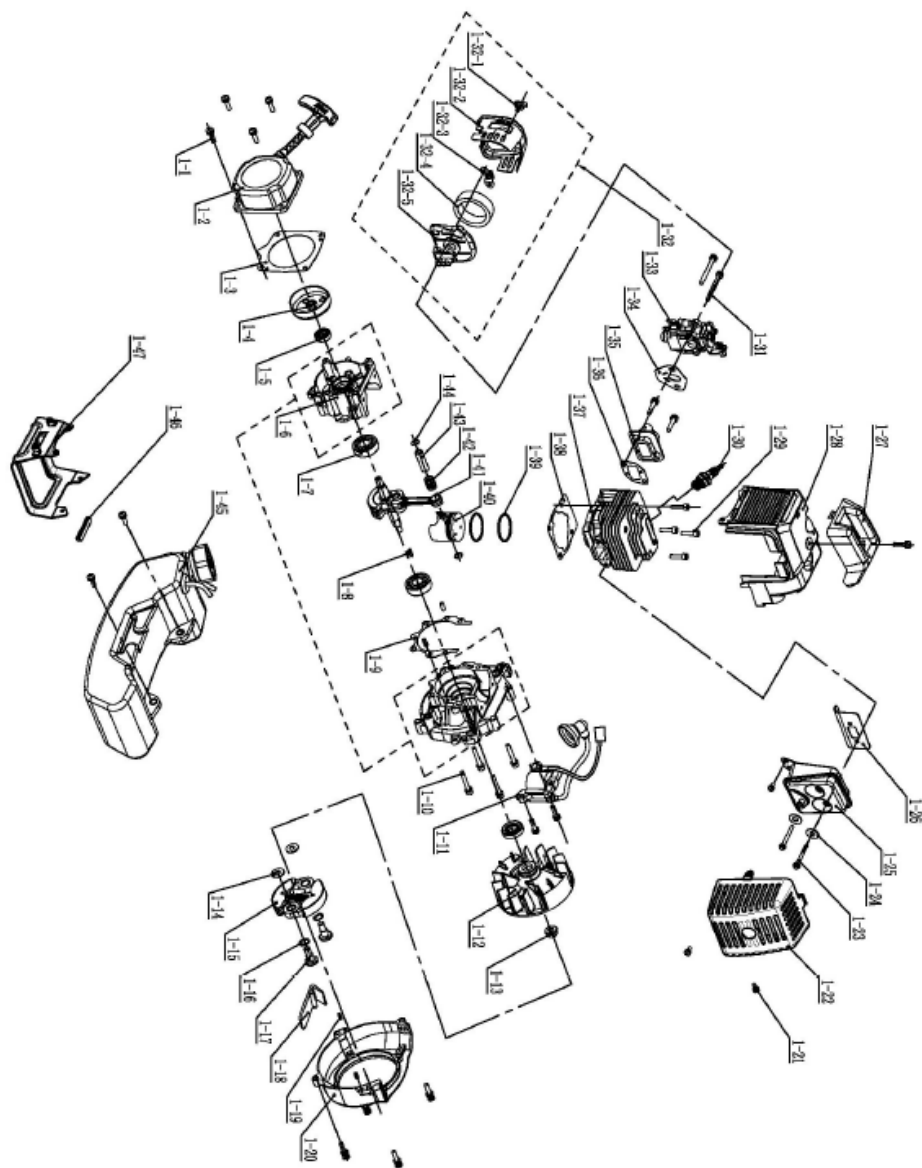
# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES - HAMMER DRILL

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
33	Connecting Rod	1	59	Hexagon Socket Set Screw with Flat Point Mgx16	1	84	Crank Bearing Holder	1
34	Needle Bearing	1				85	Small Helical	1
35	Spring Gasket 56	1	60	Cone Tooth 9-1.75	1	86	Clone Tooth 15-2	1
36	Cylinder Positioning Ring	1	61	Flat Key 4x14	1	87	Guard Tube	1
37	Hexagon Socket Head Cap Screws M6x40	4	62	Deep Groove Ball Bearing 16003	1	88	Throttle Wire	1
38	Spring Washer 6	8	63	Needle Bearing HK152012	1	89	Right Connection Rod	1
39	Reduction Gearbox	1	64	Shaft with Elastic Gasket 58	1	90	Washer 8x2	2
40	Grease Cover	1				91	Hexagon Socket Button Head Screws M8x20	2
41	Exhaust Sponge	3	65	Flower Hole Gear	1	92	Cross Trough Pan Head Self-Tapping Screw ST5.5x16	8
42	Gas Cap	1	66	Wheel Core	1			
43	Connecting Base	1	67	Tripping Spring	10	93	Right Handle	1
44	Hex Nut M8	2	68	Steel Ball 5.5	12	94	Cross Trough Pan Head Self-Tapping Screw F-Type ST4.2x16	1
45	Cone Tooth 6-2	1	69	Shaft with Elastic Gasket 14	2			
46	Deep Groove Ball Bearing 6202-2RZ	2	70	Clutch 58	1	95	Engine Stop Switch	1
47	Bearing Pressure Plate	1	71	Conical Spring	1	96	Left Handle	1
48	Hexagon Socket Head Cap M5x20	6	72	Small Washer	2	97	Left Joint Lever	1
49	Toggle Plate	1				73	Deep Groove Ball Bearing 6000	2
50	Gasoline Engine		74	Reduction Case Cover	1	99	Accelerator Switch	1
51	Hexagon Socket Head Cap Screws M5x20	6	75	Bend Plate	1	100	Wore Pressing Plate	1
52	Adjusting Control	1	76	Hexagon Socket Head Cap Screws M6x25	2			
53	Knob Spring	2	77	Needle Bearing HK0810	2	101	Cross-Recessed Countersunk Head Self-Tapping Screw ST4x14	2
54	Convection	1	78	Transition Gear	1			
55	Rubber O Seal Ring 16x1.8	2	79	Straight Pin 5x20	2	102	Torsional Spring	1
56	Circlip for Hole 17	1				80	Hexagon Socket Head Cap Screws M6x22	2
57	Transform Head	1	81	Flat Key 4x28	1	104	Rand	1
58	Rubber O Seal Ring 16x1.8	2	82	Crank	1	105	Handle Holder	1
			83	Deep Groove Ball Bearing 6002	1	106	Fixed Block	1
						107	Auxiliary Control Lever	1

# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES - ENGINE



# SPECIFICATION

## PRODUCT FEATURES - ENGINE

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Hexagon Socket Head Cap Combination Screws M5x20	13	20	Fan Cover	1	33	Carburettor	1
			21	Hexagon Socket Head Cap Combination Screws M5x14	4	34	Carburettor Washer	1
2	Starter	1	22	Muffler Cover	13	35	Air Inlet	1
3	Start Aluminium Pad	1				36	Air Inlet Washer	1
4	Pulling Plate	1	23	Hexagon Socket Head Cap Screws M5x55	1	37	Cylinder	1
5	Oil Seal	1				38	Cylinder Washer	1
6	Left and Right Crankcases	2	24	Flat WasherC Level 5x12x1	2	39	Piston Ring	2
7	Deep Groove Ball Bearing 6201	1				40	Piston	1
8	Wood Ruff Key 3x13x5	1	25	Muffler	1	41	Crankshaft Connecting Rod	1
			26	Muffler Washer	2			
9	Crankcase Mat	1	27	Cylinder Cover Top Lid	1	43	Piston Pin	1
10	Hexagon Socket Head Cap Combination Screws M5x20	4				28	Cylinder Cover	2
			29	Hexagon Socket Head Cap Combination Screws M5x20	4	45	Fuel Can	1
11	High Pressure Rack	1	30	Spark Plug	1	46	Fuel Can Pressing Plate Protective Jacket	1
12	Fly Wheel	1				47	Fuel Tank Bracket	1
13	Hex Flange Lock Nut M8x1.25	1	31	Hexagon Socket Head Cap Screws M5x50	2			
14	Steel Flat Mat 8x1.25	1				32	Air Filter	1
15	Clutch	1	32.1	Thumbscrew M5x9	1			
16	Wave Washer 10x15x0.5	2	32.2	Air Filter Cover	1			
			32.3	Air Filter Pressing Plate	1			
17	Clutch Bolt M8 x 10	2	32.4	Filter Element	1			
18	Air Deflector	1	32.5	Air Filter Base Component	1			
19	Locating Pin 5x10	2						

# SAFETY ADVICE

## SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

Wear appropriate safety helmet, goggles and safety boots when operating this product, not doing so could cause personal injury.

Ensure you have a stable and safe footing before turning the product on, the ground should not be wet or on a steep incline.

Do not leave this product unattended whilst it is operational.

Do not work alone.

Do not use this product for anything other than its intended purposes.

Do not operate this product whilst under the influence of alcohol, drugs or medication.

Do not operate this product around children or animals. Do not start machine if your work area is not clear of bystanders or pets.

Do not touch this product if it is hot.

Ensure the working area is clear, tidy and free from obstacles.

Do not block the ventilation holes.

Inspect the product for signs of wear and tear before the product is used, do not use the product if there are signs of damage or wear.

If this product appears faulty during operation, then turn it off immediately.

Send this product for repair if any of the control devices are faulty. Do not attempt to repair the product yourself, repairs should be carried out by a qualified technician.



# SAFETY ADVICE

## SAFE WORKING PRACTICE

Before use, check screws and bolts are tight, if loose, retighten.

Do not clean this product with flammable liquids.

The handles should be kept clean and dry to ensure a safe grip.

Dress appropriately, wear tight fitting, heavy duty safety clothes. Tie up loose hair.

When refuelling, do so in a well ventilated area to prevent inhalation of fumes.

Do not overfill the grease or fuel tanks, this could cause damage to the product.

Do not use this product when in the vicinity of flammable liquids or gases.

Ensure the fuel filler cap and grease filler cap are screwed tightly shut before operating this product.

Do not let anyone operate this machine who has not received instruction to, who has not fully read and understood the instruction manual, and who has not had proper training and education on how to operate the machine.

This machine is suitable for the use on concrete, bricks and rocks.

# USER GUIDE

## OPERATING INSTRUCTIONS

### FUEL

Recommended Proportions		Oil per Litre
Under 20 Hours Run Time	20:1	50ml
Over 20 Hours Run Time	25:1	40ml

- Add fuel in a well ventilated location.
- Do not use pure petrol in this engine.
- Do not over fill the fuel tank, remove excess fuel as this can cause damage to the engine.

### OPERATING MODE

Before starting the engine, the operating mode must be chosen.

- Rotating the dial to the left engages the HAMMER function.
- Rotating the dial to the right engages the DRILL function.



Hammer Function



Drill Function

### DRILL AND CHISEL BIT

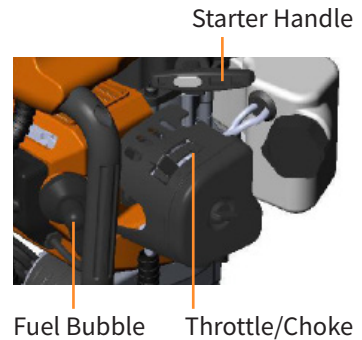
1. Pull back the Slide Clamp/Collar.
2. Insert either the Drill or Chisel Bit.
3. Release the Slide Clamp/Collar and the bit will be locked in place.
4. To remove the Drill or Chisel Bit, reverse this process.

# USER GUIDE

## OPERATING INSTRUCTIONS

### STARTING THE ENGINE

1. Before starting the engine, repeatedly press the transparent semi-circular fuel oil bubble to fill the carburettor with fuel. When the engine is cool, close the throttle/choke, when the engine is hot, open the throttle/choke.
2. Lie the Hammer Drill Breaker on the ground, place one hand on the handle and the other on the starter. Pull the starter approximately 50cm away from the engine. Do not let go of the starter handle as a rebound of the starter handle will cause damage to the engine.
3. After starting the engine, completely open the throttle/choke.



### RUNNING THE ENGINE

1. Allow the engine to run for 3 to 5 minutes before using the Hammer Drill breaker, the engine needs to preheat before use.
2. Once the engine is heated, press the trigger to gain the speed required for your job.

**Please Note:** For the first use, use the machine in a low speed to prolong the life of the Hammer Drill Breaker.

**Please Note:** Do not leave the Hammer Drill Breaker on full throttle whilst not in use. This could damage the engine.

### STOPPING THE ENGINE

1. Allow the engine to be idle for a minute after releasing the throttle.
2. Push down the STOP button on the left hand side of the handle.

# USER GUIDE

## MAINTENANCE

### AIR FILTER

Check the air filter regularly, this a circular sponge. Dust in the air filter cartridge will reduce engine power and shorten the life of the filter.

To clean the filter, use warm water and mild detergent. Dry with a cloth before putting the filter back into the engine.

If the filter is broken or damaged, it must be replaced.

### FUEL FILTER

If there is a fuel filter blockage, the machine's speed will be reduced, so too will the efficiency.

Open the lid of the fuel tank, with a metal hook, hook out the fuel filter and clean away any blockages. Clean the fuel tank as well.

If the filter is broken or damaged, it must be replaced.



### CARBURETTOR

The fuel tank and carburettor often have residual oil, this residual oil can cause issues when starting the engine.

When the machine will not be used for more than one week, drain the fuel tank of fuel.

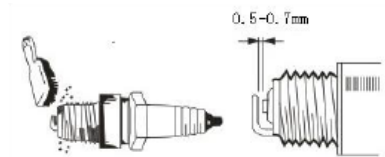
Pull out the oil inlet pipe, press the rubber fuel bubble (this is found opposite the fuel tank, under the air filter) repeatedly to remove all the fuel. Put back all parts once the engine is drained.

# USER GUIDE

## MAINTENANCE

### SPARK PLUG

To ensure a constant engine efficiency, the carbon deposit on the spark plug needs cleaning regularly.



### EXHAUST

Routinely clean the exhaust using mild detergent and warm water.

### LUBRICATION OF IMPACT CYLINDER

Regularly check the engine has enough grease in the grease filler tank, if the engine does not, refill as this can cause damage to the engine.

Remove the grease filler cap, refill the grease and then return the grease filler cap.

# USER GUIDE

## MAINTENANCE

We recommend the Petrol Hammer Drill Breaker is regularly maintained before and after use, this will prevent damage to the machine.

		Before Use	After Work of Every Day	After Filling Oil	Every Week	Every Month	Broken Down	If Necessary
WHOLE MACHINE	Outlook check (state, stabilities of screws)	●		●				
	Cleaning		●					
CONTROL HANDLE/ STOP BUTTON	Function Check	●		●				
AIR FILTER	Clean				●			●
	Replace						●	
FUEL FILTER	Check					●		
	Replace						●	
OIL TANK/OIL TANK COVER	Clean		●	●				
	Check	●		●				
	Tighten							●
REDUCTION GEARBOX/ IMPACT CYLINDER	Clean					●		
	Add Oil							●
EXHAUST	Check					●		
	Clean Carbon Deposit							●
CYLINDER COOLING FIN	Check					●		
	Clean							●
SPARK PLUG	Check/Adjust Customise the distance between electrodes					●		
	Replace							●
SCREW AND NUT	Check	●		●				
	Tighten							●

# TROUBLESHOOTING

## RESOLUTION GUIDE

### WHAT DO I DO IF THERE ARE MISSING PARTS FROM MY ORDER?

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

### THE ENGINE WON'T START.

This could be down to a number of reasons:

- The spark plug is damp, this needs to be free of moisture and completely dry.
- If the spark plug does not ignite at all, this needs replacing.
- The engine may be flooded, reduce the fuel supply.

### THE ENGINE WON'T START AFTER IT SUDDENLY STOPPED.

This could be down to a number of reasons:

- The fuel may have run out therefore this needs refilling.
- The carburettor could be blocked, clean the carburettor.
- The fuel filter could be blocked, clean the fuel filter of build up.
- There could be too much deposit in the igniter plug, remove the carbon deposit.

### THE ENGINE WON'T SPEED UP/HAS LOST POWER.

This could be down to a number of reasons:

- There is a carbon deposit in the cylinder or silencer, remove this.
- The fuel tank and air vent on the fuel tank cover is blocked, clean this.
- The air filter is blocked, clean the filter.

### THE ENGINE IS MAKING AN ABNORMAL SOUND.

This could be down to a number of reasons:

- There is a carbon deposit in the combustion chamber, remove this.
- Parts could be rubbing against each other, tighten all screws.

### THE EFFICIENCY OF THE MACHINE HAS DECREASED.

The head of the drill/chisel has worn down, replace the drill/chisel bit.

**FOR ALL OTHER ISSUES, PLEASE CONTACT OUR  
CUSTOMER SUPPORT TEAM.**

# SPÉCIFICATIONS

## DESCRIPTION DU PRODUIT

Merci d'avoir acheté notre marteau perforateur à essence à 2 temps. Sa nature légère et sa capacité à d'utilisation à 360° vous aidera à finaliser votre projet en toute sécurité et en un rien de temps.

Ce perforateur à percussion est parfait pour les travaux de forage et de démolition. Le perforateur enlèvera les matériaux rapidement et en toute sécurité sur des projets de toutes tailles. Il possède également un grand réservoir de carburant pour vous aider à effectuer de longues tâches.

**Veillez consulter et lire les Pratiques de travail sécuritaires pour vous assurer de prévenir toute blessure ou d'endommager le périphérique avant utilisation.**

## SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

<b>CARBURANT:</b>	Essence et huile moteur 2 temps
<b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT:</b>	1Litre
<b>POIDS:</b>	10.5KG
<b>DÉPLACEMENT:</b>	32.6CC
<b>PUISSANCE MAX.:</b>	0.9kW/7500r/min
<b>COUPLE ET VITESSE MAX.:</b>	1.45N.m/5000rpm
<b>FRÉQUENCE D'IMPACT:</b>	800-2800BPM
<b>TAUX DE CONSOMMATION:</b>	500g/Kwh
<b>ÉNERGIE D'IMPACT:</b>	20-55J

## CONTENU DE L'ARTICLE

- 1 x bouteille de mélange d'essence
- 1 x poignée
- 1 x foret
- 1 x mèche à burin
- 1 x EPI
- 1 x trousse à outils



# SPÉCIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| A. Levier                            | G. Poignée de levier / démarreur    |
| B. Couvercle d'échappement           | H. Bouchon de remplissage d'essence |
| C. Bougie d'allumage                 | I. Filtre à air                     |
| D. Bouchon de remplissage de graisse | J. Contrôles d'ajustement           |
| E. Pince à glissière / collier       | K. Poignée latérale                 |
| F. Déclencheur                       |                                     |

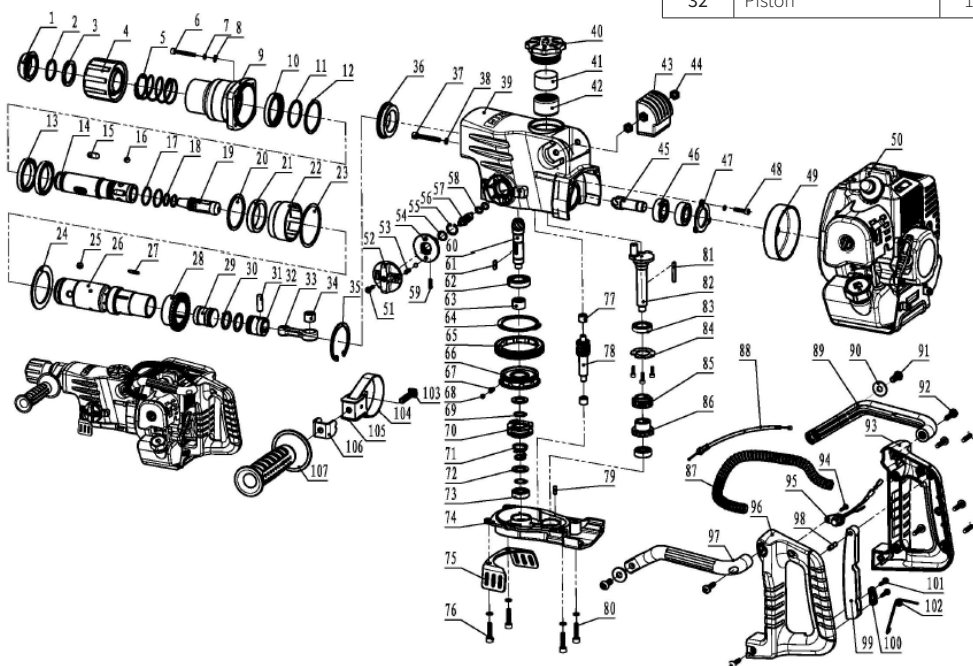


La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

# SPÉCIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT - MARTEAU PERFORATEUR

PART	LA DESCRIPTION	QTY	PART	LA DESCRIPTION	QTY	PART	LA DESCRIPTION	QTY
1	Couvert	1	11	Anneaux pour arbre 42	1	21	Support	1
2	Anneaux pour arbre 32	1	12	Rondelle simple	1	22	Couvert en plastique	1
3	Anneau de vérification	1	13	Roulement à billes 61808	2	23	Joint d'étanchéité 68x59x2.5	1
4	Ensemble de pince à glissière	1	14	Prise de support	1	24	Rondelle simple 68x50x2	1
5	Ressort	1	15	Colonne en acier 8x19.2	2	25	Bille d'acier 9	3
6	Vis d'assemblage à six pans creux M5x35	4	16	Boule d'acier 7.14	3	26	Cylindre	1
7	Rondelle à ressort 5	7	17	Joint torique 28x2	2	27	Clé plate 3x18	2
8	Joint plat 5	4	18	Joint torique 19x2	2	28	Dent cône 35-1,75	1
9	Patte avant	1	19	Marteau adjoint	1	29	Tup	1
10	Joint d'huile 40x50x7	1	20	Rondelle simple 48x56x1.5	1	30	Joint torique 28x6	2
						31	Axe de piston	1
						32	Piston	1



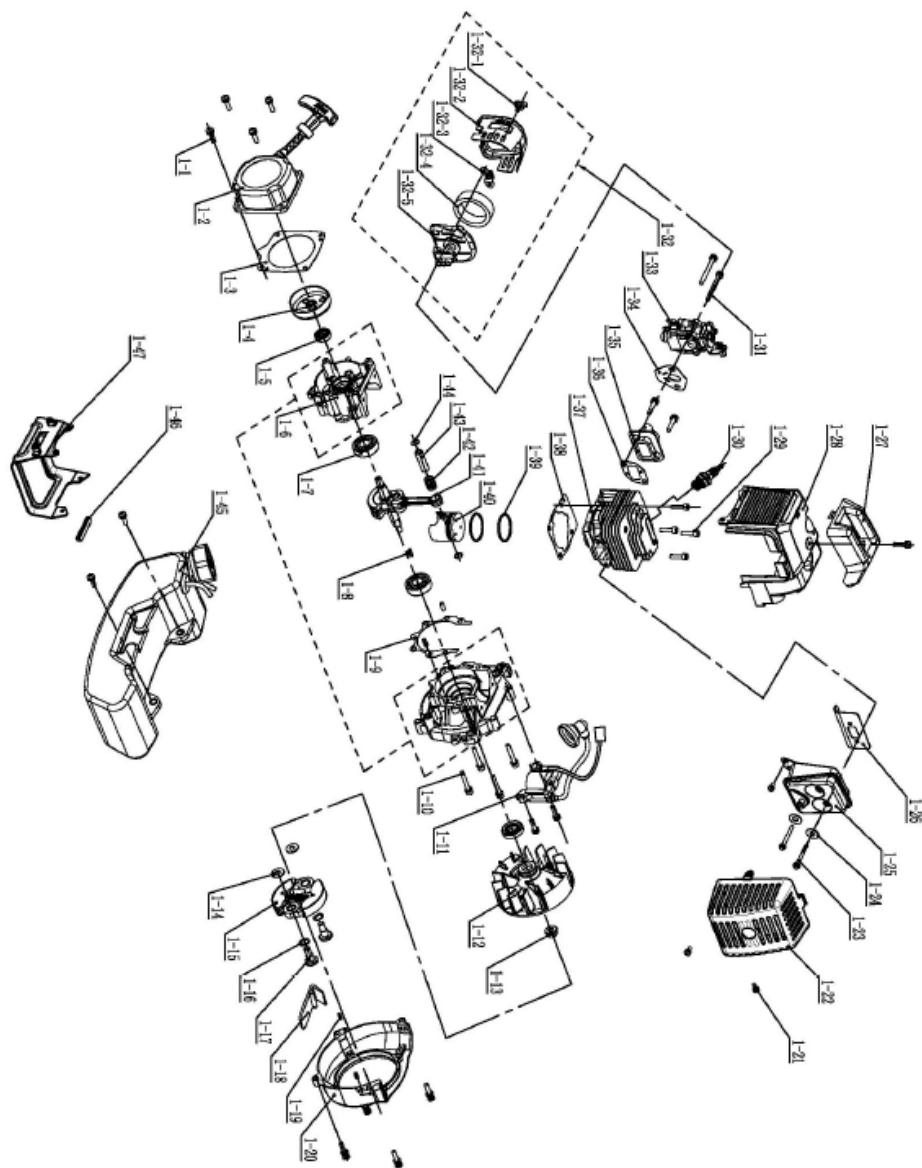
# SPÉCIFICATIONS

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT - MARTEAU PERFORATEUR

PART	LA DESCRIPTION	QTY	PART	LA DESCRIPTION	QTY	PART	LA DESCRIPTION	QTY
33	Bielle	1	59	Vis de réglage à six pans creux à bout plat Mgx16	1	84	Support de roulement de manivelle	1
34	Roulement à aiguilles	1				85	Petit hélicoïdal	1
35	Joint de ressort 56	1	60	Cône Dent 9-1.75	1	86	Clone de la dent 15-2	1
36	Anneau De Positionnement De Cylindre	1	61	Clé plate 4x14	1	87	Tube de garde	1
			62	Roulement à billes 16003	1	88	Fil de démarrage	1
			63	Roulement à aiguilles HK152012	1	89	Tige de connexion droite	1
37	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M6x40	4	64	Arbre avec joint élastique 58	1	90	Rondelle 8x2	2
38	Rondelle à ressort 6	8	65	Trou d'engrenage	1	91	Vis à tête ronde à six pans creux M8x20	2
39	Réducteur	1	66	Noyau de roue	1	92	Vis à tête à six pans creux cylindrique à empreinte cruciforme ST5.5x16	8
40	Couverture de graisse	1	67	Ressort de déclenchement	10			
41	Éponge d'échappement	3	68	Boule d'acier 5.5	12	93	Poignée droite	1
42	Bouchon d'essence	1	69	Arbre avec joint élastique 14	2	94	Vis auto-taraudeuse à tête cylindrique à empreinte cruciforme, type F ST4.2x16	1
43	Base de liaison	1						
44	Écrou hexagonal M8	2	70	Embrayage 58	1	95	Interrupteur d'arrêt du moteur	1
45	Cone Dent 6-2	1	71	Ressort conique	1			
46	Roulement à billes à gorge profonde 6202-2RZ	2	72	Petite rondelle	2	96	Poignée gauche	1
47	Plaque d'appui	1	73	Roulement à billes à gorge profonde 6000	2	97	Levier d'articulation gauche	1
48	Tête hexagonale à tête creuse M5x20	6	74	Couverture de boîtier de réduction	1	98	Pin droit 6x22	1
49	Plaque à bascule	1				99	Commutateur d'accélérateur	1
50	Moteur à essence		75	Plaque de pliage	1	100	Plaque de portait pressage	1
51	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M5x20	6	76	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M6x25	2	101	Vis à tête à six pans creux fraisée à empreinte cruciforme ST4x14	2
			77	Roulement à aiguilles HK0810	2			
52	Réglage de contrôle	1	78	Équipement de transition	1	102	Ressort de torsion	1
53	Bouton à ressort	2				103	Vis à tête carrée M8x45	1
54	Convection	1	79	Pin droit 5x20	2	104	Rand	1
55	Joint torique en caoutchouc 16x1.8	2	80	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M6x22	2	105	Port de la poignée	1
56	Circlip pour le trou 17	1				106	Bloc fixe	1
57	Tête de transformation	1	81	Clé plate 4x28	1	107	Levier de commande auxiliaire	1
58	Joint torique en caoutchouc 16x1.8	2	82	Manivelle	1			
			83	Roulement à billes 6002	1			

# SPÉCIFICATIONS

## CARACTERISTIQUES DU PRODUIT - MOTEUR



# SPÉCIFICATIONS

## CARACTERISTIQUES DU PRODUIT - MOTEUR

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Vis d'assemblage à tête hexagonale à six pans creux M5x20	13	19	Broche de localisation 5x10	2	32.3	Plaque de pressage de filtre à air	1
			20	Couverture de ventilateur	1	32.4	Élément de filtre	1
2	Starter	1	21	Vis d'assemblage à tête hexagonale à six pans creux M5x14	4	32.5	Composant de base de filtre à air	1
3	Start Pad en aluminium	1				33	Carburateur	1
4	Plaque de traction	1	22	Couverture de silencieux	13	34	Rondelle de carburateur	1
5	Joint d'huile	1				35	Entrée d'air	1
6	Carter moteur gauche et droit	2	23	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M5x55	1	36	Rondelle d'entrée d'air	1
7	Roulement à billes à gorge profonde 6201	1	24	Rondelle plate Niveau C 5x12x1	2	37	Cylindre	1
8	Clé en bois 3x13x5	1				38	Rondelle Cylindrique	1
9	Tapis de carter	1	25	Silencieux	1	39	Segment de piston	2
10	Vis d'assemblage à tête hexagonale à six pans creux M5x20	4	26	Rondelle pour Silencieux	2	40	Piston	1
			27	Couvercle supérieur de couvercle de cylindre	1	41	Bielle vilebrequin	1
11	Grille Haute Pression	1	28	Couvercle de cylindre	2	42	Roulement à aiguilles K9x12x12	1
12	Volant	1				43	Axe de piston	1
13	Écrou de blocage hexagonal M8x1.25	1	29	Vis d'assemblage à tête hexagonale à six pans creux M5x20	4	44	Pin Circlip	2
14	Tapis acier plat 8x1.25	1				45	Bidon de carburant	1
15	Embrayage	1	30	Bougie d'allumage	1	46	Gaine de protection pour plaque de pression	1
16	Rondelle Ondulée 10x15x0.5	2	31	Vis d'assemblage à tête à six pans creux M5x50	2			
17	Boulon d'embrayage M8 x 10	2	32	Filtre à air	1	47	Support de réservoir de carburant	1
			32.1	Vis moletée M5x9	1			
18	Déflexeur d'air	1	32.2	Couvercle de filtre à air	1			

# CONSEILS DE SECURITÉ

## BONNES PRATIQUES DE TRAVAIL

**Veillez lire attentivement les pratiques de travail sécuritaires afin d'éviter tout risque de blessure ou de détérioration de l'appareil.**

Portez un casque, des lunettes et des bottes de sécurité appropriés lors de l'utilisation de ce produit, sinon vous risqueriez de vous blesser.

Assurez-vous que votre pied soit bien stable et sûr avant de mettre le produit sous tension, le sol ne doit pas être mouillé ou en forte pente.

Ne laissez pas ce produit sans surveillance lorsqu'il est opérationnel.

N'utilisez pas cet appareil en étant seul.

Ne pas utiliser ce produit à des fins autres que celles prévues.

N'utilisez pas ce produit sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.

Ne pas utiliser ce produit à proximité d'enfants ou d'animaux. Ne démarrez pas la machine si votre zone de travail n'est pas dégagée de tout passant ou d'animaux domestiques.

Ne touchez pas ce produit s'il est chaud.

Assurez-vous que la zone de travail soit dégagée et libre de tout obstacle.

Ne bloquez pas les trous de ventilation.

Avant d'utiliser le produit, vérifiez que le produit ne présente pas de signes d'usure.

N'utilisez pas le produit s'il présente des signes, des dommages ou d'usure.

Si ce produit semble défectueux pendant le fonctionnement, éteignez-le immédiatement.

Envoyez ce produit pour réparation si l'un des dispositifs de contrôle est défectueux.

N'essayez pas de réparer le produit vous-même, les réparations doivent être effectuées par un technicien qualifié.

# CONSEILS DE SECURITÉ

## BONNES PRATIQUES DE TRAVAIL

Avant utilisation, vérifiez que les vis et les boulons soient bien serrés, resserrez-les s'ils sont desserrés.

Ne nettoyez pas ce produit avec des liquides inflammables.

Les poignées doivent être maintenues propres et sèches pour assurer une prise en main sûre.

Habillez-vous convenablement, portez des vêtements de sécurité bien ajustés et résistants. Attachez vos cheveux.

Lorsque vous faites le plein, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'inhalation de vapeurs.

Ne remplissez pas trop les réservoirs de graisse ou de carburant, cela pourrait endommager le produit.

N'utilisez pas ce produit à proximité de liquides ou de gaz inflammables.

Assurez-vous que les bouchons de remplissage de carburant et de graisse soient bien vissés avant d'utiliser ce produit.

Ne laissez personne utiliser cette machine n'ayant pas reçu les instructions, n'ayant pas entièrement lu et compris le mode d'emploi, ou n'ayant pas eu une bonne formation sur la manière d'utiliser cette machine.

Cette machine convient à l'utilisation sur du béton, des briques et des roches.

# GUIDE D'UTILISATION

## MODE D'EMPLOI

### CARBURANT

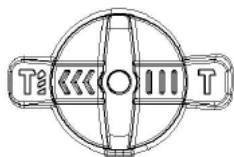
Proportions recommandées		Huile par litre
Moins de 20 heures de temps d'exécution	20:1	50ml
Plus de 20 heures de temps d'exécution	25:1	40ml

- Ajoutez du carburant dans un endroit bien ventilé.
- N'utilisez pas d'essence pure dans ce moteur.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, retirez l'excès de carburant car cela pourrait endommager le moteur.

### MODE DE FONCTIONNEMENT

Avant de démarrer le moteur, le mode de fonctionnement doit être choisi.

- Tourner le cadran vers la gauche active la fonction MARTEAU.
- Tourner le cadran vers la droite active la fonction FORAGE.



Fonction marteau



Fonction de forage

### PERCEUSE ET BURIN

1. Retirez le collier / pince à glissière.
2. Insérer le foret ou le burin.
3. Relâchez la pince à glissière / le collier et le foret sera verrouillé en place.
4. Pour retirer le foret ou le burin, inversez la procédure.

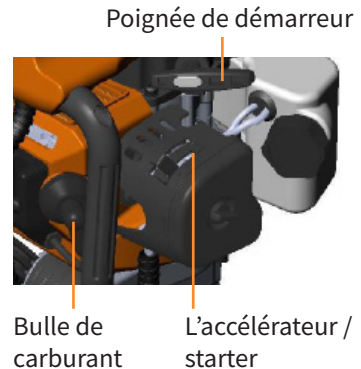


# GUIDE D'UTILISATION

## MODE D'EMPLOI

### DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Avant de démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la bulle de mazout semi-circulaire transparente pour remplir le carburateur de carburant. Lorsque le moteur est froid, fermez l'accélérateur / starter, lorsque le moteur est chaud, ouvrez l'accélérateur / starter.
2. Placez le marteau perforateur sur le sol, placez une main sur la poignée et l'autre sur le lanceur. Tirez le démarreur à environ 50 cm du moteur. Ne lâchez pas la poignée du démarreur car un rebond de la poignée pourrait endommager le moteur.
3. Après avoir démarré le moteur, ouvrez complètement l'accélérateur / starter.



### FAIRE TOURNER LE MOTEUR

1. Laissez le moteur tourner pendant 3 à 5 minutes avant d'utiliser le marteau perforateur. Le moteur doit préchauffer avant d'être utilisé.
2. Une fois le moteur chauffé, appuyez sur la gâchette pour atteindre la vitesse requise pour votre travail.

**Remarque:** lors de la première utilisation, utilisez la machine à basse vitesse pour prolonger la durée de vie du marteau perforateur.

**Remarque:** ne laissez pas le marteau perforateur à fond lorsque vous ne l'utilisez pas. Cela pourrait endommager le moteur.

### ARRÊT DU MOTEUR

1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une minute après avoir relâché l'accélérateur.
2. Appuyez sur le bouton STOP sur le côté gauche de la poignée.

# GUIDE D'UTILISATION

## ENTRETIEN

### FILTRE À AIR

Vérifiez le filtre à air régulièrement. La poussière dans la cartouche du filtre à air réduira la puissance du moteur et raccourcira la durée de vie du filtre.

Pour nettoyer le filtre, utilisez de l'eau tiède et un détergent doux. Sécher avec un chiffon avant de remettre le filtre dans le moteur.

Si le filtre est cassé ou endommagé, il doit être remplacé.

### FILTRE À CARBURANT

En cas de blocage du filtre à carburant, la vitesse de la machine sera réduite, l'efficacité également.

Ouvrez le couvercle du réservoir de carburant avec un crochet en métal, retirez le filtre à carburant et éliminez tout blocage. Nettoyez également le réservoir de carburant.

Si le filtre est cassé ou endommagé, il doit être remplacé.



### CARBURATEUR

Le réservoir de carburant et le carburateur ont souvent de l'huile résiduelle, cette huile résiduelle peut causer des problèmes lors du démarrage du moteur.

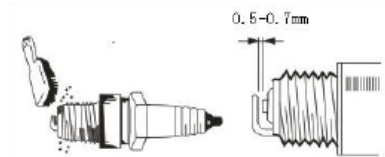
Lorsque la machine n'est pas utilisée pendant plus d'une semaine, vidangez le réservoir de carburant. Tirez sur le tuyau d'arrivée de carburant, appuyez plusieurs fois sur la bulle de caoutchouc (celle-ci se trouve en face du réservoir de carburant, sous le filtre à air) afin d'éliminer tout le carburant. Remplacez toutes les pièces une fois le moteur drainé.

# GUIDE D'UTILISATION

## ENTRETIEN

### BOUGIE D'ALLUMAGE

Pour garantir une efficacité constante du moteur, le dépôt de carbone sur la bougie doit être nettoyé régulièrement.



### ÉCHAPPEMENT

Nettoyez régulièrement les gaz d'échappement avec un détergent doux et de l'eau chaude.

### LUBRIFICATION DU CYLINDRE D'IMPACT

Vérifiez régulièrement si le moteur contient suffisamment de graisse dans le réservoir de remplissage. Si le moteur n'en contient pas, faites-le remplir car cela pourrait l'endommager.

Retirer le bouchon de remplissage de graisse, remplir de graisse puis remettre le bouchon de remplissage de graisse.

# GUIDE D'UTILISATION

## ENTRETIEN

Nous recommandons que le marteau perforateur à essence soit entretenu régulièrement avant et après utilisation, afin d'éviter d'endommager la machine.

		Avant utilisation	Après le travail journalier	Après avoir rempli l'huile	Toutes les semaines	Chaque mois	En panne	Si nécessaire
Vérifier	Vérification générale (état, stabilité des vis)	●		●				
	Nettoyage		●					
POIGNEE DE COMMANDE / BOUTON STOP	Vérification de la fonction	●		●				
FILTRE À AIR	Nettoyer				●			●
	Remplacer						●	
FILTRE À CARBURANT	Vérifier					●		
	Remplacer						●	
RÉSERVOIR D'HUILE / COUVERCLE DE RÉSERVOIR D'HUILE	Nettoyer		●	●				
	Vérifier	●		●				
	Serrer							●
BOITE DE REDUCTION / CYLINDRE A IMPACT	Nettoyer					●		
	Ajouter l'huile							●
ÉCHAPPEMENT	Vérifier					●		
	Nettoyer le dépôt de carbone							●
AIGUILLE DE REFROIDISSEMENT DE CYLINDRE	Vérifier					●		
	Nettoyer							●
BOUGIE D'ALLUMAGE	Vérifier / Ajuster Personnaliser la distance entre les électrodes					●		
	Remplacer							●
VIS ET ECROU	Vérifier	●		●				
	Serrer							●

# DÉPANNAGE

## GUIDE DE RÉOLUTION DES PANNES

### QUE FAIRE S'IL Y A UNE PARTIE DE MA COMMANDE QUI MANQUE ?

Au cas où il y aurait des pièces manquantes dans votre commande, contactez notre aimable équipe d'assistance clientèle dans les 7 jours suivant sa réception.

### LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.

Cela pourrait être dû à un certain nombre de raisons:

- La bougie est humide, elle doit être exempte d'humidité et complètement sèche.
- Si la bougie ne s'allume pas du tout, il faut la remplacer.
- Le moteur peut être noyé, réduisez l'approvisionnement en carburant.

### LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS APRÈS AVOIR UN ARRÊT SOUDAIN.

Cela pourrait être dû à un certain nombre de raisons:

- Le carburant est peut-être épuisé, il faut donc le remplir à nouveau.
- Le carburateur pourrait être bloqué, nettoyez le carburateur.
- Le filtre à carburant peut être bloqué, nettoyez le filtre à carburant de toute accumulation.
- Il pourrait y avoir trop de dépôt dans la bougie d'allumage, retirez le dépôt de carbone.

### LE MOTEUR N'ACCELERE PAS/ A PERDU EN PUISSANCE.

Cela pourrait être dû à un certain nombre de raisons:

- Il y a un dépôt de carbone dans le cylindre ou le silencieux, nettoyez-le.
- Le réservoir de carburant et la ventilation sur le couvercle du réservoir de carburant sont obstrués, nettoyez-les.
- Le filtre à air est bouché, nettoyez le filtre.

### LE MOTEUR PRODUIT UN SON ANORMAL.

Cela pourrait être dû à un certain nombre de raisons:

- Il y a un dépôt de carbone dans la chambre de combustion, retirez-le.
- Les pièces pourraient se frotter les unes contre les autres, serrez toutes les vis.

### L'EFFICACITÉ DE LA MACHINE A BAISSÉ.

La tête de la perceuse / du burin étant usée, remplacez le foret / le burin.

**POUR TOUTE AUTRE PREOCCUPATION, VEUILLEZ CONTACTER NOTRE ÉQUIPE DE SERVICE CLIENT.**



# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für unseren 2-Takt-Benzin-Schlagbohrhammer entschieden haben. Seine leichte Bauweise und die Möglichkeit, mit einem Arbeitsbereich von 360° für den Benutzer zu arbeiten, sorgen dafür, dass Ihr Projekt sicher und in kürzester Zeit abgeschlossen wird.

Dieser Schlagbohrhammer ist perfekt für Bohr- und Abbrucharbeiten. Er entfernt das Material schnell und sicher bei Projekten jeder Größe. Zudem verfügt er über einen großen Kraftstofftank, um lange einsatzbereit zu bleiben.

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

## PRODUKTMERKMALE

<b>KRAFTSTOFF:</b>	Benzin und 2-Takt-Motorenöl
<b>FASSUNGSVERMÖGEN DES KRAFTSTOFFTANKS:</b>	1Liter
<b>GEWICHT:</b>	10.5KG
<b>VERTEILUNG:</b>	32.6CC
<b>MAX. LEISTUNG:</b>	0.9kW/7500r/min
<b>MAX. DREHMOMENT &amp; DREHZAHL:</b>	1.45N.m/5000rpm
<b>AUFPRALLFREQUENZ:</b>	800-2800BPM
<b>ENERGIEVERBRAUCH:</b>	500g/Kwh
<b>SCHALGZÄHIGKEIT:</b>	20-55J

## LIEFERUMFANG

- 1 x Kraftstoff Mischerflasche
- 1 x Griff
- 1 x Bohrer
- 1 x Meißel
- 1 x PPE
- 1 x Werkzeugsatz

# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTIGENSCHAFTEN

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| A. Griff                     | G. Anlasserhebel / Starter    |
| B. Auspuffabdeckung          | H. Kraftstofftankdeckel       |
| C. Zündkerze                 | I. Luftfilter                 |
| D. Fetteinfülldeckel         | J. Regler für die Einstellung |
| E. Schlittenklemme/Bundstück | K. Seitengriff                |
| F. Auslöser                  |                               |

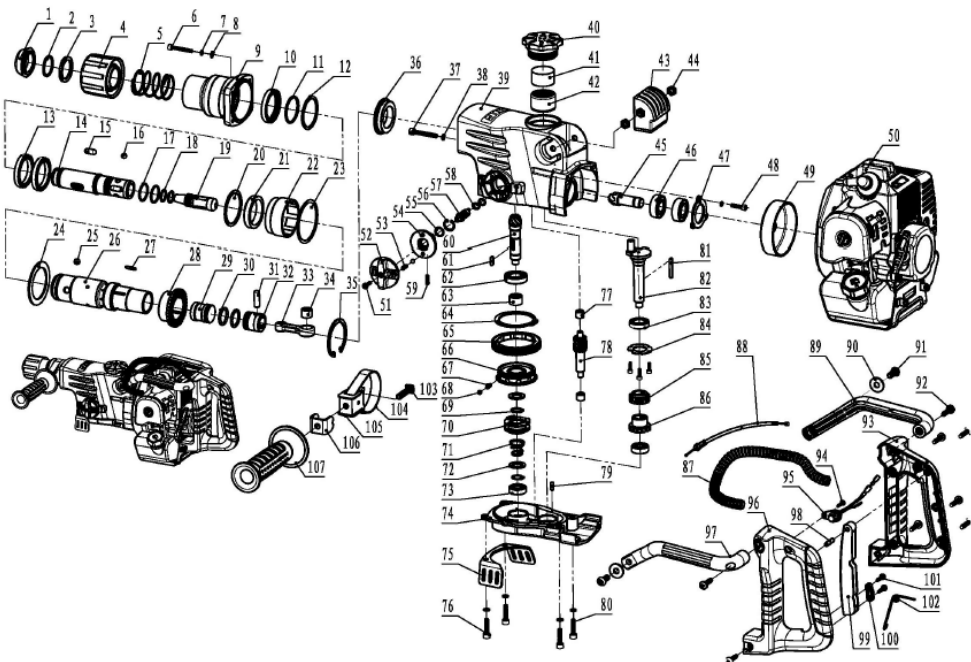


Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN - BOHRHAMMER

PART	BESCHREIBUNG	QTY	PART	BESCHREIBUNG	QTY	PART	BESCHREIBUNG	QTY
1	Frontabdeckung	1	11	Runddraht-Sprengringe für 42 er Welle	1	21	Halter	1
2	Runddraht-Sprengringe für 32er Welle	1	12	Glatte Unterlegscheibe	1	22	Kunststoffmantel	1
3	Kontrollring	1	13	Rillenkugellager 61808	2	23	Dichtring 68x59x2,5	1
4	Schlittenklemmsatz	1	14	Halterungssockel	1	24	Unterlegscheibe 68x50x2	1
5	Feder	1	15	Stahlsäule 8x19.2	2	25	Stahlkugel 9	3
6	Zylinderschrauben mit Innensechskant M5x35	4	16	Stahlkugel 7.14	3	26	Zylinder	1
7	Federscheibe 5	7	17	O-Ring 28x2	2	27	Flachschlüssel 3x18	2
8	Flachdichtung 5	4	18	O-Ring 19x2	2	28	Verzahnung 35-1,75	1
9	Frontpaneelle	1	19	Ersatzhammer	1	29	Tup	1
10	Wellendichtring 40x50x7	1	20	Glatte Unterlegscheibe 48x56x1,5	1	30	O-Ring 28x6	2
						31	Kolbenbolzen	1
						32	Kolben	1





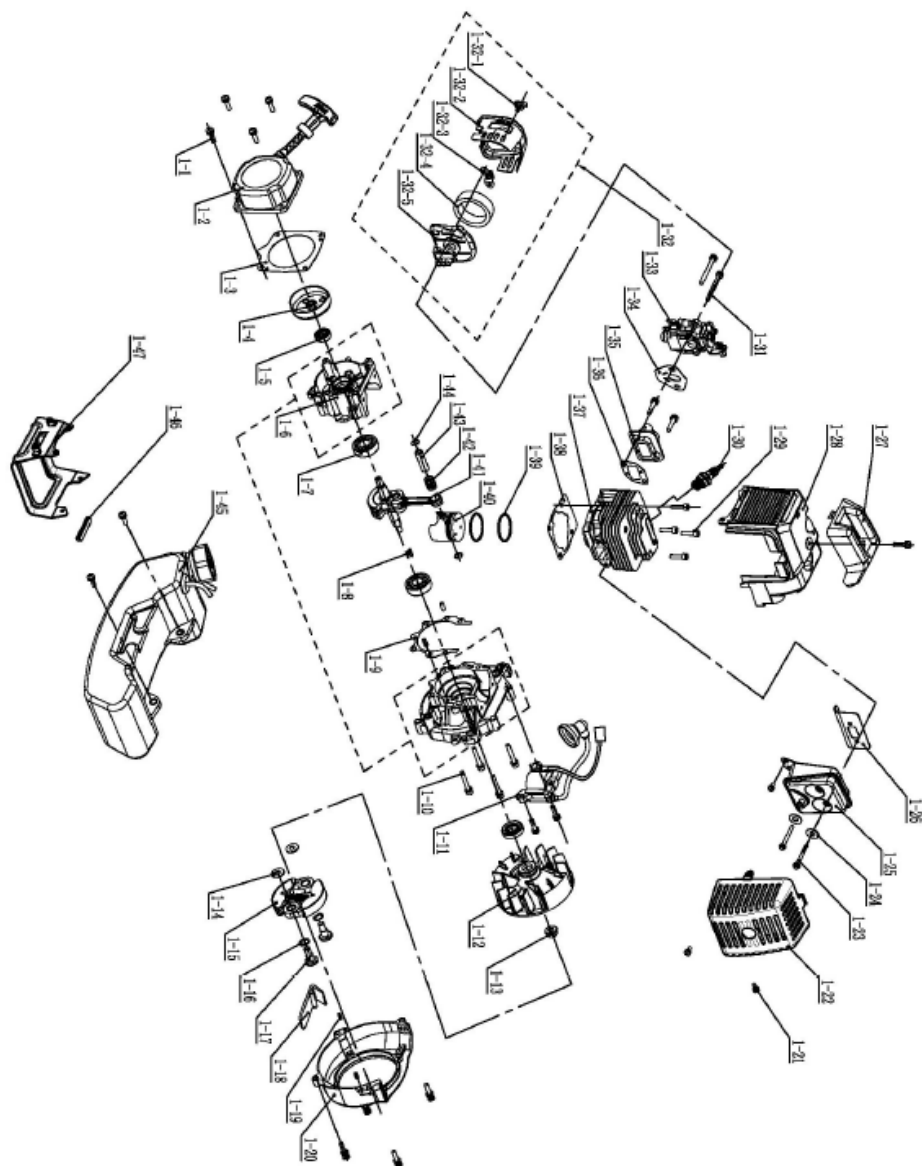
# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN - BOHRHAMMER

PART	BESCHREIBUNG	QTY	PART	BESCHREIBUNG	QTY	PART	BESCHREIBUNG	QTY
33	Verbindungsstange	1	59	Innensechskant-Stellschraube mit flacher Spitze Mgx16	1	85	Kleine Helixschnecke	1
34	Nadellager	1				86	Zahngetriebe 15-2	1
35	Federdichtung 56	1	60	Zahngetriebe 9-1,75	1	87	Schutzrohr	1
36	Zylinderpositionierungsring	1	61	Flachschlüssel 4x14	1	88	Drosselklappendraht	1
37	Zylinderschrauben mit Innensechskant M6x40	4	62	Rillenkugellager 16003	1	89	Rechte Verbindungsstange	1
38	Federscheibe 6	8	63	Nadellager HK152012	1	90	Unterlegscheibe 8x2	2
39	Untersetzungsgetriebe	1	64	Welle mit elastischer Dichtung 58	1	91	Innensechskant Kopfschrauben M8x20	2
40	Schmierstoffabdeckung	1	65	Blumenlochgetriebe	1	92	Cross-Trog Flachkopf Selbstschneidende Schraube ST5,5x16	8
41	Auspuff-Schwamm	3	66	Radkern	1			
42	Tankdeckel	1	67	Auslösefeder	10	93	Rechter Griff	1
43	Anschlussbasis	1	68	Stahlkugel 5.5	12	94	Cross Trough Flachkopf Selbstschneidende Schraube F-Type ST4.2x16	1
44	Sechskantmutter M8	2	69	Welle mit elastischer Dichtung 14	2			
45	Zahngetriebe 6-2	1	70	Kupplung 58	1	95	Maschinenstoppschalter	1
46	Rillenkugellager 6202-2RZ	2	71	Konische Feder	1	96	Linker Griff	1
47	Lagerdruckplatte	1	72	Kleine Unterlegscheibe	2	97	Hebel für linke Gelenkverbindung	1
48	Innensechskant Kopfkappe M5x20	6	73	Rillenkugellager 6000	2			
49	Umschaltplatte	1	74	Reduziergehäuseabdeckung	1	98	Zylindrischer Stift 6x22	1
50	Benzinmotor		75	Biegeplatte	1	99	Gaspedalschalter	1
51	Zylinderschrauben mit Innensechskant M5x20	6	76	Zylinderschrauben mit Innensechskant M6x25	2	100	Wore Pressing Plate	1
52	Einstellregler	1	77	Nadellager HK0810	2	101	Kreuzversenkte Senkkopf-Selbstbohrschraube ST4x14	2
53	Knopf-Feder	2	78	Übergangsgetriebe	1			
54	Konvektion	1	79	Zylindrischer Stift 5x20	2	102	Torsionsfeder	1
55	Gummi O Dichtring 16x1,8	2	80	Zylinderschrauben mit Innensechskant M6x22	2	103	Vierkantschraube M8x45	1
56	Sicherungsring für 17er Bohrung	1	81	Flachschlüssel 4x28	1	104	Rand	1
57	Transformatorkopf	1	82	Kurbel	1	105	Griffhalterung	1
58	Gummi O Dichtring 16x1,8	2	83	Rillenkugellager 6002	1	106	Fester Block	1
			84	Kurbelwellenlagerhalterung	1	107	Hilfssteuerhebel	1

# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN - MOTOR



# SPEZIFIKATIONEN

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN - MOTOR

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Kombischrauben mit Innensechskant M5x20	13	20	Lüfterhaube	1	33	Vergaser	1
2	Anlasser	1	21	Kombischrauben mit Innensechskant M5x14	4	34	Vergaser-Scheibe	1
3	Start Aluminium Pad	1	22	Schalldämpferabdeckung	13	35	Lufteinlass	1
4	Zugplatte	1	23	Zylinderschrauben mit Innensechskant M5x55	1	36	Luft Eintrittswaschanlage	1
5	Öldichtung	1	24	FlachunterlegscheibeC Level 5x12x1x1	2	37	Zylinder	1
6	Linke und rechte Kurbelgehäuse	2	25	Schalldämpfer	1	38	Zylinderunterlegscheibe	1
7	Rillenkugellager 6201	1	26	Schalldämpfer-Unterlegscheibe	2	39	Kolbenring	2
8	Scheibenfeder 3x13x5	1	27	Zylinderabdeckung Oberer Deckel	1	40	Kolben	1
9	Kurbelgehäusematte	1	28	Zylinderabdeckung	2	41	Kurbelwellen-Verbindungsstange	1
10	Kombischrauben mit Innensechskant M5x20	4	29	Kombischrauben mit Innensechskant M5x20	4	42	Nadellager K9x12x12	1
11	Hochdruck-Gehäuse	1	30	Zündkerze	1	43	Kolbenbolzen	1
12	Schwungrad	1	31	Zylinderschrauben mit Innensechskant M5x50	2	44	Bolzensicherungsring	2
13	Sechskantflansch Kontermutter M8x1,25	1	32	Luftfilter	1	45	Kraftstoffdose	1
14	Stahl-Flachmatte 8x1,25	1	32.1	Rändelschraube M5x9	1	46	Kraftstoffbehälter Andruckplatte Schutzzummantelung	1
15	Kupplung	1	32.2	Luftfilterabdeckung	1	47	Kraftstofftankhalterung	1
16	Wellenscheibe 10x15x0,5	2	32.3	Luftfilter-Pressplatte	1			
17	Kupplungsschraube M8 x 10	2	32.4	Filterelement	1			
18	Luftleitblech	1	32.5	Luftfilter-Basiskomponente	1			
19	Fixierstift 5x10	2						

# SICHERHEITSHINWEISE

## SICHERE ARBEITSPRAXIS

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

Tragen Sie bei der Benutzung dieses Gerätes einen geeigneten Schutzhelm, eine Schutzbrille und Sicherheitsschuhe, da sonst eine Verletzungsgefahr besteht.

Stellen Sie sicher, dass Sie einen stabilen und sicheren Stand haben, bevor Sie das Gerät einschalten, der Boden sollte nicht nass oder stark geneigt sein.

Lassen Sie dieses Gerät nicht unbeaufsichtigt, während es in Betrieb ist.

Arbeiten Sie nicht allein.

Verwenden Sie dieses Gerät nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke.

Verwenden Sie dieses Gerät nicht unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten.

Betreiben Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von Kindern oder Tieren. Starten Sie den Motor nicht, wenn sich in Ihrem Arbeitsbereich Personen oder Haustiere aufhalten.

Berühren Sie dieses Gerät nicht, wenn es heiß ist.

Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich frei von Hindernissen ist.

Blockieren Sie nicht die Lüftungsöffnungen.

Überprüfen Sie das Gerät vor Gebrauch auf Anzeichen von Abnutzung. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es Anzeichen von Beschädigung oder Verschleiß gibt.

Wenn dieses Gerät während des Betriebs einen Defekt aufweist, schalten Sie es sofort aus.

Bei einem Defekt eines der Steuergeräte senden Sie dieses Gerät zur Reparatur ein. Versuchen Sie nicht, es selbst zu reparieren, sondern lassen Sie die Reparaturen von einem qualifizierten Techniker durchführen.

# SICHERHEITSHINWEISE

## SICHERE ARBEITSPRAXIS

Vor Gebrauch Schrauben und Bolzen auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen.

Reinigen Sie dieses Gerät nicht mit brennbaren Flüssigkeiten.

Die Griffe sollten sauber und trocken sein, um einen sicheren Halt zu gewährleisten.

Ziehen Sie sich angemessen an, tragen Sie eng anliegende, strapazierfähige Sicherheitskleidung. Lose Haare zusammenbinden.

Wenn Sie das Gerät betanken, tun Sie dies in einem gut belüfteten Ort, um das Einatmen von Dämpfen zu verhindern.

Überfüllen Sie die Schmierfett- oder Kraftstofftanks nicht, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.

Verwenden Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Vergewissern Sie sich, dass der Tankverschluss und der Schmierstofftankverschluss fest verschraubt sind, bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen.

Achten Sie darauf, dass niemand dieses Gerät bedient, der keine Einweisungen erhalten, die Betriebsanleitung nicht vollständig gelesen und verstanden hat und der nicht über eine angemessene Schulung und Ausbildung zur Bedienung des Geräts verfügt.

Dieses Gerät ist für den Einsatz mit Beton, Ziegeln und Gestein geeignet.

# BENUTZERHANDBUCH

## BETRIEBSANWEISUNG

### KRAFTSTOFF

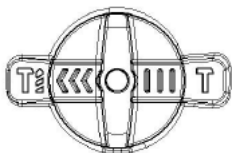
Empfohlenes Verhältnis		Öl pro Liter
Unter 20 Stunden Arbeitszeit	20:1	50ml
Über 20 Stunden Arbeitszeit	25:1	40ml

- Füllen Sie den Kraftstoff an einem gut belüfteten Ort ein.
- Verwenden Sie in diesem Motor kein reines Benzin.
- Den Kraftstofftank nicht überfüllen, überschüssigen Kraftstoff entfernen, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

### BETRIEBSMODUS

Vor dem Starten des Motors muss die Betriebsart gewählt werden.

- Wenn Sie das Einstellrad nach links drehen, wird die HAMMER-Funktion aktiviert.
- Wenn Sie das Einstellrad nach rechts drehen, wird die Bohrfunktion aktiviert.



Hammer-Funktion



Bohrfunktion

### BOHREN UND MEIßELN

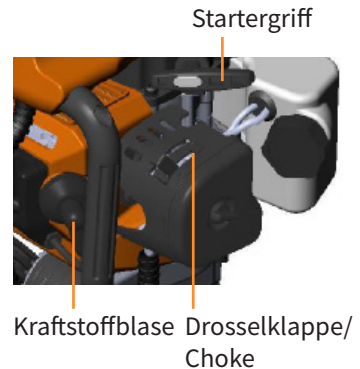
1. Ziehen Sie die Schiebeklemme/den Stellring zurück.
2. Setzen Sie entweder den Bohrer oder den Meißel ein.
3. Lösen Sie die Schiebeklemme/den Stellring und das entsprechende Teil rastet ein.
4. Um den Bohrer oder Meißel zu entfernen, verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge.

# BENUTZERHANDBUCH

## BETRIEBSANWEISUNG

### STARTEN DES MOTORS

1. Vor dem Starten des Motors die transparente halbkreisförmige Kraftstoffblase wiederholt drücken, um den Vergaser mit Kraftstoff zu füllen. Wenn der Motor abgekühlt ist, schließen Sie das Gas/Drosselventil, wenn der Motor heiß ist, öffnen Sie das Gas/Drosselventil.
2. Legen Sie den Schlagbohrhammer auf den Boden, legen Sie eine Hand auf den Griff und die andere auf den Anlasser. Ziehen Sie den Anlasser ca. 50 cm vom Motor entfernt. Lassen Sie den Anlassergriff nicht los, da ein Rückstoß des Anlassergriffs zu Schäden am Motor führen kann.
3. Nach dem Starten des Motors das Gas/Drosselklappensystem vollständig öffnen.



### BETREIBEN DES MOTORS

1. Lassen Sie den Motor 3 bis 5 Minuten laufen, bevor Sie den Schlagbohrhammer verwenden, der Motor muss vor dem Gebrauch vorgewärmt werden.
2. Sobald der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat, drücken Sie den Hebel, um die für Ihre Arbeit erforderliche Geschwindigkeit zu erreichen.

**Bitte beachten Sie:** Verwenden Sie die Maschine bei der Erstinbetriebnahme bei niedriger Drehzahl, um die Lebensdauer des Hammerbohrers zu verlängern.

**Bitte beachten Sie:** Belassen Sie den Schlagbohrhammer nicht im Vollgas-Modus, wenn er nicht in Gebrauch ist. Dies könnte den Motor beschädigen.

### ANHALTEN DES MOTORS

1. Achten Sie darauf, dass der Motor nach dem Loslassen des Gaspedals für eine Minute im Leerlauf bleibt.
2. Drücken Sie die STOP-Taste auf der linken Seite des Griffs nach unten.

# BENUTZERHANDBUCH

## WARTUNG

### LUFTFILTER

Überprüfen Sie den Luftfilter, der ein runder Schwamm ist, regelmäßig. Staub in der Luftfilterkartusche reduziert die Motorleistung und verkürzt die Lebensdauer des Filters. Verwenden Sie zur Reinigung des Filters warmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel. Trocknen Sie ihn mit einem Tuch ab, bevor Sie den Filter wieder in den Motor einsetzen. Wenn der Filter beschädigt oder abgenutzt ist, muss er ausgetauscht werden.

### KRAFTSTOFFFILTER

Bei einer Blockade des Kraftstofffilters wird die Geschwindigkeit der Maschine reduziert, und damit auch der Wirkungsgrad. Öffnen Sie den Deckel des Kraftstofftanks mit einem Metallhaken, haken Sie den Kraftstofffilter ein und entfernen Sie Verstopfungen. Reinigen Sie auch den Kraftstofftank. Wenn der Filter beschädigt oder abgenutzt ist, muss er ausgetauscht werden.



### VERGASER

Im Kraftstofftank und im Vergaser befindet sich oft Restöl. Dieses Restöl kann beim Starten des Motors zu Problemen führen.

Wenn die Maschine länger als eine Woche nicht benutzt wird, entleeren Sie den Kraftstofftank. Ziehen Sie das Öleinlassrohr heraus, drücken Sie die Gummiblaste (diese befindet sich gegenüber dem Kraftstofftank, unter dem Luftfilter) wiederholt, um den gesamten Kraftstoff zu entfernen. Setzen Sie alle Teile wieder ein, sobald der Motor entleert ist.

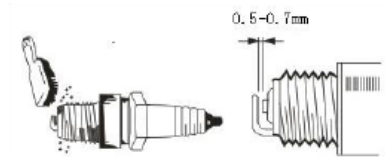


# BENUTZERHANDBUCH

## WARTUNG

### ZÜNDKERZE

Um eine konstante Motorleistung zu gewährleisten, müssen die Zündkerzen regelmäßig von der Kohlenstoffablagerung gereinigt werden.



### AUSPUFF

Reinigen Sie die Auspuffanlage regelmäßig mit mildem Reinigungsmittel und warmem Wasser.

### SCHMIERUNG DES SCHLAGKOLBENS

Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Motor genügend Schmierstoff im Schmierstofftank hat. Sollte das nicht der Fall sein, befüllen Sie den Tank, um Schäden vorzubeugen. Entfernen Sie den Deckel des Schmierstofftanks, füllen Sie den Schmierstoff nach und setzen Sie den Deckel des Schmierstofftanks wieder auf.

# BENUTZERHANDBUCH

## WARTUNG

Wir empfehlen, den Benzin-Schlagbohrhammer vor und nach dem Gebrauch regelmäßig zu warten, um Schäden am Gerät zu vermeiden.

		Vor der Benutzung	Nach der täglichen Arbeit	Nachdem Einfüllen des Öls	Jede Woche	Jeden Monat	Bei Störungen	Falls erforderlich
KOMPLETTE MASCHINE	Aussehen (Zustand, Stabilität der Schrauben)	●		●				
	Reinigung		●					
STEUERHEBEL/ STOPPTASTE	Funktionstest	●		●				
LUFTFILTER	Reinigung				●			●
	Ersatz						●	
KRAFTSTOFFFILTER	Überprüfung					●		
	Ersatz						●	
OIL TANK/OIL TANK COVER	Reinigung		●	●				
	Überprüfung	●		●				
	Tighten							●
UNTERSETZUNGSGETRIEBE/ SCHLAGZYLINDER	Reinigung					●		
	Anziehen							●
AUSPUFF	Überprüfung					●		
	Von Kohlenstoffablagerung reinigen							●
ZYLINDERKÜHLRIPPE	Überprüfung					●		
	Reinigung							●
ZÜNDKERZEN	Überprüfung / Einstellung des Elektrodenabstandes anpassen					●		
	Ersatz							●
SCHRAUBEN UND MUTTERN	Überprüfung	●		●				
	Anziehen							●

# FEHLERBEHEBUNG

## ANLEITUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

### WAS MACHE ICH, WENN IN MEINER BESTELLUNG TEILE FEHLEN?

Wenn in Ihrer Bestellung ein Teil fehlt, wenden Sie sich innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt an unser freundliches und hilfsbereites Kundendienstteam.

### DIE MASCHINE SPRINGT NICHT AN.

Dies könnte auf eine Reihe von Gründen zurückzuführen sein:

- Die Zündkerze ist feucht, diese muss feuchtigkeitsfrei und vollständig trocken sein.
- Wenn sich die Zündkerze überhaupt nicht entzündet, muss sie ausgetauscht werden.
- Der Motor ist möglicherweise abgeseifen, die Kraftstoffzufuhr ist zu reduzieren.

### DER MOTOR STARTET NICHT MEHR, NACHDEM ER PLÖTZLICH AUSGEGANGEN IST.

Dies könnte auf eine Reihe von Gründen zurückzuführen sein:

- Der Kraftstofftank kann leer sein, daher muss dieser nachgefüllt werden.
- Der Vergaser könnte blockiert sein, reinigen Sie den Vergaser.
- Der Kraftstofffilter könnte verstopft sein, reinigen Sie den Kraftstofffilter von Ablagerungen.
- Es könnte zu viel Ablagerungen im Zündkerzenstecker sein, entfernen Sie die Kohlenstoffablagerung.

### DER MOTOR BESCHLEUNIGT NICHT / BRINGT KEINE LEISTUNG.

Dies könnte auf eine Reihe von Gründen zurückzuführen sein:

- Im Zylinder oder Schalldämpfer befindet sich eine Kohlenstoffablagerung, diese entfernen.
- Der Kraftstofftank und der Entlüfter am Tankdeckel sind blockiert, reinigen Sie diesen.
- Der Luftfilter ist verstopft, reinigen Sie den Filter.

### DER MOTOR MACHT EIN UNGEWÖHNLICHES GERÄUSCH.

Dies könnte auf eine Reihe von Gründen zurückzuführen sein:

- In der Brennkammer befindet sich eine Kohlenstoffablagerung, diese entfernen.
- Teile könnten gegeneinander reiben, alle Schrauben anziehen.

### DER WIRKUNGSGRAD DER MASCHINE IST GESUNKEN.

Der Kopf des Bohrers / Meißels ist abgenutzt, ersetzen Sie den Bohrer / Meißel.

**FÜR ALLE ANDEREN FRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN  
UNSER KUNDENDIENSTTEAM.**



# ESPECIFICACIONES

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Gracias por comprar nuestro Martillo Rotopercurtor a Gasolina de 2 Tiempos. Su ligereza y su capacidad de trabajar a 360° le permite al usuario terminar su proyecto de forma segura y en un abrir y cerrar de ojos.

Este Martillo Rotopercurtor es perfecto para trabajos de perforación y demolición. El perforador extraerá el material de cualquier proyecto y tamaño de forma rápida y segura. También tiene un gran depósito de combustible para facilitar la realización de tareas largas.

Por favor, consulte y lea las Prácticas de Trabajo Seguras para prevenir lesiones o daños al equipo antes de empezar.

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

<b>COMBUSTIBLE:</b>	Gasolina y Aceite de Motor de 2 Tiempos
<b>CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE:</b>	1Litro
<b>PESO:</b>	10.5KG
<b>DESPLAZAMIENTO:</b>	32.6CC
<b>POTENCIA MÁXIMA:</b>	0.9kW/7500r/min
<b>ROTACIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA:</b>	1.45N.m/5000rpm
<b>FRECUENCIA DE IMPACTO:</b>	800-2800BPM
<b>RATIO DE CONSUMO:</b>	500g/Kwh
<b>ENERGÍA DE PERCUSIÓN:</b>	20-55J

## CONTENIDO DEL ARTÍCULO

- 1 x Mezclador de Combustible
- 1 x Empuñadura
- 1 x Broca Perforadora
- 1 x Broca Cinceladora
- 1 x EPP
- 1 x Kit de Herramientas

# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| A. Empuñadura                | G. Palanca de Arranque/Tirador de Arranque |
| B. Cubierta de Escape        | H. Tapón de Llenado de Combustible         |
| C. Bujía                     | I. Filtro de Aire                          |
| D. Tapón de Llenado de Grasa | J. Controles de Ajuste                     |
| E. Par de Apriete            | K. Empuñadura Lateral Extra                |

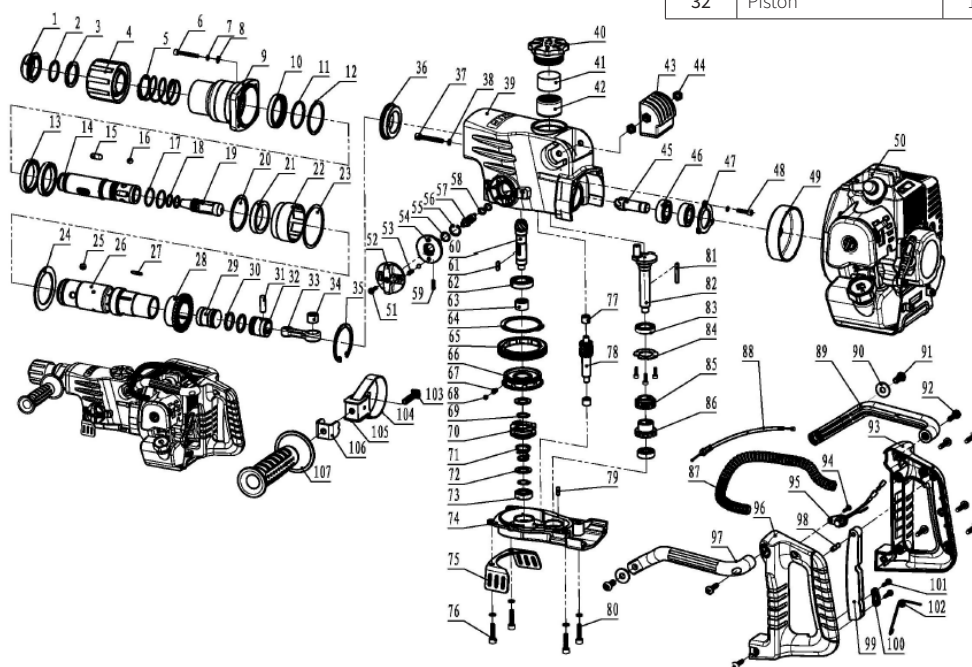


La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO - MARTILLO ROTOPERCUTOR

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Carcasa Frontal	1	11	Anillo de Retención de Alambre Redondo para Ejes 42	1	21	Retenedor	1
2	Anillo de Retención de Alambre Redondo para Ejes 32	1	12	Junta Plana	1	22	Sobrecubierta Plástica	1
3	Anillo de Seguridad	1	13	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 61808	2	23	Anillo Sellador 68x59x2.5	1
4	Set de Pinzas Deslizantes	1	14	Conexión de Retención	1	24	Arandela Plana 68x50x2	1
5	Resorte	1	15	Columna de Acero 8x19.2	2	25	Bola de Acero 9	3
6	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal.M5x35	4	16	Bola de Acero 7.14	3	26	Cilindro	1
7	Arandela de Muelle 5	7	17	Junta Tórica 28x2	2	27	Llave Plana 3x18	2
8	Junta Plana 5	4	18	Junta Tórica 19x2	2	28	Diente Cónico 35-1.75	1
9	Placa Frontal	1	19	Martillo Auxiliar	1	29	Tup	1
10	Sellado de Aceite 40x50x7	1	20	Arandela Plana 48x56x1.5	1	30	Junta Tórica 28x6	2
						31	Bulón de Pistón	1
						32	Pistón	1



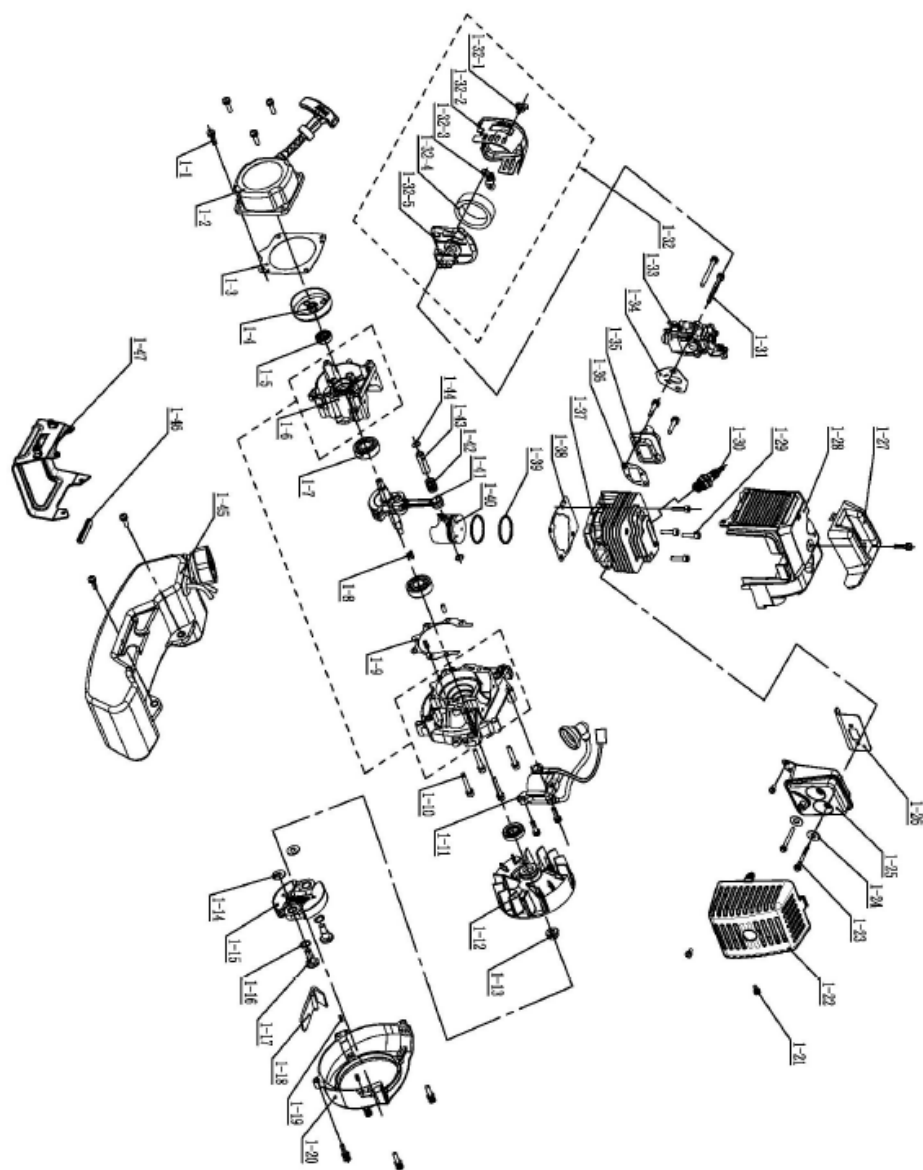
# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO - MARTILLO ROTOPERCUTOR

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
33	Biela	1	59	Set de Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal con Punta Plana Mgx16	1	84	Soporte del Cigüeñal	1
34	Rodamiento de Aguja	1				85	Helicoidal Pequeño	1
35	Junta de Resorte 56	1	60	Diente Cónico 9-1.75	1	86	Diente Cónico 15-2	1
36	Anillo de Posición del Cilindro	1	61	Llave Plana 4x14	1	87	Tubo Protector	1
37	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M6x40	4	62	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 16003	1	88	Cable del Acelerador	1
38	Arandela de Muelle 6	8	63	Rodamiento de Aguja HK152012	1	89	Biela Derecha	1
39	Engranaje Reductor	1	64	Eje con Junta Elástica 58	1	90	Arandela 8x2	2
40	Tapa del Depósito de Grasa	1	65	Rueda de Engranaje en Flor	1	91	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M8x20	2
41	Esponja de Escape	3	66	Núcleo de Disco	1	92	Tornillo Autorroscante de Cabeza Troncocónica y Ranura en Cruz ST5.5x16	8
42	Tapa del Depósito	1	67	Resorte de Apertura	10			
43	Base de Conexión	1	68	Bola de Acero 5.5	12	93	Empuñadura Derecha	1
44	Tuerca Hexagonal M8	2	69	Eje con Junta Elástica 14	2	94	Tornillo Autorroscante de Cabeza Troncocónica Tipo F y Ranura en Cruz ST4.2x16	1
45	Diente Cónico 6-2	1	70	Embrague 58	1			
46	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 6202-2RZ	2	71	Resorte Cónico	1	95	Botón de Apagado del Motor	1
47	Placa de Presión del Cojinete	1	72	Arandela Pequeña	2			
48	Tornillo de Cabeza Hueca Hexagonal M5x20	6	73	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 6000	2	96	Empuñadura Izquierda	1
49	Placa Basculante	1	74	Cubierta de la Caja de Reducción	1	97	Palanca Articulada Izquierda	1
50	Motor de Gasolina		75	Placa Curvada	1	98	Pasador Recto 6x22	1
51	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x20	6	76	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M6x25	2	99	Botón de Aceleración	1
52	Control de Ajuste	1	77	Rodamiento de Aguja HK0810	2	100	Placa de Prensado	1
53	Perilla de Resorte	2	78	Engranaje de Transición	1	101	Tornillo de Cabeza Avellanada Autoenroscante y Ranura en Cruz ST4x14	2
54	Convección	1	79	Pasador Recto 5x20	2			
55	Junta Tórica de Goma 16x1.8	2	80	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M6x22	2	102	Resorte de Torsión	1
56	Grapa Circular para Agujero 17	1	81	Llave Plana 4x28	1	103	Tornillo de Cabeza Cuadrada M8x45	1
57	Cabezal Transformador	1	82	Cigüeñal	1	104	Rand	1
58	Junta Tórica de Goma 16x1.8	2	83	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 6002	1	105	Soporte de la Empuñadura	1
						106	Bloque Fijo	1
						107	Palanca de Control Auxiliar	1

# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO - MOTOR





# ESPECIFICACIONES

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO - MOTOR

PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY	PART	DESCRIPTION	QTY
1	Combinación de Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x20	13	20	Cubierta del Ventilador	1	33	Carburador	1
			21	Combinación de Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x14	4	34	Arandela de Carburador	1
2	Arrancador	1	22	Tapa del Silenciador	13	35	Entrada de Aire	1
3	Almohadilla de Aluminio	1				36	Arandela de Entrada de Aire	1
4	Placa de Tracción	1	23	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x55	1	37	Cilindro	1
5	Sellado de Aceite	1				38	Arandela de Cilindro	1
6	Cárteres Izquierdo y Derecho	2	24	Arandela Plana Nivel C 5x12x1	2	39	Anillo del Pistón	2
7	Cojinete Ranurado de Bolas Rígido 6201	1				40	Pistón	1
8	Chaveta de Media Luna 3x13x5	1	25	Silenciador	1	41	Biela del Cigüeñal	1
9	Tapete del Cáster	1	26	Arandela del Silenciador	2			
10	Combinación de Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x20	4	27	Tapa Superior de la Tapa del Cilindro	1	42	Rodamiento de Aguja K9x12x12	1
11	Válvula Reguladora de Presión	1	29	Combinación de Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x20	4	43	Pasador del pistón	1
12	Rueda Volante	1	31	Tornillos de Cabeza Hueca Hexagonal M5x50	2	44	Grapa Circular	2
13	Tuerca de Seguridad Hexagonal M8x1.25	1						
14	Arandela Plana de Acero 8x1.25	1	32.1	Tornillo de Mariposa M5x9	1	45	Bidón de Combustible	1
15	Embrague	1	32.2	Tapa del Filtro de Aire	1			
16	Arandela Ondulada 10x15x0.5	2	32.3	Placa de Presión del Filtro de Aire	1	46	Cubierta Protectora de la Placa de Presión del Bidón de Combustible	1
17	Tornillo de Embrague M8 x 10	2						
18	Deflector de Aire	1	32.5	Componente de la Base del Filtro de Aire	1	47	Sujeción del Depósito de Combustible	1
19	Tornillo de Sujeción 5x10	2						

# CONSEJOS DE SEGURIDAD

## PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURAS

Por favor, lea las siguientes Prácticas de Trabajo Seguras para prevenir lesiones o daños al equipo.

Use casco de seguridad, gafas de seguridad y botas de seguridad adecuadas en el momento de utilizar este producto, ya que de lo contrario podría sufrir lesiones personales.

Asegúrese de tener una base estable y segura antes de encender el producto. El suelo no debe estar mojado o en una pendiente pronunciada.

No deje este producto desatendido mientras esté en funcionamiento.

No trabaje solo.

No utilice este producto para otros fines diferentes a los previstos.

No utilice este producto bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.

No utilice este producto cerca de niños o animales. No encienda la máquina si su área de trabajo no está libre de transeúntes o mascotas.

No toque este producto si está caliente.

Asegúrese de que el área de trabajo esté despejada, ordenada y libre de obstáculos.

No bloquee los orificios de ventilación.

Inspeccione el producto en busca de signos de desgaste antes de usarlo, no lo utilice si hay signos o daños o desgaste.

Si este producto parece defectuoso durante el funcionamiento, apáguelo inmediatamente.

# CONSEJOS DE SEGURIDAD

## PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURAS

Envíe este producto a reparar si alguno de los dispositivos de control está defectuoso. No intente reparar el producto usted mismo, las reparaciones deben ser llevadas a cabo por un técnico cualificado.

Antes de su utilización, compruebe que los tornillos y tuercas estén apretados. Si están flojos, vuelva a apretarlos.

No limpie este producto con líquidos inflamables.

Las empuñaduras deben mantenerse limpias y secas para garantizar un agarre seguro.

Lleve ropa adecuada, ropa de seguridad ajustada y resistente. Recójase el cabello.

Al repostar, hágalo en un lugar bien ventilado para evitar la inhalación de humos.

No llene en exceso los depósitos de grasa o combustible, ya que esto podría dañar el producto.

No utilice este producto cuando se encuentre cerca de líquidos o gases inflamables.

Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible y el tapón del depósito de grasa estén bien cerrados antes de poner en funcionamiento el producto.

No permita que nadie utilice esta máquina si no ha recibido instrucciones, si no ha leído y entendido completamente el manual de instrucciones y si no ha recibido la preparación y educación adecuadas sobre cómo utilizar la máquina.

Esta máquina es adecuada para el uso en hormigón, ladrillos y rocas.

# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### COMBUSTIBLE

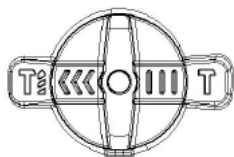
Proporciones Recomendadas		Aceite por Litro
Menos de 20 horas de funcionamiento	20:1	50ml
Más de 20 horas de funcionamiento	25:1	40ml

- Añada combustible en un lugar bien ventilado.
- No utilice gasolina pura en este motor.
- No llene en exceso el depósito de combustible, retire el exceso de combustible ya podría causar daños al motor.

### MODO DE FUNCIONAMIENTO

Antes de arrancar el motor, debe seleccionar el modo de funcionamiento.

- Girando el botón a la izquierda se activa la función MARTILLO.
- Girando el botón a la derecha se activa la función TALADRO.



Función Martillo



Función Taladro

### TALADRADORA Y CINCELADORA

1. Tire hacia atrás del mandril.
2. Inserte la broca o el cincel.
3. Suelte el mandril y la broca/cincel quedará fijo en su sitio.
4. Para quitar la broca o el cincel, invierta este proceso.

# GUÍA DE USUARIO

## INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

### ARRANQUE DEL MOTOR

1. Antes de arrancar el motor, presione repetidamente la burbuja semicircular transparente para llenar el carburador con combustible. Cuando el motor esté frío, cierre el cebador. Cuando el motor esté caliente, abra el cebador.
2. Coloque el martillo rotopercutor en el suelo, coloque una mano en la empuñadura y la otra en el arrancador. Tire del arrancador a unos 50 cm de distancia del motor. No suelte la manija del arrancador ya que si la manija del arrancador rebotara, podría dañar el motor.
3. Después de arrancar el motor, abra completamente el cebador.



### FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

1. Deje el motor en funcionamiento entre 3 y 5 minutos antes de usar el Martillo, el motor necesita precalentarse antes de su uso.
2. Una vez calentado el motor, presione el botón de arranque, situado en la parte posterior del asa, que luego podrá presionar de nuevo para aumentar la velocidad requerida para su trabajo.

**Nota:** Durante el primer uso, utilice la máquina a baja velocidad para prolongar la vida útil del Martillo Rotopercutor.

**Nota:** No deje el Martillo activado mientras no esté en uso. Esto podría dañar el motor.

### PARADA DEL MOTOR

1. Deje el motor al ralentí durante un minuto después de soltar el botón de arranque.
2. Ponga el Botón de Parada en la posición de apagado.

# GUÍA DE USUARIO

## MANTENIMIENTO

### FILTRO DE AIRE

Compruebe periódicamente el filtro de aire. Si hay polvo en el cartucho del filtro de aire, la potencia del motor se verá reducida y se acortará la vida útil del filtro.

Para limpiar el filtro, utilice agua tibia y un detergente suave. Seque con un paño antes de volver a colocar el filtro en el motor.

Si el filtro está roto o dañado, debe ser reemplazado.

### FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si hay un bloqueo del filtro de combustible, la velocidad de la máquina se verá reducida, al igual que la eficiencia.

Abra la tapa del depósito de combustible, con un gancho metálico, enganche el filtro de combustible y limpie cualquier obstrucción. Limpie también el depósito de combustible.

Si el filtro está roto o dañado, debe ser reemplazado.



### CARBURADOR

El depósito de combustible y el carburador suelen acumular aceite residual. Este aceite residual puede causar problemas al arrancar el motor.

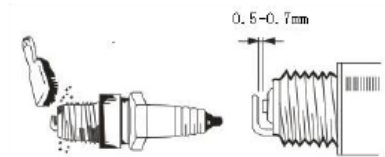
Si la máquina no se va a utilizar durante más de una semana, vacíe el depósito de combustible. Extraiga el tubo de entrada de aceite, presione la burbuja de combustible de goma (que se encuentra frente al depósito de combustible, debajo del filtro de aire) repetidamente para eliminar todo el combustible. Vuelva a colocar todas las piezas una vez que se haya vaciado el motor.

# GUÍA DE USUARIO

## MANTENIMIENTO

### BUJÍA

Para asegurar una constante eficiencia del motor, el depósito de carbono de la bujía debe limpiarse regularmente.



### TUBO DE ESCAPE

Limpie periódicamente el tubo de escape con un detergente suave y agua tibia.

### LUBRICACIÓN DEL CILINDRO DE IMPACTO

Compruebe periódicamente que el motor tiene suficiente grasa en el depósito de grasa. Si no tiene suficiente, vuelva a llenarlo, ya que, de lo contrario, podría causar daños al motor. Retire el tapón, rellene la grasa y luego vuelva a colocar el tapón.

# GUÍA DE USUARIO

## MANTENIMIENTO

Recomendamos hacer un mantenimiento periódico del martillo rotopercutor a gasolina antes y después de su uso. Esto evitará posibles daños a la máquina.

		Antes de Usar	Después del Trabajo de Cada Día	Después de Llenar el Aceite	Cada Semana	Cada Mes	Averiado	En Caso Necesario
TODA LA MÁQUINA	Comprobación anticipada (estado, estabilidad de los tornillos)	●		●				
	Limpiar		●					
MANIJA DE CONTROL/ BOTÓN DE PARADA	Comprobación de Funcionamiento	●		●				
FILTRO DE AIRE	Limpiar				●			●
	Reemplazar						●	
FILTRO DE COMBUSTIBLE	Comprobar					●		
	Reemplazar						●	
DEPÓSITO DE ACEITE/ TAPA DEL DEPÓSITO DE ACEITE	Limpiar		●	●				
	Comprobar	●		●				
	Apretar							●
ENGRANAJE REDUCTOR/ CILINDRO DE IMPACTO	Limpiar					●		
	Añadir Aceite							●
ESCAPE	Comprobar					●		
	Limpiar Depósito de Carbón							●
ALETA DE REFRIGERACIÓN DEL CILINDRO	Comprobar					●		
	Limpiar							●
BUJÍA	Comprobar/Ajustar la distancia entre los electrodos					●		
	Reemplazar							●
TORNILLO Y TUERCA	Comprobar	●		●				
	Apretar							●



# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## MANUAL DE SOLUCIONES

### ¿QUÉ HACER SI FALTA ALGUNA DE LAS PARTES AL RECIBIR EL PEDIDO?

En caso de que alguna parte esté faltante, contáctese con nuestro amable y servicial equipo de Atención al cliente dentro de los 7 días de haber recibido el pedido.

### EL MOTOR NO ARRANCA.

Esto puede deberse a varias razones:

- La bujía está húmeda, debe estar libre de humedad y completamente seca.
- Si la bujía no se enciende, es necesario cambiarla.
- El motor puede estar inundado, reduzca el suministro de combustible.

### EL MOTOR NO ARRANCA CUANDO SE DETIENE REPENTINAMENTE.

Esto puede deberse a varias razones:

- El combustible puede haberse agotado, por lo que es necesario rellenarlo.
- El carburador puede estar bloqueado, limpie el carburador.
- El filtro de combustible podría estar bloqueado, limpie el filtro de combustible.
- Podría haber demasiado depósito en el tapón del mechero, retire el depósito de carbón.

### EL MOTOR NO ACELERA O PIERDE POTENCIA.

Esto puede deberse a varias razones:

- Hay un depósito de carbono en el cilindro o silenciador, retírelo.
- El depósito de combustible y la salida de aire de la tapa del depósito de combustible están bloqueados, límpielos.
- El filtro de aire está bloqueado, limpie el filtro.

### EL MOTOR ESTÁ HACIENDO UN SONIDO INUSUAL.

Esto puede deberse a varias razones:

- Hay un depósito de carbono en la cámara de combustión, retírelo.
- Las piezas pueden estar rozándose entre sí, apriete todos los tornillos.

### LA EFICIENCIA DE LA MÁQUINA HA DISMINUIDO.

La cabeza de la broca/cinzel se ha desgastado, reemplace la broca/cinzel.

**POR CUALQUIER OTRA CONSULTA, SÍRVASE CONTACTARSE  
CON NUESTRO EQUIPO DE ATENCIÓN AL CLIENTE.**

# SPECIFICHE

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Grazie per aver acquistato il nostro Martello Demolitore Perforatore di Benzina a 2 Tempi. La sua natura leggera e la capacità di consentire all'utente di lavorare su tutti progetti significa che il vostro progetto sarà finito in modo sicuro e in un batter d'occhio.

Questo Martello Demolitore Perforatore è perfetto per lavori di perforazione e demolizione, il trapano rimuoverà il materiale rapidamente e in sicurezza su qualsiasi progetto. Ha anche un grande serbatoio di carburante per aiutare a completare compiti lunghi.

Si prega di fare riferimento e leggere la pratica di lavoro sicuro per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo prima di iniziare.

## LE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

<b>CARBURANTE:</b>	Olio per motori a benzina a 2 tempi
<b>CAPACITÀ DEL SERBATOIO DI CARBURANTE:</b>	1Litro
<b>PESO:</b>	10.5KG
<b>SPOSTAMENTO:</b>	32.6CC
<b>MASSIMA. POTENZA:</b>	0.9kW/7500r/min
<b>MASSIMA. TORSIONE E VELOCITÀ:</b>	1.45N.m/5000rpm
<b>FREQUENZA D'IMPATTO:</b>	800-2800BPM
<b>TASSO DI CONSUMO:</b>	500g/Kwh
<b>ENERGIA IMPATTO:</b>	20-55J

## CONTENUTO DEL PRODOTTO

- 1 x Bottiglia del miscelatore di carburante
- 1 x Maniglia
- 1 x Punta di trapano
- 1 x Punta di scalpello
- 1 x PPE
- 1 x Attrezzi

# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| A. Maniglia                        | G. Leva di avvio / Maniglia di avviamento |
| B. Coperchio di scarico            | H. Tappo del serbatoio                    |
| C. Candela                         | I. Filtro dell'aria                       |
| D. Tappo di riempimento del grasso | J. Controlli di regolazione               |
| E. Morsetto scorrevole / Collare   | K. Maniglia laterale                      |
| F. Grilletto                       |   |

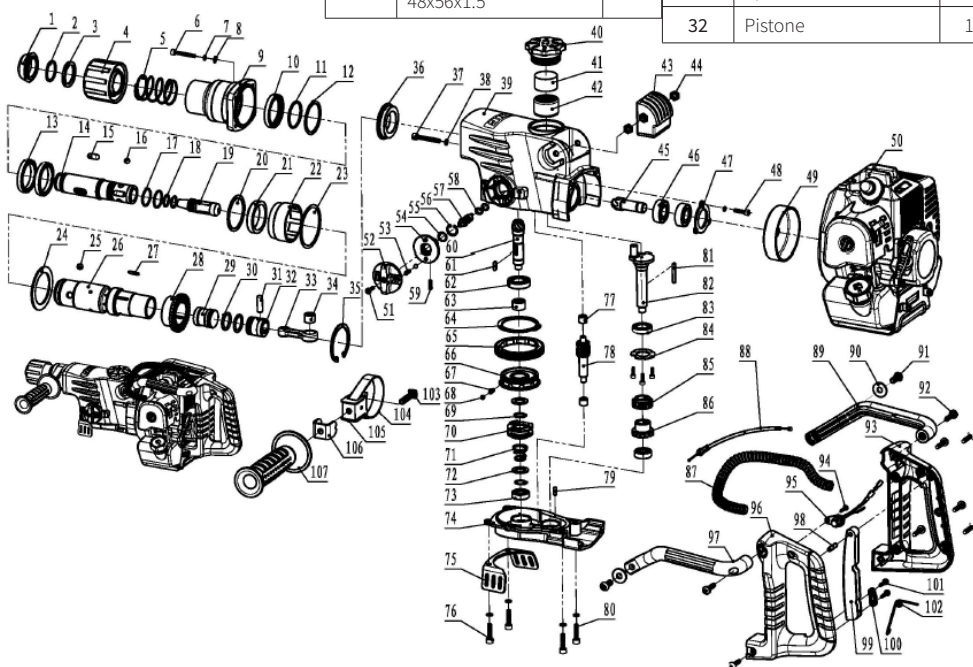


La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO – MARTELLO DEMOLITORE PERFORATORE

PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY
1	Coperchio anteriore	1	11	Anelli circolari in filo metallico per albero (asta) 42	1	21	Fermo	1
2	Anelli a strappo rotondi per albero (stanga) 32	1				22	Copertura di plastica	1
3	Anello di Controllo	1	12	Rondella piana	1	23	Anello di tenuta 68x59x2.5	1
4	Set di morsetti scorrevoli	1	13	Cuscinetto a sfere a scanalatura profonda 61808	2	24	Rondella Piana 68x50x2	1
5	Molla	1	14	Preso di ritegno	1	25	Palla d'acciaio 9	3
6	Viti a esagono incassati M5x35	4	15	Colonna d'acciaio 8x19,2	2	26	Cilindro	1
7	Rondella elastica 5	7	16	Palla d'acciaio 7.14	3	27	Chiave piatta 3x18	2
8	Guarnizione piatta 5	4	17	Guarnizione Anello 28x2	2	28	Dente cono 35-1.75	1
9	Apertura Frontale	1	18	Guarnizione Anello 19x2	2	29	Tup	1
10	Paraolio 40x50x7	1	19	Martello Secondario	1	30	Guarnizione Anello 28x6	2
			20	Rondella Piana 48x56x1.5	1	31	Spinotto	1
						32	Pistone	1



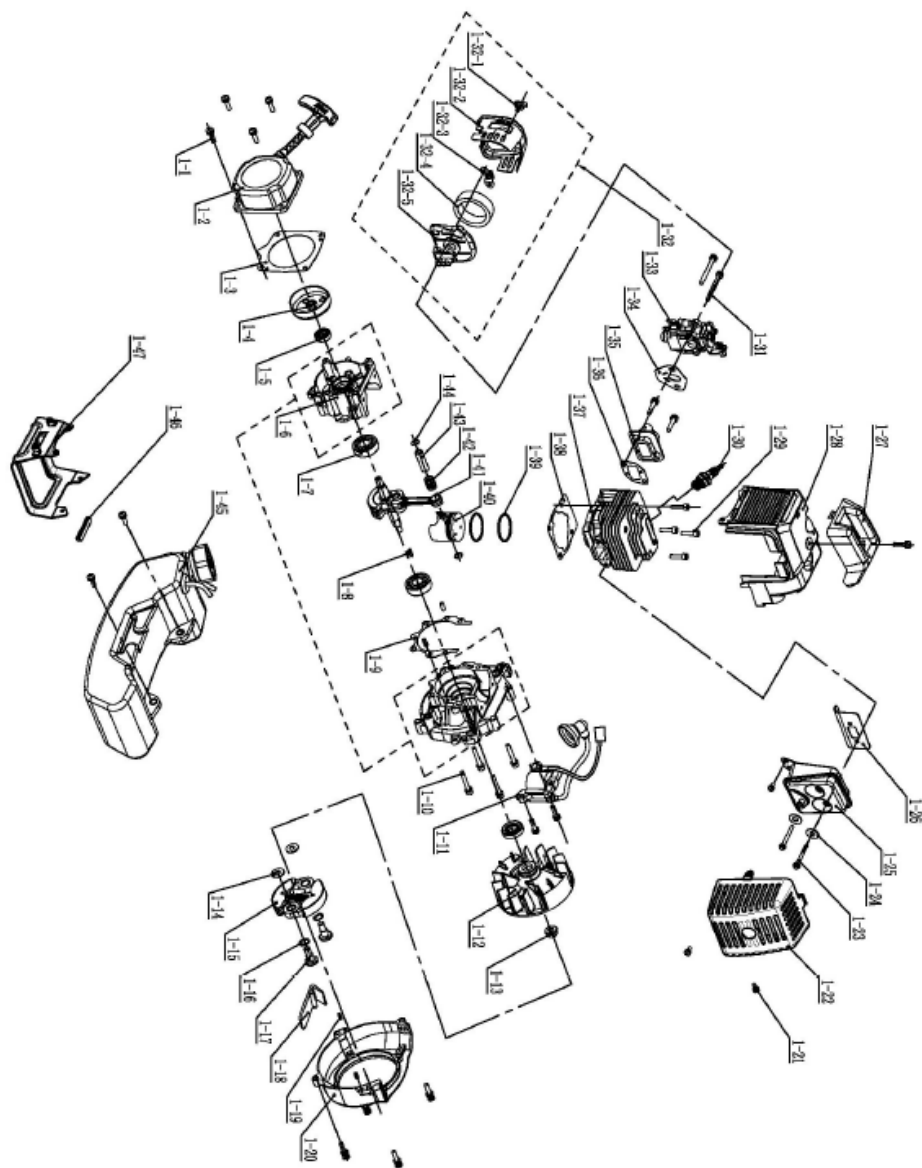
# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO – MARTELLO DEMOLITORE PERFORATORE

PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY
33	Biella	1	59	Vite a esagono incassato con punta piatta Mgx16	1	84	Supporto per manovella	1
34	Cuscinetto a rullini	1	60	Dente del cono 9-1.75	1	85	Piccolo elicoidale	1
35	Guarnizione a molla 56	1				86	Dente del cono 15-2	1
36	Anello di posizionamento del cilindro	1	61	Chiave piatta 4x14	1	87	Tube di protezione	1
37	Viti con testa a esagono incassato M6x40	4	62	Cuscinetto a sfere con scanalatura profonda 16003	1	88	Cavo dell'acceleratore	1
38	Rondella elastica 6	8	63	Cuscinetto a rullini HK152012	1	89	Asta di connessione destra	1
39	Riduttore	1	64	Albero con guarnizione elastica 58	1	90	Rondella 8x2	2
40	Coperchio del Grasso	1				91	Viti a testa bombata a esagono incassato M8x20	2
41	Spugna di scarico	3	65	Ingranaggio a foro	1	92	Vite autofilettante a testa piatta a croce ST5.5x16	8
42	Tappo di carburante	1	66	Nucleo della ruota	1			
43	Base di Collegamento	1	67	Molla a salto	10	93	Maniglia destra	1
44	Dado esagonale M8	2	68	Palla d'acciaio 5.5	12	94	Vite autofilettante tipo F a testa bombata incrociata ST4.2x16	1
45	Dente conico 6-2	1	69	Albero con guarnizione elastica 14	2			
46	Cuscinetto a sfere a scanalatura profonda 6202-2RZ	2	70	Frizione 58	1	95	Interruttore di arresto del motore	1
47	Piastra di pressione del cuscinetto	1	71	Molla conica	1			
48	Punta con testa a esagono incassato M5x20	6	72	Rondella piccola	2	96	Maniglia sinistra	1
49	Piastra di commutazione	1	73	Cuscinetto a sfere con scanalatura profonda 6000	2	97	Leva del giunto sinistro	1
50	Motore a benzina		74	Custodia riduttore	1	98	Perno dritto 6x22	1
51	Viti con testa a esagono incassato M5x20	6	75	Piastra piegata	1	99	Interruttore dell'acceleratore	1
52	Regolazione del controllo	1	76	Viti con testa a esagono incassato M6x25	2	100	Piastra di pressatura	1
53	Molla della manopola	2	77	Cuscinetto a rullini HK0810	2	101	Vite autofilettante a testa svasata con intaglio a croce ST4x14	2
54	Convezione	1	78	Ingranaggio di transizione	1	102	Molla torsionale	1
55	Anello di tenuta in gomma 16x1.8	2	79	Perno dritto 5x20	2	103	Vite a testa quadrata M8x45	1
56	Anello di sicurezza per foro 17	1	80	Viti a esagono incassato M6x22	2	104	Bordo	1
57	Trasforma capo	1	81	Chiave piatta 4x28	1	105	Supporto della maniglia	1
58	Anello di tenuta in gomma 16x1.8	2	82	Manovella	1	106	Blocco fisso	1
			83	Cuscinetto a sfere con scanalatura profonda 6002	1	107	Leva di controllo ausiliario	1

# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO - MOTORE



# SPECIFICHE

## CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO - MOTORE

PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY	PART	DESCRIZIONE	QTY
1	Viti combinate a esagono incassato M5x20	13	19	Perno di posizionamento 5x10	2	32.4	Elemento filtrante	1
			20	Copertura del ventilatore	1	32.5	Componente base del filtro dell'aria	1
2	Motorino	1	21	Viti combinate a esagono incassato M5x14	4	33	Carburatore	1
3	Blocco d'alluminio di avvio	1				34	Rondella del carburatore	1
4	Piastra traino	1	22	Copertura della marmitta	13	35	Ingresso aria	1
5	Paraolio	1				36	Rondella di ingresso dell'aria	1
6	Carter del motore sinistra e destra	2	23	Viti a esagono incassato M5x55	1	37	Colindro	1
7	Cuscinetto a sfere con scanalatura profonda 6201	1	24	Rondella piatta di Livello C 5x12x1	2	38	Rondella del Cilindro	1
8	Chiave Woodruff 3x13x5	1	25	Marmitta	1	39	Anello del pistone	2
9	Tappetino del carter	1	26	Rondella della marmitta	2	40	Pistone	1
			27	Copertura superiore della coperchio di cilindro	1	41	Biella del albero di motore	1
10	Viti combinate a esagono incassato M5x20	4	28	Coperchio del cilindro	2	42	Cuscinetto a rullini K9x12x12	1
11	Tenuta d'alta pressione	1				43	Spinotto	1
12	Volano	1	29	Viti di combinazione a esagono incassato M5x20	4	44	Anello di sicurezza del spinotto	2
13	Dado di bloccaggio con flangia esagonale M8x1.25	1				45	Serbatoio di carburante	1
14	Tappetino piatto in acciaio 8x1.25	1	30	Candela	1	46	Guaina protettiva per piastra pressante del serbatoio di carburante	1
15	Frizione	1	31	Viti a esagono incassato M5x50	2			
16	Rondella Ondulata 10x15x0.5	2	32	Filtro d'aria	1	47	Supporto del serbatoio di carburante	1
17	Bullone del frizione M8 x 10	2	32.1	Vite a testa piatta M5x9	1			
18	Deflettore dell'aria	1	32.2	Coperchio del filtro dell'aria	1			
			32.3	Piastra di pressione del filtro dell'aria	1			

# CONSIGLI DI SICUREZZA

## PRATICA DI LAVORO SICURA

Si prega di leggere attentamente le Pratiche di lavoro sicuro per garantire la prevenzione dei lesioni personali o danni al dispositivo.

Indossare un casco, occhiali e stivali di sicurezza appropriati quando si utilizza questo prodotto, in caso contrario si potrebbero causare lesioni personali.

Assicurarsi di avere un basamento stabile e sicuro prima di accendere il prodotto, il terreno non deve essere bagnato o su una pendenza ripida.

Non lasciare incustodito questo prodotto mentre è in funzione.

Non lavorare da solo.

Non utilizzare questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti.

Non utilizzare questo prodotto sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

Non utilizzare questo prodotto in presenza di bambini o animali. Non avviare la macchina se l'area di lavoro non è libera da astanti o animali domestici.

Non toccare questo prodotto se è caldo.

Assicurarsi che l'area di lavoro sia pulita, in ordine e priva di ostacoli.

Non bloccare i fori di ventilazione.

Ispezionare il prodotto per segni di usura prima che il prodotto venga utilizzato, non utilizzare il prodotto in presenza di segni o danni o usura.

Se questo prodotto appare difettoso durante il funzionamento, spegnerlo immediatamente.



# CONSIGLI DI SICUREZZA

## PRATICA DI LAVORO SICURA

Inviare questo prodotto per la riparazione se uno qualsiasi dei dispositivi di controllo è difettoso. Non tentare di riparare il prodotto da soli, le riparazioni devono essere eseguite da un tecnico qualificato.

Prima dell'uso, controllare che le viti e i bulloni siano stretti, se sono allentati, serrateli nuovamente.

Non pulire questo prodotto con liquidi infiammabili.

Le maniglie devono essere mantenute pulite e asciutte per garantire una presa sicura.

Vestitevi in modo appropriato, indossate abiti di sicurezza aderenti e resistenti. Legare sempre i capelli sciolti.

Durante il rifornimento, farlo in un'area ben ventilata per evitare l'inalazione di fumi.

Non riempire eccessivamente i serbatoi di grasso o del carburante, questo potrebbe causare danni al prodotto.

Non utilizzare questo prodotto in prossimità di liquidi o gas infiammabili.

Assicurarsi che il tappo del bocchettone di rifornimento del carburante e il tappo di riempimento del grasso siano ben serrati prima di operare questo prodotto.

Non permettere a nessuno di utilizzare questa macchina se non ha ricevuto istruzioni, non ha letto e compreso completamente il manuale di istruzioni e non ha ricevuto un'adeguata formazione e istruzioni su come utilizzare la macchina.

Questa macchina è adatta per l'impiego su cemento, mattoni e pietre.

# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI PER L'USO

### CARBURANTE

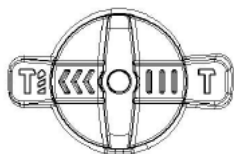
Misure Consigliate		Olio per Litro
Meno di 20 ore di usura	20:1	50ml
Oltre 20 ore di usura	25:1	40ml

- Aggiungere carburante in un luogo ben ventilato.
- Non usare benzina pura in questo motore.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante, rimuovere il carburante in eccesso in quanto ciò potrebbe causare danni al motore.

### MODALITÀ OPERATIVA

Prima di avviare il motore, è necessario selezionare la modalità operativa.

- Ruotando la manopola verso sinistra si attiva la funzione MARTELLLO.
- Ruotando la manopola verso destra si attiva la funzione TRAPANO.



Funzione Martello



Funzione Trapano

### PUNTA DI TRAPANO E DI SCALPELLO

1. Tirare indietro il Morsetto scorrevole / Collare.
2. Inserisci la Punta di Trapano o di Scalpello.
3. Rilascia il Morsetto scorrevole / Collare e la punta verrà bloccata nella posizione.
4. Per rimuovere la punta del trapano o del scalpello, invertire questa procedura.

# GUIDA DELL'UTENTE

## ISTRUZIONI PER L'USO

### AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Prima di avviare il motore, premere ripetutamente la bolla semicircolare trasparente di carburante per riempire il carburatore con carburante. Quando il motore è freddo, chiudere l'acceleratore / strozzatore, quando il motore è caldo, aprire la valvola a farfalla / valvola d'aria.
2. Appoggiate il Martello Demolitore a terra, posizionate una mano sulla maniglia e l'altra sul motorino di avviamento. Tirare il motorino di avviamento a circa 50 cm dal motore. Non lasciare andare la maniglia di avviamento poiché un rimbalzo della maniglia di avviamento causerà danni al motore.
3. Dopo aver avviato il motore, aprire completamente la valvola a farfalla / l'induttanza.



### FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

1. Lasciare che il motore funzioni per 3-5 minuti prima di utilizzare il Martello Demolitore, il motore deve essere preriscaldato prima dell'uso.
2. Una volta che il motore è riscaldato, premere il grilletto per ottenere la velocità richiesta per il lavoro.

**Nota:** per il primo utilizzo, utilizzalo a bassa velocità per prolungare la durata del Martello Demolitore.

**Nota:** non lasciare il Martello Demolitore a pieno regime mentre non è in uso. Ciò potrebbe danneggiare il motore.

### ARRESTO DEL MOTORE

1. Lasciare il motore al minimo per un minuto dopo aver rilasciato l'acceleratore.
2. Premere il pulsante STOP sul lato sinistro dell'impugnatura.

# GUIDA DELL'UTENTE

## MANUTENZIONE

### FILTRO DELL'ARIA

Controllare regolarmente il filtro dell'aria, questa è una spugna circolare. La polvere nella cartuccia del filtro dell'aria riduce la potenza del motore e riduce la durata del filtro. Per pulire il filtro, usare acqua tiepida e un detergente delicato. Asciugare con un panno prima di rimettere il filtro nel motore. Se il filtro è rotto o danneggiato, deve essere sostituito.

### FILTRO DEL CARBURANTE

Se c'è un blocco nel filtro del carburante, la velocità della macchina sarà ridotta, così anche l'efficienza.

Aprire il coperchio del serbatoio del carburante, con un gancio di metallo, rimuovere il filtro del carburante e rimuovere eventuali ostruzioni. Pulire anche il serbatoio del carburante.

Se il filtro è rotto o danneggiato, deve essere sostituito.



### CARBURATORE

Il serbatoio del carburante e il carburatore hanno spesso olio residuo, questo olio residuo può causare problemi all'avvio del motore.

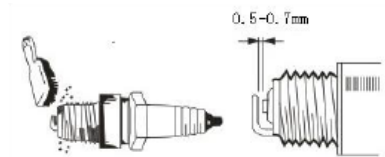
Quando la macchina non verrà utilizzata per più di una settimana, scaricare il serbatoio del carburante. Estrarre il tubo di ingresso dell'olio, premere ripetutamente la bolla di gomma (si trova di fronte al serbatoio del carburante, sotto il filtro dell'aria) per rimuovere tutto il carburante. Rimontare tutte le parti una volta che il motore è stato scaricato.

# GUIDA DELL'UTENTE

## MANUTENZIONE

### CANDELA

Per garantire un'efficienza costante del motore, il deposito di carbone sulla candela deve essere pulito regolarmente.



### SCARICO

Pulire regolarmente lo scarico con un detergente delicato e acqua tiepida.

### LUBRIFICAZIONE DEL CILINDRO DI IMPATTO

Controllare regolarmente che il motore abbia abbastanza grasso nel serbatoio di riempimento del grasso, se il motore non lo fa, ricaricare in quanto ciò può causare danni al motore.

Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento del grasso, riempire di nuovo il grasso e quindi reinserire il tappo di riempimento del grasso.

# GUIDA DELL'UTENTE

## MANUTENZIONE

Si consiglia di mantenere regolarmente il Martello Demolitore a benzina prima e dopo l'uso, in modo da evitare danni alla macchina.

		Prima dell'uso	Dopo il lavoro di ogni giorno	Dopo il riempimento dell'olio	Ogni settimana	Ogni mese	Analizzato	Se necessario
MACCHINA INTERA	Controllo di vista (stato, stabilità delle viti)	●		●				
	Pulire		●					
MANIGLIA DI CONTROLLO / PULSANTE DI ARRESTO	Controllo funzionale	●		●				
FILTRO DELL'ARIA	Pulire				●			●
	Sostituire						●	
FILTRO DEL CARBURANTE	Controllare					●		
	Sostituire						●	
SERBATOIO DELL'OLIO / COPERCHIO SERBATOIO DELL'OLIO	Pulire		●	●				
	Controllare	●		●				
	Serrare							●
CAMBIO RIDUTTORE / CILINDRO IMPATTO	Pulire					●		
	Aggiungere l'olio							●
SCARICO	Controllare					●		
	Pulire Deposito Carbone							●
VENTILATORE DI RAFFREDDAMENTO DEL CILINDRO	Controllare					●		
	Pulire							●
CANDELA	Verifica / Regola Personalizza la distanza tra gli elettrodi					●		
	Sostituire							●
VITE E DADO	Controllare	●		●				
	Serrare							●

# RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

## GUIDA ALLA RISOLUZIONE

### COSA FACCIO SE CI SONO DELLE PARTI MANCANTI NEL MIO ORDINE?

Se sembra che ci sia qualche parte mancante nel vostro ordine, contattate il nostro amichevole e disponibile Servizio di Assistenza Clienti entro 7 giorni dal ricevimento.

### IL MOTORE NON PARTE.

Questo potrebbe essere dovuto a una serie di motivi:

- La candela è umida, deve essere priva di umidità e completamente asciutta.
- Se la candela non si accende affatto, è necessario sostituirla.
- Il motore potrebbe essere allagato, ridurre l'alimentazione di carburante.

### IL MOTORE NON AVVIA E DOPO SI FERMA IMPROVVISAMENTE.

Questo potrebbe essere dovuto a una serie di motivi:

- Il carburante potrebbe essere esaurito, quindi è necessario ricaricarlo.
- Il carburatore potrebbe essere bloccato, pulire il carburatore.
- Il filtro del carburante potrebbe essere bloccato, pulire il filtro del carburante di accumulo.
- Ci potrebbe essere troppo deposito nella spina di accensione, rimuovere il deposito di carbonio.

### IL MOTORE NON SI ACCELERA / MANCA DI POTENZA.

Questo potrebbe essere dovuto a una serie di motivi:

- C'è un deposito di carbonio nel cilindro o nel silenziatore, rimuovilo.
- Il serbatoio del carburante e la presa d'aria sul coperchio del serbatoio del carburante sono ostruiti, si deve pulire.
- Il filtro dell'aria è bloccato, pulire il filtro.

### IL MOTORE STA FACENDO UN SUONO ANORMALE.

Questo potrebbe essere dovuto a una serie di motivi:

- C'è un deposito di carbonio nella camera di combustione, rimuovilo.
- Le parti potrebbero toccarsi l'una contro l'altra, serrare tutte le viti.

### L'EFFICIENZA DELLA MACCHINA È DIMINUITA.

La punta del trapano / scalpello si è consumata, sostituire la punta del trapano / scalpello.

**PER ALTRE PROBLEMATICHE CONTATTARE IL NOSTRO SERVIZIO DI ASSISTENZA CLIENTI.**

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

#### SALES

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

#### SUPPORT

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

#### DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888

EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

#### DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

#### DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

#### DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

#### VERKAUFSABTEILUNG

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für fragen über dieses gerät, die garantie, rückgaben oder bei störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

#### SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

#### DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888

EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

#### DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,  
Sheriff Hutton Industrial Estate,  
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG  
[www.monstershop.co.uk](http://www.monstershop.co.uk)



 Try **Monster**. Buy **Monster**. Be **Monster**. 