



2 STROKE PETROL POST DRIVE/JACK HAMMER

23630

INSTRUCTION MANUAL

www.monstershop.co.uk



SPECIFICATION

PRODUCT DESCRIPTION

The Petrol Post Driver is designed to knock posts, stakes or pegs into the ground. The high impact hammer action of 1720 BPM will drive a post into the ground within a matter of seconds.

Our easy to use Petrol Post Driver is a portable and powerful tool, and the perfect choice for driving posts, fencing posts, signs and tree stakes among other items.

It comes with two attachments, a jack hammer and chisel. Further information about these attachments can be found in this manual.

We at Monster Group UK understand this is a new and exciting purchase, and although it is tempting to get stuck in, please carefully read these instructions before you start using the machine.

Please Note: The Petrol Post Driver is designed to be used by a competent person. Personal Protective Equipment (PPE) must be worn by the operator of this equipment.

Please refer to and read Safety Advice, Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device before starting.

TECHNICAL INFORMATION

Fuel: 2 stroke oil mix - 40/1

Weight: 14.7kg

Max power and speed: 0.9KW/6500r/min

Impact frequency: 1700~2230BPM

SPECIFICATION

PRODUCT SPECIFICS

Dimensions of Post Driver: 568mm L x 280mm W x 375mm H

Dimensions of Driver with attachment: 603mm L x 280mm W x 375mm H

Engine: 32.7cc

Tank size: 0.9L

ITEMS CONTENTS

- 1 x Post Driver
- 1 x Jack Hammer attachment
- 1 x Chisel attachment
- 1 x Spark plug
- 1 x Multi-tool
- 1 x Screwdriver
- 1 x Spanner
- 3 x Allen Key
- 1 x Hex key
- 1 x Fuel mixing container

MONSTER GUARANTEE

If you wish to return a product in perfect working order, we provide a 30 day returns policy as long as the item is unopened and in a resalable condition.

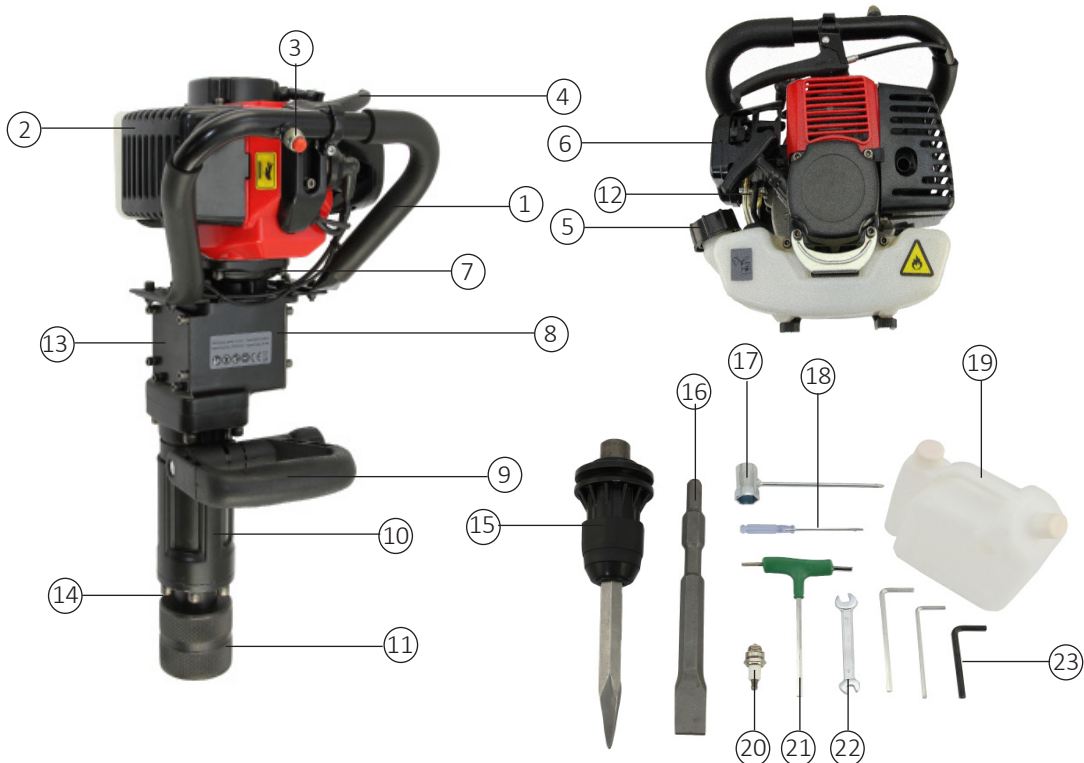
A 12 month warranty applies to all of our electrical products; we will cover the cost of labour and parts. Our policy is to try and repair the item before arranging an exchange or refund.

If for any reason a part is missing please get in touch with us within 7 days on receipt of your order. You can contact our friendly and helpful Customer Support Team via email or call. For full terms and conditions contact our Support Department via the details on the Contact Us page.

SPECIFICATION

PRODUCT FEATURES

- 1) Handle
- 2) Muffler
- 3) Start/Stop button
- 4) Throttle lever
- 5) Fuel tank cap
- 6) Air filter
- 7) Spark plug
- 8) Gearbox
- 9) Front handle
- 10) Cylinder block
- 11) Piling socket
- 12) Carburetor
- 13) Gearbox cover
- 14) Attachment socket
- 15) Jack Hammer attachment
- 16) Chisel attachment
- 17) Multi-tool
- 18) Screwdriver
- 19) Fuel mixing container
- 20) Spark plug
- 21) Hex key
- 22) Spanner
- 23) Allen key



SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the safe working practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

The operator must wear slip-resistant safety shoes, appropriate clothing, eye protection and hearing protection when operating this machine.

The user must stand behind the handle when operating. Ensure the operator maintains a stable standing position and keeps their body weight balanced.

Never operate the post driver unless both feet are in contact with the ground, never stand on a ladder, trailer, chair, or any other surface other than stable ground.

Make sure you are using both hands when operating the machine.

Ensure the handles are free from grease and oil.

Be aware of the risk of injury to yourself and possible bystanders. Any bystanders, children or pets should be at least 15 meters away as stones and other objects may be thrown up and cause injury when using the attachments.

Do not start the engine if the post driver is lying on the ground.

Turn the engine off when you have finished operating.

Before every use, check the tightness of the fastening screws. If loose, you must re-tighten.

Use only unleaded petrol mixed with 2 - stroke.

Petrol is highly flammable. Make sure you re-fuel in a well ventilated environment.

Do not overflow the machine with fuel. If it overflows, wait for the fuel to volatilize before starting the engine.

Make sure you tighten the fuel tank lid after use.

Always allow the engine adequate time to cool down before refuelling.

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

Use only outdoors. The Petrol Post Driver needs ventilation – the emissions contain carbon monoxide.

Do not quickly accelerate or brake as this could cause damage to the engine and work piece.

Make sure you have checked the composition of the material you are to work on. Identify and avoid concealed pipes or cables.

Never drive a post until the barrel touches the ground.

Never operate the throttle unless the post driver is on a post, and between 5-10kg downward force is exerted on the handles.

USER GUIDE

FIRST FUELLING

The engine will need to be fuelled before operation.

1. Using a fuel mixing container, combine 40:1 - Unleaded Petrol:2 Stroke Lubricating Oil.
2. The fuel mixing container will have level indicators to allow for accurate mixing. Shake the fuel mixing container to combine. It will now be referred to as a 2 Stroke Oil Mix. Fuel must be mixed in a container in a well ventilated area.
3. Open the fuel tank cap. Using a fuel funnel, pour the 2 Stroke Oil Mix into the fuel tank. Once filled to 80% or the indicated level, place the fuel tank cap back on and tighten.

USER GUIDE

OPERATIONAL INSTRUCTIONS

1. Press the Start/Stop switch to START.
2. Set the choke control to the OFF position.
3. Repeatedly press the primer bulb until you see the fuel flow through the transparent hose from the fuel tank to the carburetor. (Close the air vent when the engine is in the state of cooling, and only open the air vent when the engine is heated.)
4. Set the machine upright and hold the operation handle with one hand while quickly pulling the recoil starter. The engine should start after a few pulls. Open the air vent completely once the engine has started, and move the choke control to the ON position.
5. Carry out up to 5 minutes of idle operation to warm up the machine.
6. Once the engine is warmed up, squeeze the throttle lever and hold the handle grip firmly as you slowly lower the Post Driver and make contact with a post.
7. To stop, release the throttle and turn the Start/Stop switch to STOP.

Driving in a post:

1. Stand the post in the required position by lightly tapping the post into the ground with a hammer. Ensure that the post is stable enough to take the weight of the Post Driver.
 - Doing this step in batches will save time.
 - You can use a guide wire to maintain a straight fence line.
2. Lift the Post Driver over and on to the post. Ensure that the post is in a vertical position and the post driver is on a parallel plane to the post.
3. Ensure the operator maintains a stable standing position and keeps their body weight balanced.
4. Pull down on the Post Driver with 5-10kg of downward force. This ensures that the internal hammer mechanism is engaged in the correct operating position, and reduces unexpected movement while driving.

USER GUIDE

OPERATIONAL INSTRUCTIONS

5. Gently pull the throttle trigger until the hammer action is felt.
6. Once the post can be seen as being driven into the ground, fully depress the throttle trigger and drive the post to the desired depth.
7. If the post does not drive into the ground, cease driving and move the post along and try again.
8. Once the desired depth has been reached, release the throttle so the engine is idling and the hammer action has stopped.
9. Move to the next post and repeat.
10. To stop the engine, press the Start/Stop switch to STOP.

ATTACHMENTS

Jack Hammer:

The jack hammer attachment has many uses, such as breaking concrete, rock and clay. It can be used within demolition work and heavy duty digging.

Chisel:

The chisel attachment can be used to carve or cut hard material such as wood or stone.

To add on the attachment, firstly remove the bolts around the post driver attachment. You can use the provided black allen key to do this. Once removed, insert the attachment holder for the jack hammer and chisel, and put the bolts back into place. Move the gripping chuck up and insert the attachment, then release the gripping chuck. You must make sure the attachment is locked into place - you can check this by moving the drill up and down.



USER GUIDE

MAINTENANCE

Periodical maintenance is required on the Spark Plug to make sure the Petrol Post Driver starts correctly. This should also be done before the first use after storage, along with a fresh fuel mix.

Spark Plug:

1. The correct air gap should be 0.5mm.
2. Stop the engine and allow it to cool. Using the mutli-tool remove the spark plug.
3. Clean any dirt from around the spark plug. Do not let any dirt enter the cylinder. Re-gap the spark plug using a Feeler Gauge, replace and tighten.

Air Filter:

1. Remove the air filter cover by loosening the screws.
2. Remove the sponge air filter from inside and wash it in detergent and water. Rinse thoroughly and make sure it is completely dry.
3. Apply oil to the filter and replace it and the air filter cover. Remember to secure the screws.
4. The air filter sponge should be replaced after 36 hours of work.

Fuel Filter:

If the fuel filter is clogging, the speed of the petrol driver will slow and it will have a weak impact upon posts. When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank.

Carburetor:

The fuel tank and carburetor are usually left with residual oil. This will eventually plug the oil line which will stop the engine from working. Therefore, if the machine has not been in use for a long period of time, be sure to take the fuel completely out. Do this by pressing the carburetor primer bulb to drain the oil.

Centrifugal oil cup:

Open the gear box cover, lubricate the gear and the connecting rod regularly with lubricating oil. Lubricate the impact hammer and attachment bases regularly.

Muffler:

Regular maintenance of the muffler is required. use a screwdriver to remove any debris or dust on the body or within the coke muffler exhaust.

Cylinder heat sink:

Regularly remove dust to ensure cylinder cooling.

TROUBLESHOOTING

RESOLUTION GUIDE

Please read through the guide below if you have any issues or faults with your device. The information covers and resolves the majority of frequently asked questions.

Q: There are parts missing from my order.

A: If there appears to be any part missing from your package contact our Customer Support team via the details on the Contact Us page within 7 days of receipt.

Q: I am having difficulties starting the engine in its cooling state.

A: Check the choke control position and the engine start/stop switch are in the correct position. There might be moisture on the spark plug, if this is the case you will need to dry the igniter plug. If the spark plug is producing an electrical spark, you will need to replace the igniter plug. It also might be that too much fuel has been absorbed, and you will have to lessen the fuel supply.

Q: I am having difficulties restarting the machine after a sudden stop.

A: The fuel may have run out or the carburetor is blocked. If this is the case you will need to re-fill the fuel tank or clean the carburetor. The fuel filter may be blocked and will therefore need to be cleaned. However, it could be due to there being too much carbon deposit in the igniter plug, if this is the case, you will have to remove the carbon deposit.

Q: My hammer mechanism is stuck in the casing.

A: To loosen the hammer mechanism to change it, simply twist the casing out of the fixing. If the casing becomes stuck, insert the metal bar into the holes on the casing and give it a tap. This should detach the casing from the main body without causing any damage.

For all other issues please contact our Customer Support department via the details on the Contact page.

SPÉCIFICATIONS

DESCRIPTION DU PRODUIT

L'enfonce-pieux à essence est conçu pour enfoncer des poteaux, des pieux ou des piquets dans le sol. La puissance d'impact du marteau de 1720 BPM enfoncera un poteau dans le sol en quelques secondes.

Notre enfonce-pieux à essence est un outil portatif et puissant, facile à utiliser. Il est le choix idéal pour enfoncer des poteaux, piquets de clôture, panneaux de signalisation et tuteurs pour arbres, entre autres.

Il est livré avec deux accessoires : un marteau-piqueur et un burin. Vous trouverez des informations supplémentaires sur ces accessoires dans ce manuel.

Chez Monster Group UK, nous comprenons qu'il s'agit d'un nouvel achat. Bien qu'il soit tentant de l'utiliser tout de suite, veuillez lire attentivement ces instructions avant de commencer à utiliser la machine.

Remarque : l'enfonce-pieux à essence est conçu pour être utilisé par une personne compétente. Un équipement de protection individuelle (EPI) doit être porté par l'utilisateur de cet appareil.

Veuillez consulter et lire les consignes de sécurité et les pratiques de travail sécuritaires, afin de prévenir tout risque de blessure ou de détérioration de l'appareil avant de commencer.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Carburant: Mélange d'huile 2 temps - 40/1

Poids : 14,7 kg

Puissance et vitesse maximales : 0,9KW / 6500r / min

Fréquence d'impact : 1700 ~ 2230BPM

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICITÉS DU PRODUIT

Dimensions de l'enfonce-pieux : 568 mm L x 280 mm l x 375 mm H

Dimensions de l'enfonce-pieux avec accessoire : 603 mm L x 280 mm l x 375 mm H

Moteur : 32.7cc

Taille du réservoir : 0,9 L

CONTENU

- 1 x Enfonce-pieux
- 1 x accessoire marteau-piqueur
- 1 x accessoire burin
- 1 x bougie d'allumage
- 1 x multi-outil
- 1 x tournevis
- 1 x clé de serrage
- 3 x clé BTR
- 1 x clé hexagonale
- 1 x bidon de mélange de carburant

GARANTIE MONSTER

Si vous souhaitez retourner un produit en parfait état de fonctionnement, nous fournissons une politique de retour dans les 30 jours, à condition que le produit ne soit pas ouvert et puisse être revendu.

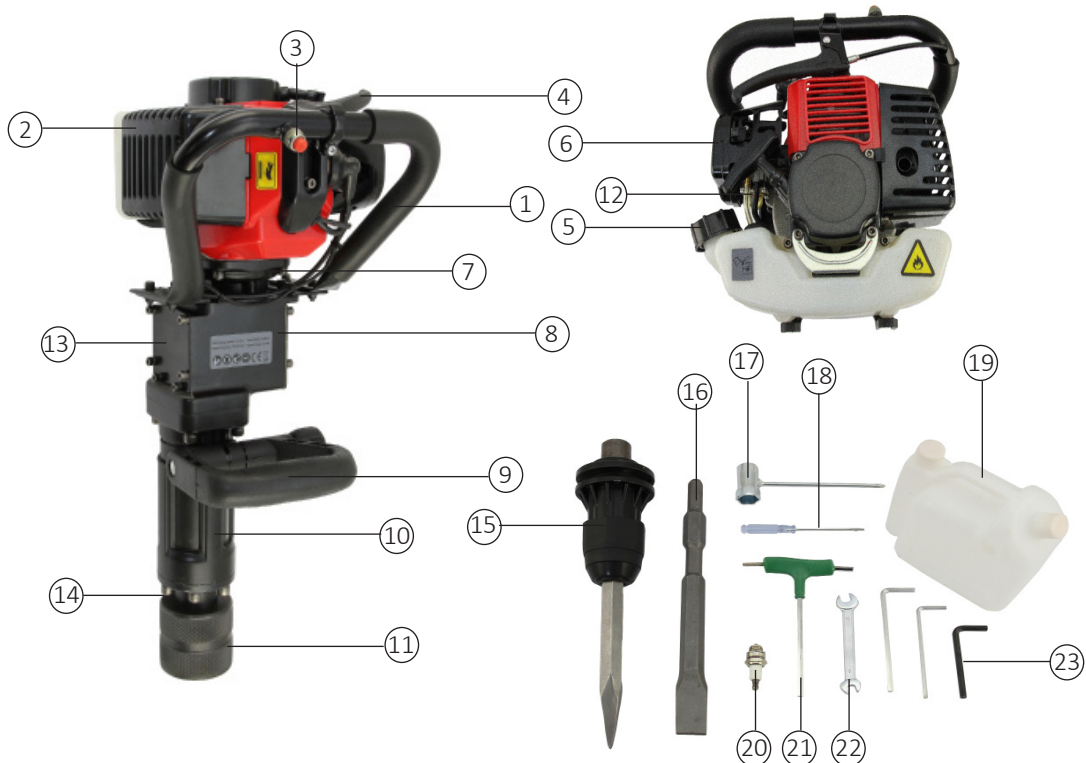
Une garantie de 12 mois s'applique à tous nos produits électriques; nous couvrirons le coût de la main-d'œuvre et des pièces. Notre politique consiste à essayer de réparer l'article avant d'organiser un échange ou un remboursement.

Si pour une raison quelconque une pièce venait à manquer, contactez-nous dans les 7 jours suivant la réception de votre commande. Vous pouvez contacter notre équipe du service client par e-mail ou par téléphone. Pour connaître les conditions générales, veuillez contactez notre service d'assistance via les coordonnées que vous trouverez sur la page 'Nous contacter'

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1) Poignée | 13) Couvercle de la boîte de vitesse |
| 2) Silencieux | 14) Prise de fixation |
| 3) Bouton Marche/Arrêt | 15) Accessoire Marteau-piqueur |
| 4) Levier d'accélération | 16) Accessoire Burin |
| 5) Bouchon du réservoir | 17) Multi-outil |
| 6) Filtre à air | 18) tournevis |
| 7) Bougie d'allumage | 19) Bidon de mélange de carburant |
| 8) Boîte de vitesse | 20) Bougie d'allumage |
| 9) Poignée avant | 21) Clé hexagonale |
| 10) Corps Cylindrique | 22) Clé de serrage |
| 11) Price d'empilage | 23) Clé BTR |
| 12) Carburateur | |



CONSEILS DE SÉCURITÉ



PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Veillez lire attentivement les consignes de sécurité afin d'éviter toute blessure ou tout endommagement de l'appareil.

Lors de l'utilisation de cette machine, l'utilisateur doit porter des chaussures de sécurité antidérapantes, des vêtements appropriés ainsi que des protections pour les oreilles et les yeux.

L'utilisateur doit se tenir derrière la poignée lors de l'utilisation. Assurez-vous que celui-ci garde une position debout stable et garde son poids corporel en équilibre.

N'utilisez jamais l'enfonce-pieux sans que les deux pieds ne soient en contact avec le sol, ne vous tenez jamais sur une échelle, une remorque, un fauteuil ou toute autre surface autre qu'un sol stable.

Assurez-vous que vous utilisez les deux mains lorsque vous utilisez la machine.

Assurez-vous que les poignées sont exemptes de graisse et d'huile.

Soyez conscient du risque de blessures pour vous-même et pour d'éventuels passants. Tous les passants, enfants ou animaux domestiques doivent se trouver à au moins 15 mètres de distance, car des pierres et d'autres objets risquent d'être projetés et de provoquer des blessures lors de l'utilisation des accessoires.

Ne démarrez pas le moteur si l'enfonce-pieux est couché sur le sol.

Arrêtez le moteur lorsque vous avez fini d'utiliser l'appareil.

Avant chaque utilisation, vérifiez le serrage des vis de fixation. S'ils sont lâches, vous devez les resserrer.

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à deux temps.

L'essence est hautement inflammable. Assurez-vous de faire le plein dans un environnement bien ventilé.

Ne faites pas déborder le carburant de la machine. En cas de débordement, attendez que le carburant se volatilise avant de démarrer le moteur.

Assurez-vous de serrer le couvercle du réservoir de carburant après utilisation.

Laissez toujours le temps au moteur de refroidir avant de faire le plein.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

! PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Utilisez uniquement à l'extérieur. L'enfonce-pieux à essence requiert une bonne ventilation - les émissions contiennent du monoxyde de carbone.

Ne pas accélérer d'un seul coup, ni freiner rapidement car cela pourrait endommager le moteur et la machine.

Assurez-vous que vous avez vérifié la composition du matériau sur lequel vous allez travailler. Identifiez et évitez les tuyaux ou câbles dissimulés.

Ne jamais enfoncer un poteau jusqu'à ce que le cylindre touche le sol.

Ne jamais actionner l'accélérateur à moins que l'enfonce-pieux ne soit sur un poteau et qu'une force de pression vers le bas de 5 à 10 kg soit exercée sur les poignées.

MODE D'EMPLOI

PREMIER PLEIN

Vous devrez faire le plein avant utilisation.

1. À l'aide d'un bidon, combinez 40 : 1 – d'essence sans plomb et Huile lubrifiante à 2 temps.
2. Le bidon de mélange de carburant contient des indicateurs de niveau pour permettre un mélange précis. Agitez le bidon de mélange de carburant pour mélanger. On parlera maintenant de mélange d'huile à 2 temps. Le carburant doit être mélangé dans un récipient dans un endroit bien ventilé.
3. Ouvrez le bouchon du réservoir. À l'aide d'un entonnoir à carburant, versez le mélange d'huile à 2-temps dans le réservoir. Une fois rempli à 80% ou au niveau indiqué, replacez le bouchon et serrez-le.

MODE D'EMPLOI

MODE DE FONCTIONNEMENT

1. Appuyez sur l'interrupteur Marche / Arrêt. Appuyez sur MARCHE.
2. Réglez le starter sur la position OFF.
3. Appuyez plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que vous voyiez le carburant s'écouler à travers le tuyau transparent du réservoir au carburateur. (Fermez l'évent d'aération lorsque le moteur est en état de refroidissement et ouvrez-le seulement lorsque le moteur est échauffé.)
4. Redressez la machine et tenez la poignée de commande d'une main tout en tirant rapidement sur le lanceur à rappel. Le moteur devrait démarrer après quelques tractions. Ouvrez complètement l'évent d'aération une fois que le moteur a démarré et amenez le starter sur la position MARCHE.
5. Laissez le moteur tourner jusqu'à 5 minutes au ralenti pour réchauffer la machine.
6. Une fois le moteur réchauffé, appuyez sur la manette des gaz et tenez fermement la poignée tout en abaissant lentement l'enfonce-pieux et en prenant contact avec un poteau.
7. Pour arrêter, relâchez les gaz et tournez le commutateur Marche / Arrêt sur ARRÊT.

Enfoncer un poteau:

1. Placez le poteau dans la position souhaitée en le tapotant légèrement dans le sol avec un marteau. Assurez-vous que le poteau est suffisamment stable pour supporter le poids de l'enfonce-pieux.
 - Effectuer cette étape pour chaque lot vous fera gagner du temps.
 - Vous pouvez utiliser un fil de guidage pour maintenir une ligne de clôture droite.
2. Placez l'enfonce-pieux sur le poteau. Assurez-vous que le poteau est en position verticale et que l'enfonce-pieux est dans un plan parallèle au poteau.
3. Assurez-vous que l'utilisateur garde une position debout stable et maintienne son poids corporel en équilibre.
4. Poussez l'enfonce-pieux avec une force de compression de 5 à 10 kg. Ceci garantit que le mécanisme de marteau interne soit enclenché en position de fonctionnement correcte et réduit les mouvements inattendus pendant l'enfoncement.

MODE D'EMPLOI

MODE DE FONCTIONNEMENT

5. Tirez doucement sur la gâchette d'accélérateur jusqu'à ce que vous sentiez l'action du marteau.
6. Une fois que le poteau commence à être enfoncé dans le sol, appuyez à fond sur la gâchette d'accélérateur et enfoncez le poteau à la profondeur souhaitée.
7. Si le poteau ne pénètre pas dans le sol, arrêtez l'action, déplacez-le et essayez à nouveau.
8. Une fois la profondeur désirée atteinte, relâchez l'accélérateur de sorte que le moteur tourne au ralenti et que le marteau soit arrêté.
9. Passez au poteau suivant et recommencez.
10. Pour arrêter le moteur, pressez l'interrupteur Marche / Arrêt et appuyez sur ARRÊT

ACCESSOIRES

Marteau-Piqueur:

L'accessoire marteau-piqueur permet de nombreuses fonctions, telles que de casser du béton, de la pierre et de l'argile. Il peut être utilisé dans les travaux de démolition et de creusement intensif.

Burin:

Le burin peut être utilisé pour sculpter ou couper des matériaux durs tels que le bois ou la pierre.

Pour attacher l'accessoire, retirez d'abord les boulons autour de l'accessoire. Pour ce faire, vous pouvez utiliser la clé BTR noire fournie. Une fois retiré, insérez le support pour le marteau-piqueur et le burin, puis remettez les boulons en place. Déplacez le mandrin et insérez la pièce jointe, puis relâchez le mandrin. Vous devez vous assurer que l'accessoire est verrouillé et bien en place. Vous pouvez le vérifier en bougeant le foret de haut en bas.



MODE D'EMPLOI

ENTRETIEN

Un entretien périodique de la bougie est nécessaire pour s'assurer que l'enfonce-pieux démarre correctement. Ceci devrait également être fait avant la première utilisation après l'entreposage et avec un nouveau mélange de carburant.

Bougie d'allumage:

1. L'espace d'air correct doit être de 0,5 mm.
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. En utilisant l'outil multiple, retirez la bougie.
3. Enlevez toute saleté autour de la bougie. Ne laissez aucune saleté pénétrer dans le cylindre. Resserrer la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur, remplacez et serrez.

Filtre à air:

1. Retirez le couvercle du filtre à air en desserrant les vis.
2. Retirez le filtre à air en éponge de l'intérieur et nettoyez-le avec de l'eau et du détergent. Rincez soigneusement et assurez-vous qu'il soit complètement sec.
3. Appliquez de l'huile sur le filtre et remplacez-le, ainsi que son couvercle. N'oubliez pas de sécuriser les vis.
4. Le filtre à air en éponge doit être remplacée après 36 heures d'utilisation.

Filtre à carburant:

Si le filtre à carburant est encrassé, la vitesse du conducteur d'essence ralentira et l'impact sur les poteaux sera faible. Lors du nettoyage du filtre à carburant, nettoyez le réservoir de carburant.

Carburateur:

Le réservoir de carburant et le carburateur sont généralement laissés avec de l'huile résiduelle. Ceci finira par boucher la conduite d'huile, ce qui empêchera le moteur de fonctionner. Par conséquent, si la machine n'a pas été utilisée pendant une longue période, assurez-vous de retirer complètement le carburant. Pour ce faire, appuyez sur la poire d'amorçage du carburateur pour vidanger l'huile.

Niveau à huile centrifuge:

Ouvrez le couvercle de la boîte de vitesses, lubrifiez régulièrement le pignon et la bielle avec de l'huile de lubrification. Lubrifiez le marteau à percussion et les parties des accessoires régulièrement.

Silencieux:

Un entretien régulier du silencieux est requis. Utilisez un tournevis pour enlever les débris ou la poussière du silencieux ou dans l'échappement du silencieux.

Dissipateur thermique du cylindre:

Enlevez régulièrement la poussière pour assurer le refroidissement du cylindre.

DÉPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAGE

Veillez lire le guide ci-dessous si vous rencontrez des défauts ou problèmes avec votre appareil. Les informations couvrent et résolvent la majorité des questions fréquemment posées.

Q: Il manque des pièces dans ma commande.

R: S'il semble qu'une partie de votre colis soit manquant, contactez notre service client par le biais des coordonnées se situant sur la page 'Contactez-nous' dans les 7 jours suivant la réception de votre commande.

Q: J'ai des difficultés à démarrer le moteur en état de refroidissement.

R: Vérifiez que la position du starter et que l'interrupteur Marche/ arrêt du moteur soient dans la bonne position. Il y a peut-être de l'humidité sur la bougie; dans ce cas, vous devrez sécher la bougie. Si la bougie produit une étincelle électrique, vous devrez remplacer la bougie. Il se peut également que trop de carburant ait été absorbé et que vous deviez réduire l'approvisionnement en carburant.

Q: J'ai des difficultés à redémarrer la machine après un arrêt soudain.

R: Le carburant est peut-être épuisé ou le carburateur bloqué. Si tel est le cas, vous devrez remplir le réservoir de carburant ou nettoyer le carburateur. Il se peut que le filtre à carburant soit bloqué et devra donc être nettoyé. Cependant, cela pourrait être dû au trop grand dépôt de carbone dans la bougie d'allumage. Si c'est le cas, vous devrez éliminer le dépôt de carbone.

Q: Mon mécanisme de Marteau est coincé dans le boîtier.

R: Pour desserrer le mécanisme du marteau afin de le changer, tournez simplement le boîtier hors de l'étui. Si le boîtier se coince, insérez la barre métallique dans les trous du boîtier et donnez-lui un petit coup. Ceci devrait détacher le boîtier du corps principal sans causer de dégâts.

Pour tout autre problème, veuillez contacter notre service client via les détails situés sur la page 'Contactez-nous'.



SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

Diese Benzin-Pfahlramme wurde entwickelt, um Pfosten, Pfähle oder Pflöcke in den Boden zu schlagen. Die hohe Schlagwirkung von 1720 Schlägen pro Minute treibt einen Pfosten innerhalb weniger Sekunden in den Boden.

Unsere einfach zu bedienende Benzin-Pfahlramme ist ein transportierbares und leistungsstarkes Werkzeug und die perfekte Wahl, wenn Sie Pfosten, Zaunelemente, Schilder, Baumpfähle und vieles mehr in den Boden rammen möchten.

Sie wird mit zwei Aufsätzen geliefert, einem Drucklufthammer und einer Meißel. Weitere Informationen zu diesen Aufsätzen finden Sie in diesem Handbuch.

Wir von Monster Group UK verstehen, dass es sich für Sie um einen neuen und aufregenden Kauf handelt. Und obwohl es verlockend ist, direkt mit der Arbeit anzufangen, bitten wir Sie, sich zuvor sorgfältig die Anweisungen durchzulesen, bevor Sie mit der Benutzung der Maschine beginnen.

Bitte beachten Sie: Die Benzin-Pfahlramme ist für den Gebrauch durch eine befähigte Person bestimmt. Persönliche Schutzausrüstung (PSA) muss vom Betreiber der Anlage getragen werden.

Bitte lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Sicherheitshinweise, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Kraftstoff: 2-Takt Ölmischung - 40/1

Gewicht: 14,7 kg

Maximale Leistung und Geschwindigkeit: 0.9KW(1.2PS) / 6.500 U/Min

Schlagfrequenz: 1.700 – 2.230 Schläge pro Minute

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTMERKMALE

Abmessungen der Pfahlramme: 568 mm L x 280 mm B x 375 mm H
Abmessung der Pfahlramme mit Aufsätzen: 603 mm L x 280 mm B x 375 mm H

Motor: 32,7 cm³

Tankgröße: 0,9 l

LIEFERUMFANG

- 1 x Pfostenramme
- 1 x Presslufthammeraufsatz
- 1 x Meißelaufsatz
- 1 x Zündkerze
- 1 x Multifunktionswerkzeug
- 1 x Schraubenzieher
- 1 x Schraubenschlüssel
- 3 x Inbusschlüssel
- 1 x Sechskantschlüssel
- 1 x Kraftstoffmischbehälter

MONSTER-GARANTIE

Wenn Sie ein Produkt in einwandfreiem Zustand zurückgeben möchten, bieten wir eine 30-tägige Rückgabegarantie an, solange der Artikel ungeöffnet und in einem wiederverkaufsfähigen Zustand ist.

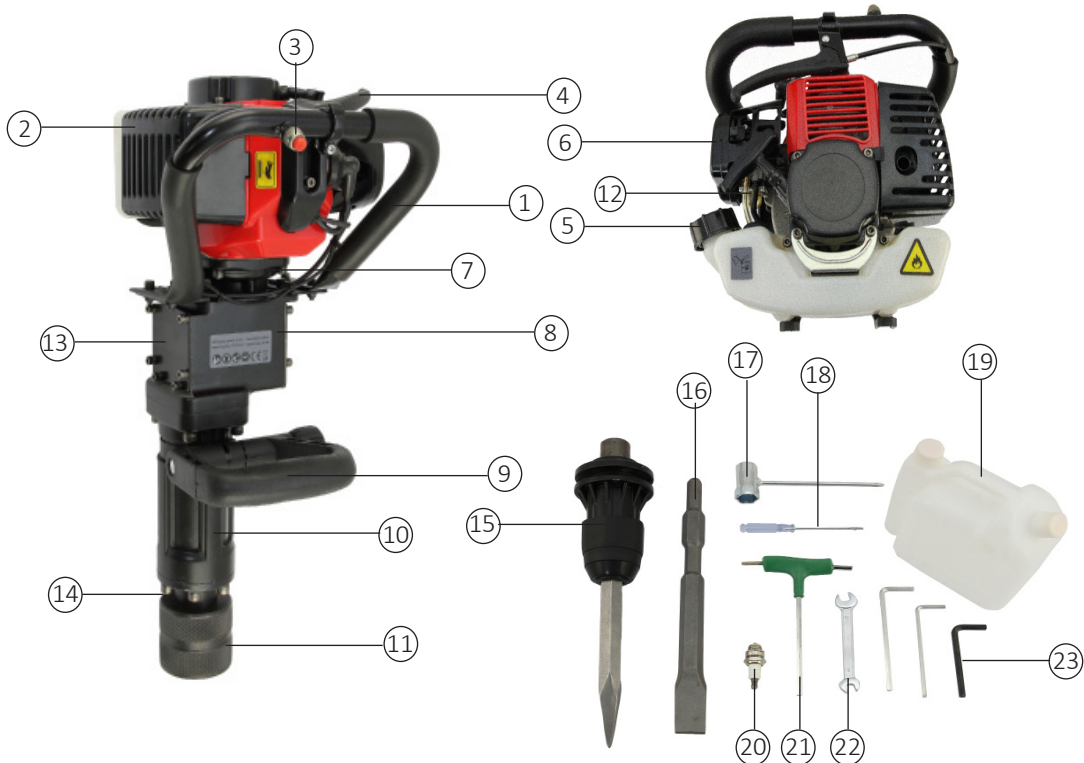
Für alle unsere Elektroprodukte gilt eine 24-monatige Garantie. Wir übernehmen die Kosten für Arbeit und Teile. Unsere Richtlinie ist es, den Artikel zuerst zu reparieren, bevor wir einem Umtausch oder einer Rückerstattung zustimmen.

Sollte aus irgendeinem Grund ein Teil fehlen, setzen Sie sich bitte innerhalb von 7 Tagen nach Eingang Ihrer Bestellung mit uns in Verbindung. Sie können unser freundliches und hilfsbereites Kundendienstteam per E-Mail oder telefonisch kontaktieren. Für die vollständigen Geschäftsbedingungen wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice. Weitere Details hierzu finden Sie auf unserer Webseite unter „Kontakt“

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKT FEATURE

- 1) Griff
- 2) Schalldämpfer
- 3) Start/Stoppschalter
- 4) Drosselhebel
- 5) Kraftstofftankdeckel
- 6) Luftfilter
- 7) Zündkerze
- 8) Getriebe
- 9) Vorderer Handgriff
- 10) Zylinderblock
- 11) Pfahlmuffe
- 12) Vergaser
- 13) Getriebeabdeckung
- 14) Befestigungssockel
- 15) Drucklufthammeraufsatz
- 16) Meißelaufsatz
- 17) Multifunktions-Werkzeug
- 18) Schraubenzieher
- 19) Kraftstoffmischbehälter
- 20) Zündkerze
- 21) Sechskantschlüssel
- 22) Schraubenschlüssel
- 23) Inbusschlüssel



SICHERHEITSHINWEISE

SICHERES ARBEITEN

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise aufmerksam durch, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

Der Bediener muss bei Inbetriebnahme dieser Maschine rutschfeste Sicherheitsschuhe, geeignete Kleidung, Augenschutz und Gehörschutz tragen (PSA).

Der Benutzer muss sich während der Bedienung hinter dem Griff befinden. Stellen Sie sicher, dass der Bediener eine stabile aufrechte Position einnimmt und seinen Körper im Gleichgewicht hält.

Betreiben Sie die Pfahlramme nicht, wenn Sie keinen festen Bodenkontakt mit den Füßen haben. Stellen Sie sich bei der Arbeit niemals auf eine Leiter, einen Anhänger, einen Stuhl oder eine andere instabile Oberfläche.

Beim Gebrauch des Gerätes müssen beide Hände benutzt werden.

Stellen Sie sicher, dass der Griffe frei von Fett und Öl ist.

Achten Sie auf die Verletzungsgefahr für sich selbst und mögliche umstehende Personen. Alle umstehenden Personen, Kinder oder Haustiere sollten mindestens 15 Meter entfernt sein. Beim Gebrauch der Aufsätze können Steine und andere Gegenstände hochgeschleudert werden und Verletzungen verursachen.

Starten Sie den Motor nicht, wenn die Pfahlramme auf dem Boden liegt. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeit beendet haben.

Überprüfen Sie vor jedem Einsatz die Befestigungsschrauben auf festen Sitz. Wenn sie sich gelöst haben, müssen Sie sie wieder anziehen.

Verwenden Sie nur bleifreies Benzin, das 2-Takt gemischt ist.

Denken Sie daran: Benzin ist leicht entzündlich. Achten Sie darauf, dass Sie in einem gut belüfteten Umfeld auftanken.

Achten Sie darauf, dass beim Tanken der Kraftstoff nicht überläuft. Sollte er überlaufen, warten Sie, bis sich der Kraftstoff verflüchtigt hat, bevor Sie den Motor starten.

Achten Sie darauf, dass Sie den Kraftstofftankdeckel nach Gebrauch fest anziehen.

Vor dem Betanken sollten Sie den Motor ausreichend auskühlen lassen.

SICHERHEITSHINWEISE

SICHERES ARBEITEN

Nur im Freien verwenden. Die Benzin-Pfahlramme muss ausreichend belüftet werden - die Abgase enthalten Kohlenmonoxid.

Nicht schnell beschleunigen oder abbremsen, da dies zu Schäden am Motor und am Werkstück führen kann.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Zusammensetzung des Materials, mit dem Sie arbeiten möchten, überprüft haben. Identifizieren Sie verdeckte Rohre oder Kabel und vermeiden Sie deren Beschädigung.

Beginnen Sie nicht mit dem Einrammen eines Pfostens, bevor der Zylinder den Boden berührt.

Betätigen Sie den Gashebel niemals, wenn sich die Ramme nicht auf einem Pfosten befindet und zwischen 5-10 kg Abwärtskraft auf die Griffe ausgeübt wird.

BENUTZERHANDBUCH

ERSTBETANKUNG

Vor dem Betrieb muss der Tank mit Kraftstoff gefüllt werden.

1. Benutzen Sie dafür ein Kraftstoffmischbehälter und mischen Sie im Verhältnis 40:1 - Bleifreies Benzin:2-Takt-Schmieröl.
2. Der Kraftstoffmischbehälter verfügt über eine Füllstandsanzeige, um eine genaue Mischung zu ermöglichen. Um eine gute Mischung zu erhalten, schütteln Sie den Kraftstoffmischbehälter. Es wird ab jetzt als 2-Takt-Ölmischung bezeichnet. Der Kraftstoff muss in einem Behälter in einem gut belüfteten Bereich gemischt werden.
3. Öffnen Sie den Tankdeckel. Geben Sie das 2-Takt-Ölgemisch mit einem Kraftstofftrichter in den Kraftstofftank. Verschließen Sie nach dem Befüllen mit 80 % oder dem angegebenen Füllstand den Tankdeckel wieder und ziehen Sie diesen anschließend fest.

BENUTZERHANDBUCH

BETRIEBSANLEITUNG

1. Schalten Sie den Start-/Stoppschalter auf START.
2. Stellen Sie den Choke auf OFF.
3. Drücken Sie wiederholt auf die Kraftstoffpumpe, bis Sie sehen, dass der Kraftstoff durch den transparenten Schlauch vom Kraftstofftank zum Vergaser fließt. (Schließen Sie den Entlüfter, wenn sich der Motor im Kühlzustand befindet, und öffnen Sie den Entlüfter nur, wenn der Motor erhitzt ist.)
4. Stellen Sie das Gerät aufrecht und halten Sie den Bediengriff mit einer Hand, während Sie schnell am Rückstarter-Seilzug ziehen. Der Motor sollte nach ein paar Malen starten. Öffnen Sie den Entlüfter vollständig, sobald der Motor gestartet ist und bringen Sie die Choke-Steuerung in die Position AN.
5. Lassen Sie die Maschine bis zu 5 Minuten im Leerlauf, um sie ausreichend zu erwärmen.
6. Sobald der Motor erwärmt ist, drücken Sie den Gashebel und halten Sie den Griff fest, während Sie die Pfahlramme langsam absenken, bis sie mit dem Pfosten in Kontakt tritt.
7. Um anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und schalten Sie den Start/Stoppschalter auf STOPP.

Einen Pfosten in den Boden rammen

1. Bringen Sie den Pfosten in die gewünschte Position, indem Sie ihn mit einem Hammer leicht in den Boden schlagen. Vergewissern Sie sich, dass der Pfosten stabil genug ist, um das Gewicht der Pfahlramme aufzunehmen.
 - Wenn Sie diesen Schritt in Gruppen durchführen, sparen Sie Zeit.
 - Sie können einen Führungsdraht verwenden, um eine gerade Zaunlinie zu erhalten.
2. Heben Sie die Pfahlramme auf den Pfosten. Stellen Sie sicher, dass sich der Pfosten in vertikaler Position befindet und die Pfostenramme parallel zum Pfosten steht.
3. Stellen Sie sicher, dass der Bediener eine stabile aufrechte Position einnimmt und seinen Körper im Gleichgewicht hält.
4. Ziehen Sie die Pfahlramme mit 5-10 kg Abwärtskraft nach unten. Dadurch wird sichergestellt, dass das interne Schlagwerk in der richtigen Betriebsstellung eingerastet ist und unerwartete Bewegungen während der Arbeit reduziert werden.

BENUTZERHANDBUCH

BETRIEBSANLEITUNG

5. Ziehen Sie vorsichtig am Gashebel, bis die Hammerwirkung zu spüren ist.
6. Nachdem der Pfosten als in den Boden getrieben angesehen werden kann, betätigen Sie den Gashebel vollständig und treiben Sie den Pfosten in die gewünschte Tiefe.
7. Wenn der Pfosten nicht in den Boden eindringt, hören Sie mit der Arbeit auf. Bewegen Sie den Pfosten an einen anderen Platz und versuchen Sie es erneut.
8. Sobald die gewünschte Tiefe erreicht ist, lassen Sie den Gashebel los, damit der Motor im Leerlauf läuft und die Hammermechanik gestoppt wird.
9. Gehen Sie zum nächsten Pfosten und wiederholen Sie die Arbeitsschritte.
10. Um die Maschine anzuhalten, bewegen Sie den Start/Stoppschalter auf STOPP.

AUFSÄTZE

Drucklufthammer:

Mit dem Drucklufthammeraufsatz können Sie viele Arbeiten ausführen. Dazu gehören das Zerkleinern von Beton, Gestein und Ton. Er kann bei Abbrucharbeiten und Grabungen in schweren, harten Böden eingesetzt werden.

Meißel:

Mit dem Meißelaufsatz können harte Materialien wie Holz oder Stein geschnitten oder gemeißelt werden.

Um den Aufsatz anzubringen, entfernen Sie zunächst die Schrauben um den Aufsatz der Pfahlramme. Dazu können Sie den im Lieferumfang enthaltenen schwarzen Inbusschlüssel verwenden. Nach dem Entfernen den Befestigungshalter für Presslufthammer und Meißel einsetzen und die Schrauben wieder anziehen. Bewegen Sie das Spannfutter nach oben und setzen Sie den Aufsatz ein, und lösen Sie dann das Spannfutter. Sie müssen sicherstellen, dass der Aufsatz eingerastet ist. Sie können dies überprüfen, indem Sie den Bohrer nach oben und unten bewegen.



BENUTZERHANDBUCH

MAINTENANCE

Die Zündkerze muss regelmäßig gewartet werden, um sicherzustellen, dass die Benzin-Pfahlamme korrekt startet. Dies sollten Sie auch vor der ersten Verwendung nach der Lagerung zusammen mit einem frischen Kraftstoffgemisch durchführen.

Zündkerze:

1. Der richtige Luftspalt sollte 0,5 mm betragen.
2. Den Motor abstellen und abkühlen lassen. Entfernen Sie mit dem Multi-Werkzeug die Zündkerze.
3. Reinigen Sie die Umgebung der Zündkerze von Schmutz. Versichern Sie sich, dass kein Schmutz in den Zylinder eintritt. Die Zündkerze mit einer Fühlerlehre wieder zusammendrücken, einsetzen und festziehen.

Luftfilter:

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung, indem Sie die Schrauben lösen.
2. Entfernen Sie den als Luftfilter fungierenden Schwamm von innen und waschen Sie ihn mit Reinigungsmittel und Wasser. Spülen Sie gründlich und stellen Sie sicher, dass es vollständig trocken ist.
3. Tragen Sie Öl auf den Filter auf und setzen Sie ihn und die Luftfilterabdeckung wieder ein. Denken Sie daran, die Schrauben fest anzuziehen.
4. Der Luftfilterschwamm sollte nach 36 Arbeitsstunden ausgetauscht werden.

Kraftstofffilter:

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, verlangsamt sich die Geschwindigkeit der Benzinramme. Dies hat einen schwachen Einfluss auf die Pflöste. Beim Reinigen des Kraftstofffilters sollten Sie auch den Kraftstofftank reinigen.

Vergaser:

Im Kraftstofftank und im Vergaser wird in der Regel etwas Restöl belassen. Dabei kann es passieren, dass die Ölleitung verschlossen wird, wodurch der Motor nicht mehr funktioniert. Wenn die Maschine über einen längeren Zeitraum nicht benutzt werden soll, sollte der Kraftstoff vollständig entnommen werden. Durch Drücken des Vergaserzündhütchens wird das Öl abgelassen.

Zentrifugaler Ölbehälter:

Öffnen Sie den Getriebedeckel, schmieren Sie das Getriebe und die Pleuelstange regelmäßig mit Schmieröl. Schmieren Sie den Schlaghammer und die Befestigungssockel regelmäßig.

Schalldämpfer:

Eine regelmäßige Wartung des Schalldämpfers ist erforderlich. Verwenden Sie einen Schraubenzieher, um Schmutz oder Staub auf dem Gehäuse oder im Auspuff des Schalldämpfers zu entfernen.

Zylinderkühlkörper:

Entfernen Sie regelmäßig Staub, um die Kühlung des Zylinders zu gewährleisten.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEMLÖSUNG

Bitte lesen Sie die folgende Hinweise, wenn Sie Probleme oder Fehler mit Ihrem Gerät haben. Diese Informationen decken die meisten häufig gestellten Fragen ab und lösen sie.

Frage: In meiner Bestellung fehlen Teile.

Antwort: Wenn in Ihrem Paket ein Teil fehlt, wenden Sie sich innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt an unser Kundendienstteam (Kontaktdaten auf der Seite „Treten Sie mit uns in Kontakt“).

Frage: Ich habe Schwierigkeiten, den Motor im kalten Zustand zu starten.

Antwort: Überprüfen Sie die Position des Choke und ob der Start-/Stoppschalter des Motors in der korrekten Position ist. Es kann sein, dass die Zündkerze feucht geworden ist. In diesem Fall müssen Sie die Zündkerze trocknen. Wenn die Zündkerze eine elektrische Zündung erzeugt, müssen Sie die Zündkerze austauschen. Ein weiterer Grund kann sein, dass zu viel Kraftstoff aufgenommen wurde und Sie die Kraftstoffzufuhr verringern müssen.

Frage: Ich habe Schwierigkeiten, die Maschine nach einem unerwarteten Stillstand neu zu starten.

Antwort: Es kann sein, dass in der Maschine kein Kraftstoff mehr vorhanden ist oder der Vergaser blockiert ist. In diesem Fall müssen Sie den Kraftstofftank nachfüllen oder den Vergaser reinigen. Es könnte auch sein, dass der Kraftstofffilter verstopft ist und gereinigt werden muss. Ein weiterer Grund könnte sein, dass sich zu viel Kohlenstoff in der Zündkerze abgelagert hat. Wenn dies der Fall ist, müssen die Kohlenstoffablagerung entfernen werden.

Frage: Der Hammermechanismus bewegt sich nicht aus dem Gehäuse.

Antwort: Um den Hammermechanismus zum Wechseln zu lösen, drehen Sie das Gehäuse einfach aus der Halterung. Wenn der Mechanismus festsitzt, stecken Sie die Metallstange in die Löcher im Gehäuse und klopfen Sie leicht darauf. Dadurch sollte der Mechanismus gelöst werden, ohne dass es zu Schäden kommt.

Für alle anderen Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst über die Details auf der Kontaktseite.

ESPECIFICACIÓN

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Está diseñado para golpear postes, estacas o clavijas en el suelo. La acción del martillo de alto impacto de 1720 BPM empujará un poste dentro del suelo en cuestión de segundos.

Nuestro Clava Estacas a Gasolina de fácil uso es una herramienta portátil y poderosa, y la opción perfecta para semáforos, postes de cercas, letreros y postes para árboles, entre otros artículos.

Viene con dos accesorios, un martillo neumático y un cincel. Puede encontrar más información sobre estos archivos accesorios en este manual.

En Monster Group UK entendemos que esta es una compra nueva y emocionante, y aunque es tentador quedarse atrapado, por favor lea detenidamente estas instrucciones antes de comenzar a usar la máquina.

Por favor tenga en cuenta: el Clava Estacas a Gasolina está diseñado para ser utilizado por una persona competente. El operador de este equipo debe usar Equipo de Protección Personal (EPP).

Por favor consulte y lea los Consejos de Seguridad, Prácticas de Trabajo Seguras para garantizar una prevención de lesiones o daños al dispositivo antes de comenzar.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Combustible: mezcla de aceite de 2 tiempos - 40/1

Peso: 14,7 kg

Potencia máxima y velocidad: 0.9KW / 6500r / min

Frecuencia de impacto: 1700 ~ 2230BPM

ESPECIFICACIÓN

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO

Dimensiones del clava estacas: 568 mm de largo x 280 mm de ancho x 375 mm de alto

Dimensiones del clava estacas con accesorio: 603 mm L x 280 mm W x 375 mm H

Motor: 32.7cc

Tamaño del tanque: 0.9L

CONTENIDO DE ARTÍCULOS

- 1 x Clava estacas
- 1 x Accesorio Martillo Neumático
- 1 x Accesorio de cincel
- 1 x Bujía
- 1 x Herramienta múltiple
- 1 x Destornillador
- 1 x Llave Inglesa
- 3 x Llave Allen
- 1 x Llave hexagonal
- 1 x Recipiente de mezcla de combustible

GARANTÍA MONSTER

Si desea devolver un producto en perfecto estado de funcionamiento, le proporcionamos una política de devolución de 30 días siempre que el artículo no esté abierto y esté en condiciones de reventa.

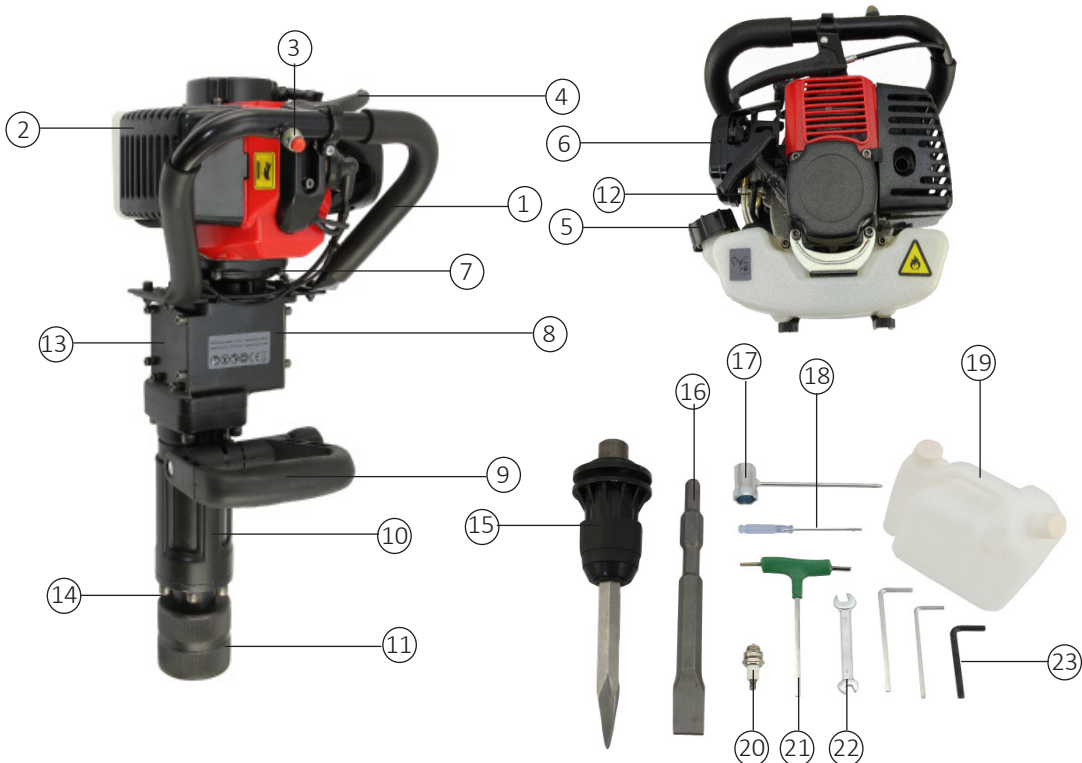
Se aplica una garantía de 24 meses a todos nuestros productos eléctricos; cubriremos el costo de mano de obra y piezas. Nuestra política es intentar reparar el artículo antes de arreglar un cambio o reembolso.

Si por alguna razón falta una parte, contáctenos dentro de los siguientes 7 días de haber recibido su pedido. Puede contactar a nuestro amable y servicial equipo de atención al cliente por correo electrónico o llamada. Para conocer los términos y condiciones en su totalidad, comuníquese con nuestro Departamento de Soporte a través de los detalles en la página de Contáctenos.

ESPECIFICACIÓN

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1) Asa | 13) Cubierta de la caja de cambios |
| 2) Silenciador | 14) Accesorio de enchufe |
| 3) Botón de iniciar / parar | 15) Accesorio Martillo Neumático |
| 4) Palanca del acelerador | 16) Accesorio de cincel |
| 5) Tapa del tanque de combustible | 17) Multi-herramienta |
| 6) Filtro de aire | 18) destornillador |
| 7) Bujía | 19) Recipiente de mezcla de combustible |
| 8) Caja de cambios | 20) Bujía |
| 9) Manija delantera | 21) Llave hexagonal |
| 10) Bloque de cilindro | 22) Llave inglesa |
| 11) Enchufe de pilotaje | 23) Llave Allen |
| 12) Carburador | |



CONSEJO DE SEGURIDAD

PRÁCTICA DE TRABAJO SEGURA

Por favor lea detenidamente las prácticas de trabajo seguras para garantizar la prevención de lesiones o daño al dispositivo.

Al operar esta máquina, el operador debe usar zapatos de seguridad antiderrapantes, ropa adecuada, protección de ojos y protección auditiva.

El usuario debe pararse detrás del asa al operar. Asegúrese que el operador mantenga una posición estable y mantenga su peso corporal equilibrado.

Nunca opere el clava estacas a menos que ambos pies estén en contacto con el suelo, nunca se pare en una escalera, remolque, silla o cualquier otra superficie que no sea el suelo estable.

Asegúrese de usar ambas manos cuando opere la máquina.

Asegúrese de que las asas estén libres de grasa y aceite.

Tenga en cuenta el riesgo de lesiones para usted y para personas presentes. Cualquier persona presente, niños o mascotas deben estar al menos a 15 metros de distancia como piedras pues al usar los accesorios, piedras u otros objetos pueden ser arrojados causando lesiones.

No arranque el motor si el clava estacas está tirado en el suelo.

Apague el motor cuando haya terminado de operar.

Antes de cada uso, compruebe la rigidez de los tornillos de sujeción. Si están sueltos, tu deben de volver a apretarse.

Use solo gasolina sin plomo mezclada con 2 tiempos.

La gasolina es altamente inflamable. Asegúrese de recargar combustible en un ambiente bien ventilado.

No desborde la máquina con combustible. Si se desborda, espere a que el combustible se volatilice antes de arrancar el motor.

Asegúrese de apretar la tapa del tanque de combustible después de su uso.

Siempre permita que el motor se enfríe antes de reabastecer el combustible.

CONSEJO DE SEGURIDAD

PRÁCTICA DE TRABAJO SEGURA

Usar solo al aire libre. El clava estacas necesita ventilación - las emisiones contienen monóxido de carbono.

No acelere ni frene rápidamente, ya que esto podría dañar el motor. y pieza de trabajo.

Asegúrese de haber verificado la composición del material en el que debe trabajar. Identificar y evitar tuberías o cables ocultos.

Nunca clave un poste hasta que el barril toque el suelo.

Nunca opere el acelerador a menos que el conductor del clava estacas esté en un poste, y se ejerza una fuerza de entre 5-10 kg hacia abajo sobre los mangos.

GUÍA DE USUARIO

PRIMERA CARGA DE COMBUSTIBLE

El motor deberá ser cargado de combustible antes de la operación.

1. Usando un recipiente de mezcla de combustible, combine 40: 1 - Gasolina sin plomo: Aceite lubricante de 2 tiempos.
2. El recipiente de mezcla de combustible tendrá indicadores de nivel para permitir una mezcla precisa. Agite el recipiente de mezcla de combustible para combinar. Ahora será referido como la mezcla de aceite de 2 tiempos. El combustible debe mezclarse en un recipiente y en un área bien ventilada.
3. Abra la tapa del tanque de combustible. Usando un embudo de combustible, vierta la mezcla de aceite de 2 tiempos en el tanque de combustible. Una vez lleno al 80% o al nivel indicado, coloque la tapa del tanque de combustible de nuevo y apriétela.

GUÍA DE USUARIO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Presione el interruptor Iniciar/Parar para COMENZAR.
2. Ajuste el control a la posición OFF.
3. Presione repetidamente la bombilla principal hasta que vea que el combustible fluye a través de la manguera transparente que va desde el tanque de combustible hasta el carburador. (Cerrar ducto de ventilación cuando el motor está en estado de enfriamiento, y sólo abra el conducto de ventilación cuando el motor se caliente).
4. Coloque la máquina en posición vertical y sostenga la palanca de operación con una mano, mientras tira rápidamente del arrancador de retroceso. El motor debe arrancar después de unos cuantos tirones. Abra el conducto de ventilación por completo una vez que el motor haya arrancado, y mueva el control a la posición ENCENDIDO.
5. Realice hasta 5 minutos de funcionamiento inactivo para calentar la máquina.
6. Una vez que el motor se haya calentado, presione el pedal del acelerador y sostenga el agarre del asa firmemente mientras baja lentamente el clava estacas y hace contacto con el poste.
7. Para para, suelte el acelerador y gire el interruptor de Iniciar/ Para a PARAR.

Clavando una estaca:

1. Coloque el poste en la posición requerida clavando ligeramente el poste en el suelo con un martillo. Asegúrese de que el poste sea lo suficientemente estable como para aguantar el peso del Clava Estacas.
 - Hacer este paso en lotes ahorrará tiempo.
 - Puede usar un cable guía para mantener una línea de cerca recta.
2. Levante el clava estacas una y otra vez. Asegúrese de que el poste esté en una posición vertical y de que el clava estacas esté en un plano paralelo al poste.
3. Asegúrese de que el operador mantenga una posición de pie estable y mantenga su peso corporal equilibrado
4. Tire hacia abajo del Clava Estacas con 5-10 kg de fuerza. Esta asegura que el mecanismo interno del martillo se enganche correctamente posición de funcionamiento, y reduce movimientos inesperados mientras conduce.

GUÍA DE USUARIO

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

5. Tire suavemente el gatillo del acelerador hasta sentir la acción del martillo.
6. Una vez que se pueda ver el poste como clavándose en el suelo, presione completamente el gatillo del acelerador y clave el poste a la profundidad deseada.
7. Si el poste no se clava en el suelo, deje de clavar y mueva el poste y prueba nuevamente.
8. Una vez alcanzada la profundidad deseada, suelte el acelerador para que el motor esté detenido y la acción del martillo haya parado.
9. Pase al siguiente poste y repita.
10. Para detener el motor, presione el interruptor Iniciar/Para para PARAR.

ACCESORIOS

Martillo Neumático

El accesorio de martillo neumático tiene muchos usos, como romper concreto, roca y arcilla. Se puede utilizar en trabajos de demolición y excavaciones pesadas.

Cinzel:

El accesorio de cinzel se puede usar para tallar o cortar material duro como la madera o piedra.

Para agregar un accesorio primero quite los tornillos alrededor del accesorio clava estacas. Para hacer esto, puede usar la llave Allen negra brindada. Una vez extraído, inserte el soporte del accesorio para el martillo y el cinzel, y vuelva a colocar los tornillos en su lugar. Mueva la porta brocas hacia arriba e inserte el accesorio, luego suelte el mandril de sujeción. Debe asegurarse de que el accesorio está bloqueado en su lugar; puede verificar esto moviendo el taladro hacia arriba y abajo.



GUÍA DE USUARIO

MANTENIMIENTO

Se requiere un mantenimiento periódico en la bujía para asegurarse que el Clava Estacas a Gasolina inicie correctamente. Esto también debe hacerse antes del primer uso después del almacenamiento, junto con una nueva mezcla de combustible.

Bujía:

1. El espacio de aire correcto debe ser de 0,5 mm.
2. Pare el motor y permita que se enfríe. Usando la herramienta multiuso retire la bujía.
3. Limpie cualquier suciedad alrededor de la bujía. No permita que entre suciedad en el cilindro. Vuelva a separar la bujía con un medidor de espesor, reemplácela y apriétela.

Filtro de aire:

1. Retire la cubierta del filtro de aire aflojando los tornillos.
2. Retire el filtro de aire de esponja del interior y lávelo con detergente y agua. Enjuague bien y asegúrese de que esté completamente seco.
3. Aplique aceite al filtro y reemplácelo junto con la cubierta del filtro de aire. Recuerde asegurar los tornillos
4. La esponja del filtro de aire debe reemplazarse después de 36 horas de trabajo.

Filtro de combustible:

Si el filtro de combustible está obstruido, la velocidad del conductor de gasolina disminuirá y tendrá un impacto débil en los postes. Al limpiar el filtro de combustible, limpie el tanque de combustible.

Carburador:

El tanque de combustible y el carburador generalmente quedan con aceite residual. Esto eventualmente obstruirá la línea de aceite lo detendrá el funcionamiento del motor. Por lo tanto, si la máquina no ha sido usada durante un largo período de tiempo, asegúrese de sacar el combustible por completo. Haga esto presionando la bombilla del carburador para drenar el aceite.

Copa de aceite centrífugo:

Abra la tapa de la caja de engranajes, lubrique el engranaje y la biela regularmente con aceite lubricante. Lubrique el martillo de impacto y las bases de fijación regularmente.

Silenciador:

Se requiere mantenimiento regular del silenciador. Use un destornillador para quitar cualquier restos o polvo en el cuerpo o dentro del escape del silenciador de coque.

Disipador de calor del cilindro:

Retire regularmente el polvo para asegurar el enfriamiento del cilindro.

Solución de Problemas

Guía de Resolución

Lea la siguiente guía si tiene problemas o fallas con su dispositivo. La información cubre y resuelve la mayoría de las preguntas frecuentes.

P: Faltan piezas en mi pedido.

R: Si parece que falta alguna pieza en su paquete, comuníquese con nuestro Equipo de Atención al Cliente a través de los detalles en la página de Contacto dentro de los 7 días siguientes de haber recibido su pedido.

P: Tengo dificultades para arrancar el motor en su estado de enfriamiento.

A: Verifique que la posición de control del estrangulador y el interruptor de iniciar/paras del motor esté en la a posición correcta. Puede haber humedad en la bujía, si este es el caso, deberá secar el enchufe del encendedor. Si la bujía está produciendo una chispa eléctrica, deberá reemplazar el enchufe del encendedor. También podría ser que se ha absorbido demasiado combustible y tendrá que disminuir el suministro de combustible.

P: Tengo dificultades para reiniciar la máquina después de una parada repentina.

R: El combustible puede haberse agotado o el carburador está bloqueado. Si este es el caso deberá volver a llenar el tanque de combustible o limpiar el carburador. El filtro de combustible puede estar bloqueado y, por lo tanto, deberá limpiarse. Sin embargo, podría ser debido a que hay demasiado depósito de carbono en el enchufe del encendedor, si este es el caso, tendrá que eliminar el depósito de carbono.

P: Mi mecanismo de martillo está atascado en la carcasa.

A: Para aflojar el mecanismo del martillo para cambiarlo, simplemente gire la carcasa fuera de la fijación. Si la carcasa se atasca, inserte la barra de metal en el agujeros de la carcasa y dele un pequeño empujón. Esto debería separar la carcasa del cuerpo principal sin causar ningún daño.

Para todos los demás problemas, póngase en contacto con nuestro departamento de Atención al Cliente a través de los detalles en la página de Contacto.

SPECIFICHE

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il Battipalo con Motore a Benzina è progettato per piantare pali, paletti o picchetti nel terreno. L'azione ad alto impatto del Martello da 1720 BPM permetterà di piantare un palo nel terreno nel giro di pochi secondi.

Il nostro Battipalo con Motore a Benzina, facile da usare, è uno strumento portatile e potente, ed è la scelta perfetta per piantare pali, pali da recinzione, segnali e paletti per alberi tra le altre cose.

Viene fornito con due accessori, un martello pneumatico e uno scalpello. In questo manuale puoi trovare maggiori informazioni su questi due accessori.

Noi di Monster Group UK comprendiamo che si tratta di un nuovo ed entusiasmante acquisto, e seppure è allettante il fatto di provarlo da subito, ti invitiamo a leggere con attenzione queste istruzioni prima di iniziare ad usare la macchina.

Nota: Il Battipalo con Motore a Benzina è progettato per essere utilizzato da una persona competente. I Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) devono essere indossati dall'operatore della macchina.

Consulta e leggi i Consigli di Sicurezza e le Norme di Sicurezza sul Lavoro per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo prima di iniziare.

INFORMAZIONI TECNICHE

Carburante: Olio per Miscela 2 Tempi - 40/1

Peso: 14,7kg

Potenza e Velocità Massima: 0.9 KW - 6500 giri/min

Frequenza d'impatto: 1700~2230BPM

SPECIFICHE

SPECIFICHE PRODOTTO

Dimensioni del Battipalo: 568mm L x 280mm L x 375mm A

Dimensioni del Battipalo con Accessorio: 603mm L x 280mm L x 375mm A

Motore: 32.7cc

Dimensioni Serbatoio: 0.9L

CONTENUTO CONFEZIONE

- 1 x Battipalo
- 1 x Martello Pneumatico (accessorio)
- 1 x Scalpello (accessorio)
- 1 x Candela
- 1 x Multi-utensile
- 1 x Cacciavite
- 1 x Chiave
- 3 x Chiave a Brugola
- 1 x Chiave Esagonale
- 1 x Contenitore per la Miscela

GARANZIA MONSTER

Se desideri restituire un prodotto in perfette condizioni, ti offriamo la possibilità di effettuare un reso entro 30 giorni, purché l'articolo sia chiuso e rivendibile.

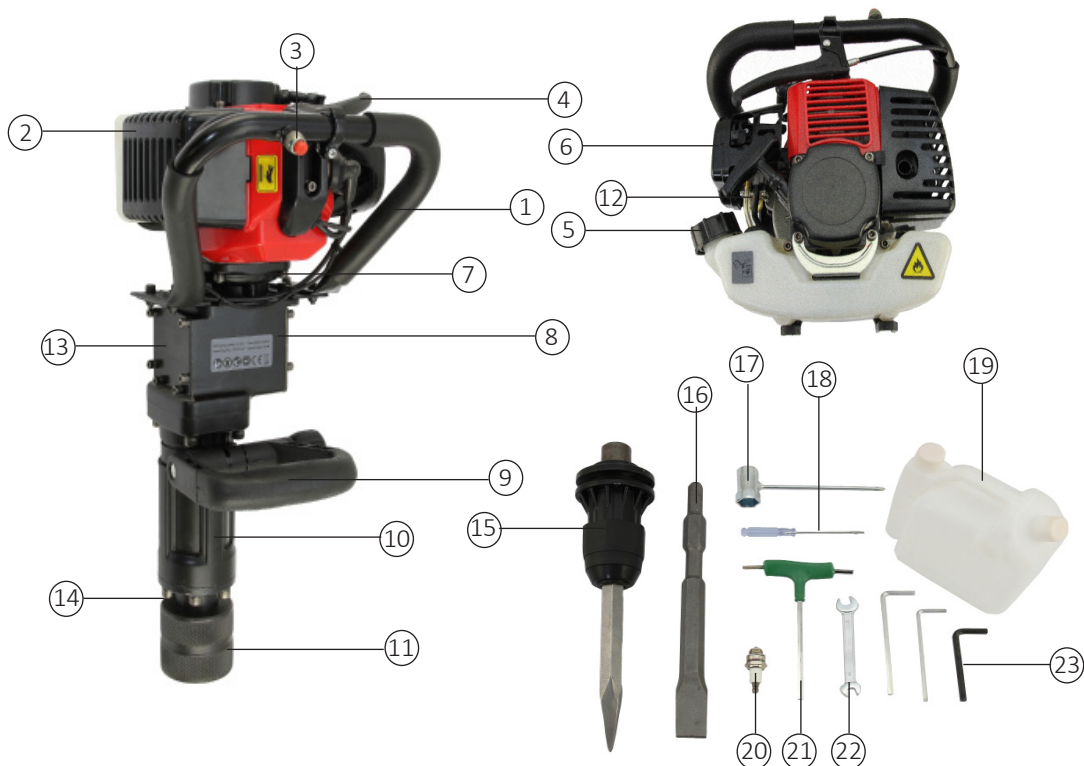
Su tutti i nostri prodotti elettrici è attiva una garanzia di 12 mesi; copriremo il costo della manodopera e dei componenti. La nostra politica è quella di provare e riparare l'articolo prima di organizzare una sostituzione o un rimborso.

Se per qualsiasi motivo, dovessi riscontrare l'assenza di un componente, ti invitiamo a contattarci entro 7 giorni dal ricevimento dell'ordine. Puoi contattare il nostro amichevole e utile Team di Assistenza Clienti tramite e-mail o telefono. Per conoscere i termini e le condizioni generali, contatta il nostro Reparto di Assistenza tramite i dettagli presenti nella pagina Contattaci.

SPECIFICHE

CARATTERISTICHE PRODOTTO

- 1) Manico
- 2) Silenziatore
- 3) Pulsante Start/Stop
- 4) Leva dell'Acceleratore
- 5) Tappo del Serbatoio
- 6) Filtro dell'Aria
- 7) Candela
- 8) Scatola del Cambio
- 9) Manico frontale
- 10) Monoblocco
- 11) Presa per la palificazione
- 12) Carburatore
- 13) Coperchio della Scatola del Cambio
- 14) Presa per l'Accessorio
- 15) Accessorio Martello Pneumatico
- 16) Accessorio Scalpello
- 17) Multi-utensile
- 18) Cacciavite
- 19) Contenitore per la miscela
- 20) Candela
- 21) Chiave Esagonale
- 22) Chiave
- 23) Chiave a Brugola



CONSIGLI DI SICUREZZA

NORME DI SICUREZZA SUL LAVORO

Leggi attentamente le norme di sicurezza sul lavoro per garantire la prevenzione di lesioni o danni al dispositivo.

L'operatore deve indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo, abbigliamento adeguato protezioni oculari ed acustiche quando durante l'utilizzo della macchina.

L'utente deve posizionarsi posteriormente al manico quando la macchina è in funzione. Assicurati che l'operatore mantenga una posizione eretta stabile e che il suo peso corporeo sia bilanciato.

Non usare mai il battipalo se entrambi i piedi non sono a contatto con il terreno. Non poggiare mai su una scala, un rimorchio, una sedia o qualsiasi altra superficie diversa da un terreno stabile.

Assicurati di usare entrambe le mani quando la macchina è in funzione.

Verifica che i manici siano privi di grasso e olio.

Tieni presente il rischio di lesioni alla tua persona e ai possibili passanti. Qualsiasi passante, bambino o animale domestico dovrebbe trovarsi ad almeno 15 metri di distanza, poiché pietre ed altri oggetti potrebbero essere proiettati in aria e causare lesioni durante l'utilizzo degli accessori.

Non accendere il motore se il battipalo è disteso a terra. Spegni il motore al termine di ogni uso.

Prima di ogni utilizzo, controlla la tenuta delle viti di fissaggio. Se queste risultano allentate, stringerle nuovamente.

Usa solo benzina senza piombo con olio miscela per 2 tempi.

La benzina è altamente infiammabile. Assicurati di rifornire il carburante in un luogo ben ventilato.

Non far fuoriuscire il carburante dalla macchina. In caso di fuoriuscita, prima di accendere il motore aspetta l'evaporazione del carburante.

Assicurati di stringere il tappo del serbatoio dopo l'utilizzo.

Prima di rifornire il carburante, lascia sempre raffreddare il motore per un tempo adeguato.

CONSIGLI DI SICUREZZA

NORME DI SICUREZZA SUL LAVORO

Use only outdoors. The Petrol Post Driver needs ventilation – the emissions contain carbon monoxide.

Do not quickly accelerate or brake as this could cause damage to the engine and work piece.

Make sure you have checked the composition of the material you are to work on. Identify and avoid concealed pipes or cables.

Never drive a post until the barrel touches the ground.

Never operate the throttle unless the post driver is on a post, and between 5-10kg downward force is exerted on the handles.

GUIDA UTENTE

PRIMO RIFORNIMENTO

Il motore dovrà essere rifornito prima dell'uso.

1. Utilizzando il contenitore per la miscela del carburante, unisci con un rapporto di 40:1 la Benzina Senza Piombo all'Olio Lubrificante per 2 Tempi.
2. Il contenitore riporterà gli indicatori di livello per ottenere una miscela accurata. Agita il contenitore per completare. Adesso sarà definita come Olio per Miscela 2 Tempi. Il carburante deve essere miscelato in un contenitore all'interno di un'area ben ventilata.
3. Apri il tappo del serbatoio. Usando un imbuto per carburante, versa nel serbatoio l'Olio per Miscela 2 Tempi. Una volta riempito all'80% o fino al livello indicato, rimetti a posto il tappo e stringi.

GUIDA UTENTE

ISTRUZIONI OPERATIVE

1. Premi l'interruttore Start/Stop su START.
2. Imposta il controllo starter in posizione OFF.
3. Premi ripetutamente la pompa del carburante fino a quando non vedi scorrere il carburante attraverso il tubo trasparente dal serbatoio al carburatore. (Chiudi la presa d'aria quando il motore è in fase di raffreddamento, e apri la presa d'aria solo quando il motore si è riscaldato.)
4. Metti la macchina in posizione verticale e con una mano blocca il manico di comando mentre in modo rapido tiri l'avviamento a strappo. Dopo alcune stratonate il motore dovrebbe accendersi. Una volta che il motore si è acceso, apri completamente la presa d'aria e sposta il controllo starter in posizione ON.
5. Lascia in funzione la macchina al minimo fino a 5 minuti per riscaldarla.
6. Dopo aver riscaldato il motore, stringi la leva dell'acceleratore e afferra saldamente l'impugnatura del manico mentre abbassi lentamente il Battipalo ed entri in contatto con il palo.
7. Per spegnere, rilascia l'acceleratore e premi l'interruttore Start/Stop su STOP.

Installazione di un palo:

1. Metti il palo nella posizione richiesta battendolo nel terreno con un martello. Assicurati che il palo sia abbastanza stabile da sostenere il peso del Battipalo.
 - Ripeti questo passaggio in serie per risparmiare tempo.
 - Puoi usare un filo guida per mantenere una linea di recinzione retta.
2. Solleva il Battipalo e portalo sul palo. Verifica che il palo sia in posizione verticale e che il battipalo si trovi su un piano parallelo al palo.
3. Assicurati che l'operatore mantenga una posizione eretta stabile e che il suo peso corporeo sia bilanciato.
4. Applica sul Battipalo una forza verso il basso di 5-10 kg. Questo garantisce che il meccanismo interno del martello sia innestato nella corretta posizione di funzionamento, e riduce i movimenti imprevisi durante il fissaggio.

GUIDA UTENTE

ISTRUZIONI OPERATIVE

5. Tira delicatamente il grilletto dell'acceleratore fino a sentire l'azione del martello.
6. Una volta che il palo può essere considerato come fissato nel terreno, premi a fondo il grilletto dell'acceleratore e fissa il palo alla profondità desiderata.
7. Se il palo non è fissato nel terreno, interrompi l'operazione, sposta il palo e riprova.
8. Una volta raggiunta la profondità desiderata, rilascia l'acceleratore in modo che il motore torni al minimo e l'azione del martello si fermi.
9. Prosegui al palo successivo e ripeti l'operazione.
10. Per spegnere il motore, premi l'interruttore Start/Stop su STOP.

ACCESSORI

Martello Pneumatico:

L'accessorio Martello Pneumatico ha molti utilizzi, come la demolizione del cemento, della roccia e dell'argilla. Può essere utilizzato per lavori di demolizione e scavi pesanti.

Scalpello:

L'accessorio Scalpello può essere utilizzato per scolpire o tagliare materiali duri come il legno o la pietra.

Per aggiungere l'accessorio, rimuovi in primo luogo i bulloni che si trovano attorno all'accessorio del battipalo. Per fare questo, puoi usare la chiave a brugola di colore nero in dotazione. Una volta rimossi, inserisci il supporto dell'accessorio per il martello pneumatico e lo scalpello, e rimetti i bulloni in posizione. Sposta verso l'alto il mandrino di serraggio e inserisci l'accessorio, quindi rilascia il mandrino di serraggio. Devi assicurarti che l'accessorio sia bloccato in posizione – puoi controllare questo spostando la punta su e giù.



GUIDA UTENTE

MANUTENZIONE

È necessaria una manutenzione periodica della Candela per assicurarti che il Battipalo con Motore a Benzina funzioni correttamente. Questo dovrebbe essere fatto anche prima del primo utilizzo dopo la conservazione, insieme ad una nuova miscela di carburante.

Candela:

1. Il traferro corretto dovrebbe essere di 0.5 mm.
2. Spegni il motore e lascialo raffreddare. Rimuovi la candela con il multi-utensile.
3. Pulisci l'eventuale sporcizia attorno alla candela. Non lasciare che la sporcizia entri nel cilindro. Distacca nuovamente la candela con uno Spessimetro, rimontala e stringila.

Filtro dell'Aria:

1. Rimuovi il coperchio del filtro dell'aria allentando le viti.
2. Rimuovi la spugna dall'interno e lavalà con detersivo e acqua. Risciacqua accuratamente e assicurati che sia completamente asciutta.
3. Applica uno strato di olio sul filtro, rimontalo e inserisci il coperchio. Ricorda di fissare le viti.
4. La spugna dovrebbe essere sostituita dopo 36 ore di funzionamento.

Filtro del Carburante:

Se il filtro del carburante è intasato, la velocità del Battipalo con Motore a Benzina rallenterà e avrà un impatto debole sui pali. Quando pulisci il filtro, ricorda di pulire anche il serbatoio del carburante.

Carburatore:

Il serbatoio del carburante e il carburatore vengono solitamente lasciati con l'olio residuo. In questo modo, si bloccherà eventualmente il tubo dell'olio che fermerà il funzionamento del motore. Pertanto, se la macchina non è stata usata per un lungo periodo, assicurati di rimuovere tutto il carburante dal suo interno. Per fare questo, premi la pompa del carburante per svuotare l'olio.

Coppa Centrifuga dell'Olio:

Apri il coperchio della scatola del cambio, lubrifica regolarmente con olio lubrificante l'ingranaggio e la biella. Lubrifica con regolarità il martello e i supporti dell'accessorio.

Silenziatore:

È necessaria una regolare manutenzione del silenziatore. Usa un cacciavite per rimuovere eventuali detriti o polvere sul corpo o all'interno dello scarico del silenziatore.

Dissipatore di Calore Cilindrico:

Rimuovi con regolarità la polvere per garantire il raffreddamento del cilindro.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

GUIDA ALLA RISOLUZIONE

Leggi attentamente la guida sottostante in caso di problemi o guasti con il tuo dispositivo. Le informazioni coprono e risolvono la maggior parte delle domande frequenti.

D: Mancano dei componenti nel mio ordine.

R: Se riscontri l'assenza di componenti nel pacco, contatta il nostro team di Assistenza Clienti entro 7 giorni dal ricevimento dell'ordine, tramite i dettagli che trovi nella pagina Contatti.

D: Ho difficoltà ad accendere il motore nello stato di raffreddamento.

R: Controlla che la posizione del controllo starter e l'interruttore start/stop del motore siano nella posizione corretta. Potrebbe esserci umidità sulla candela, in questo caso dovrai asciugare lo spinotto di accensione. Se la candela produce una scintilla elettrica, dovrai sostituire lo spinotto di accensione. Potrebbe essere stato assorbito molto carburante, e dovrai ridurre in questo caso il successivo rifornimento.

D: Ho difficoltà a riaccendere la macchina dopo un arresto improvviso.

R: Il carburante potrebbe essere esaurito o il carburatore è bloccato. In questo caso, dovrai riempire di nuovo il serbatoio o pulire il carburatore. Il filtro del carburante potrebbe essere bloccato e dovrà quindi essere pulito. Tuttavia, questo potrebbe essere dovuto alla presenza di un eccessivo deposito di carbonio nello spinotto di accensione, in questo caso, dovrai rimuovere il deposito di carbonio.

D: Il meccanismo del martello è bloccato nel suo involucro.

R: Per allentare il meccanismo del martello e cambiarlo, semplicemente ruota l'involucro fuori dal supporto. Se l'involucro si blocca, inserisci la barra metallica nei fori sull'involucro e dagli un colpo. Questo dovrebbe far staccare l'involucro dal corpo principale senza causare alcun danno.

Per qualsiasi altra domanda, contatta il nostro reparto di Assistenza Clienti tramite i dettagli che trovi nella pagina Contatti.

SPECIFICATIE

PRODUCTOMSCHRIJVING

De 2-takt benzine palenrammer is ontworpen om palen of haringen in de grond te slaan. De hamerwerking heeft een hoge impact van 1720 BPM en slaat een paal binnen enkele seconden de grond in.

Onze eenvoudig te gebruiken benzine palenrammer is een draagbaar en krachtig hulpmiddel en de perfecte keuze voor het in de grond slaan van onder andere palen, hekpalen, borden en boompalen.

Deze machine wordt geleverd met twee opzetstukken, een sloophamer en een beitel. Meer informatie over deze opzetstukken vindt u in deze handleiding.

Wij van Monster Group UK begrijpen dat dit een nieuwe en opwindende aankoop is. Hoewel het verleidelijk is om meteen te beginnen, adviseren we u de instructies aandachtig door te lezen voordat u de machine in gebruik neemt.

Let op: de 2-takts benzine palenrammer is ontworpen voor gebruik door een competent persoon. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten door de gebruiker van dit apparaat worden gedragen.

Raadpleeg en lees Veiligheidsadvies, veilige werkmethoden om letsel of schade aan het apparaat te voorkomen voordat u begint.

TECHNISCHE INFORMATIE

Brandstof: 2-takt Benzine mengsmering - 40/1

Gewicht: 14,7 kg

Max. Vermogen en snelheid: 0.9KW / 6500r / min

Impactfrequentie: 1700 ~ 2230 BPM

SPECIFICATIE

PRODUCT SPECIFICATIES

Afmetingen van de palenrammer: 568 mm L x 280 mm B x 375 mm H

Afmetingen van de rammer met opzetstuk: 603 mm L x 280 mm B x 375 mm H

Motor: 32.7cc

Tankgrootte: 0.9L

ARTIKEL INHOUD

- 1 x Palenrammer
- 1 x Sloophamer-opzetstuk
- 1 x Beitel-opzetstuk
- 1 x Bougie
- 1 x Multitool
- 1 x Schroevendraaier
- 1 x Steeksleutel
- 3 x Inbussleutel
- 1 x T-greep Inbussleutel
- 1 x Brandstofmengcontainer

MONSTER GARANTIE

Als u een product in perfecte staat wilt retourneren, bieden we een retourbeleid van 30 dagen, zolang het artikel ongeopend is en in een verkoopbare staat verkeert.

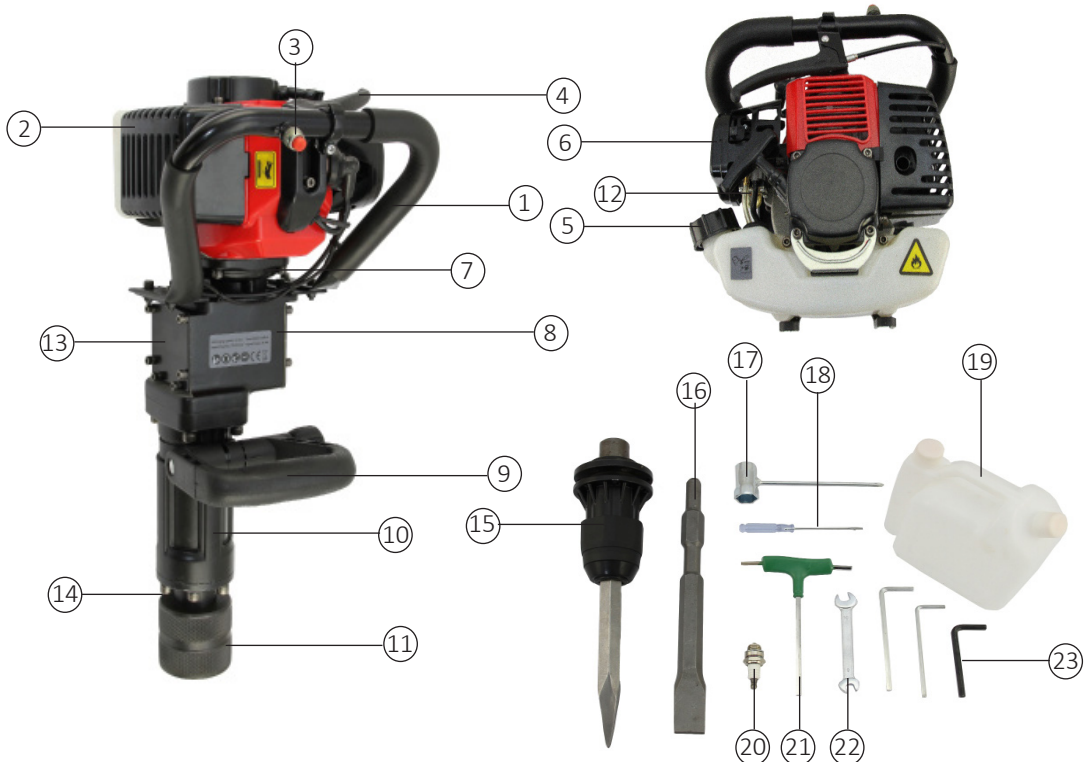
Een garantie van 12 maanden is van toepassing op al onze elektrische producten; we dekken de kosten van arbeid en onderdelen. Ons beleid is om het item te proberen te repareren voordat een ruil of terugbetaling wordt geregeld.

Als om welke reden dan ook een onderdeel ontbreekt, neem dan binnen 7 dagen na ontvangst van uw bestelling contact met ons op. U kunt via e-mail of telefonisch contact opnemen met ons vriendelijke en behulpzame klantenserviceteam. Neem voor de volledige voorwaarden contact op met onze Support afdeling via de details op de pagina Contact Opnemen.

SPECIFICATIE

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1) Handvat | 13) Versnellingsbakdeksel |
| 2) Geluiddemper | 14) Opzetstuk bevestigingsmof |
| 3) Start/Stop knop | 15) Sloophamer-opzetstuk |
| 4) Gashendel | 16) Beitel opzetstuk |
| 5) Tankdop | 17) Multitool |
| 6) Luchtfilter | 18) Schroevendraaier |
| 7) Bougie | 19) Brandstof |
| 8) Versnellingsbak | Mengcontainer |
| 9) Voorste handgreep | 20) Bougie |
| 10) Cylinderblok | 21) T-greep Inbusleutel |
| 11) Heipaal mof | 22) Steeksleutel |
| 12) Carburateur | 23) Inbusleutel |



VEILIGHEIDS ADVIES

VEILIGE WERKMETHODEN

Lees de veilige werkmethoden door om letsel of schade aan het apparaat te voorkomen.

De gebruiker moet antislipveiligheidsschoenen, geschikte kleding, oogbescherming en gehoorbescherming dragen wanneer hij deze machine bedient.

De gebruiker moet tijdens het gebruik achter de handgreep staan. Zorg ervoor dat de gebruiker een stabiele staande positie behoudt en zijn lichaam in evenwicht houdt.

Gebruik de palenrammer nooit tenzij beide voeten de grond raken. Ga nooit op een ladder, aanhanger, stoel of ander oppervlak staan dan een stabiele ondergrond.

Zorg ervoor dat u beide handen gebruikt wanneer u de machine bedient.

Zorg ervoor dat de handgrepen vrij zijn van vet en olie.

Wees u bewust van het risico van letsel aan uzelf en mogelijke omstanders. Omstanders, kinderen of huisdieren moeten op minimaal 15 meter afstand staan, omdat bij het gebruik van de opzetstukken stenen en andere voorwerpen kunnen wegspringen en letsel kunnen veroorzaken.

Start de motor niet als de palenrammer op de grond ligt.

Zet de motor uit wanneer u klaar bent met werken.

Controleer voor elk gebruik of de bevestigingsschroeven goed vastzitten. Als deze los zitten, moet u ze opnieuw vastdraaien.

Gebruik alleen loodvrije benzine gemengd met tweetakt olie.

Benzine is licht ontvlambaar. Zorg ervoor dat u tankt in een goed geventileerde omgeving.

Laat de machine niet overstromen met brandstof. Als deze overstromt, wacht u totdat de brandstof is verdampt voordat u de motor start.

Zorg ervoor dat u het deksel van de brandstoftank na gebruik vastdraait.

Laat de motor altijd voldoende afkoelen voordat u tankt.

VEILIGHEIDS ADVIES

VEILIGE WERKMETHODEN

Gebruik alleen buitenshuis. De Petrol Post Driver heeft ventilatie nodig - de uitstoot bevat koolmonoxide.

Versnel of rem niet te snel, omdat dit schade aan de motor en het werkstuk kan veroorzaken.

Zorg ervoor dat u de samenstelling van het materiaal waar u aan wilt werken heeft gecontroleerd. Identificeer en vermijd verborgen leidingen of kabels.

Ram nooit een paal totdat de mof de grond raakt

Bedien nooit de gashendel tenzij de palenrammer op een paal staat en tussen 5-10kg neerwaartse kracht op de handgrepen wordt uitgeoefend.

GEBRUIKERS HANDLEIDING

EERSTE KEER TANKEN

De motor moet vóór gebruik van brandstof worden voorzien.

1. Meng met behulp van de brandstofmengcontainer 40: 1 – EURO 95 loodvrije benzine: 2-takt smeeroilie.
2. De brandstofmengcontainer heeft niveau-indicatoren voor nauwkeurig mengen. Schud de brandstofmengcontainer om te mengen. Dit wordt nu een mengsmeering genoemd. Brandstof moet worden gemengd in een container in een goed geventileerde ruimte.
3. Open de tankdop. Giet het 2-takt oliemengsel in de brandstoftank met behulp van een brandstoftrechter. Eenmaal gevuld tot 80% of het aangeduide niveau, plaats de tankdop terug en draai vast.

GEBRUIKERS HANDLEIDING

WERKINSTRUCTIES

1. Druk op de Start / Stop-schakelaar om te STARTEN.
2. Zet de choke op UIT.
3. Druk herhaaldelijk op de pompbal totdat u de brandstof door de transparante slang van de brandstoftank naar de carburateur ziet stromen. (Sluit de ontlufter wanneer de motor koelt en open de ontlufter alleen wanneer de motor wordt verwarmd.)
4. Zet de machine rechtop en houd de bedieningshendel met één hand vast terwijl u snel aan de terugslagstarter trekt. De motor zou na een paar keer trekken moeten starten. Open de ontlufter volledig nadat de motor is gestart en zet de chokehendel in de stand AAN.
5. Voer maximaal 5 minuten inactiviteit uit om de machine op te warmen.
6. Zodra de motor is opgewarmd, drukt u op de gashendel en houdt u de handgreep stevig vast terwijl u de paalrammer langzaam laat zakken en contact maakt met een paal.
7. Om te stoppen laat u de gashendel los en draait u de start / stop-schakelaar naar STOP.

Een paal rammen:

1. Zet de paal in de gewenste positie door de paal licht met een hamer in de grond te tikken. Zorg ervoor dat de paal stabiel genoeg is om het gewicht van de palenrammer te dragen.
 - Door deze stap in batches te doen, bespaart u tijd.
 - U kunt een begeleidingsdraad gebruiken om een rechte afrastering te krijgen.
2. Til de paalrammer bovenop de paal. Zorg ervoor dat de paal zich in een verticale positie bevindt en de paalrammer zich in een parallel vlak ten opzichte van de paal bevindt.
3. Zorg ervoor dat de gebruiker een stabiele staande positie behoudt en zijn lichaam in evenwicht houdt.
4. Trek de paalrammer naar beneden met 5-10kg neerwaartse kracht. Dit zorgt ervoor dat het interne hamermechanisme in de juiste werkpositie staat en vermindert onverwachte bewegingen tijdens het inslaan.

GEBRUIKERS HANDLEIDING

WERKINSTRUCTIES

5. Trek voorzichtig aan de gashendel totdat de hamerwerking voelbaar is.
6. Zodra u ziet dat de paal de grond in wordt geramt, drukt u de gashendel volledig in en ramt u de paal op de gewenste diepte.
7. Als de paal niet de grond in wordt geramt, stop dan met rammen, verplaats de paal en probeer het opnieuw.
8. Laat de gashendel los zodra de gewenste diepte is bereikt, zodat de motor stationair draait en de hamerwerking is gestopt.
9. Ga naar de volgende paal en herhaal dit.
10. Druk om de motor te stoppen de Start / Stop-schakelaar op STOP.

OPZETSTUKKEN

Sloophamer:

De Sloophamer heeft veel toepassingen, zoals het breken van beton, steen en klei. Het kan worden gebruikt bij sloopwerkzaamheden en zwaar graafwerk.

Beitel:

Het beitelhulpstuk kan worden gebruikt om hard materiaal zoals hout of steen te splijten of te snijden.

Om het opzetstuk toe te voegen, verwijdert u eerst de bouten rond het bevestigingsstuk van de palenrammer. U kunt hiervoor de meegeleverde zwarte inbussleutel gebruiken. Eenmaal verwijderd, plaatst u de bevestigingshouder voor de sloophamer en de beitel en plaatst u de bouten terug op hun plaats. Breng de grijper omhoog en plaats het opzetstuk en laat de grijper los. U moet ervoor zorgen dat het opzetstuk op zijn plaats wordt vergrendeld - u kunt dit controleren door de boor op en neer te bewegen.



GEBRUIKERS HANDLEIDING

ONDERHOUD

Periodiek onderhoud aan de bougie is vereist om ervoor te zorgen dat de Petrol Post Driver correct start. Dit moet ook worden gedaan vóór het eerste gebruik na opslag, samen met een vers brandstofmengsel.

Bougie:

1. De juiste luchtspleet moet 0,5 mm zijn.
2. Stop de motor en laat deze afkoelen. Verwijder de bougie met behulp van de multitool.
3. Verwijder vuil van de bougie. Laat geen vuil in de cilinder komen. Maak de bougie opnieuw open met een voelmaat, plaats terug en draai vast.

Luchtfilter:

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder het sponsluchtfilter van binnenuit en was het in afwasmiddel en water. Spoel grondig en zorg ervoor dat het volledig droog is.
3. Breng olie aan op het filter en plaats het samen met het luchtfilterdeksel terug. Vergeet niet om de schroeven vast te zetten.
4. De luchtfilterspons moet na 36 werkuren worden vervangen.

Brandstoffilter:

Als het brandstoffilter verstopt raakt, vertraagt de snelheid van de palenrammer en zal het een zwakke impact hebben op de palen. Reinig de brandstoftank bij het reinigen van het brandstoffilter.

Carburateur:

De brandstoftank en carburateur worden meestal achtergelaten met resterende olie. Dit zal uiteindelijk de olieleiding verstoppem waardoor de motor niet meer werkt. Als u de machine lange tijd niet hebt gebruikt, zorg er dan voor dat u de brandstof volledig verwijdert. Doe dit door op de carburateur-primerbol te drukken om de olie af te tappem.

Centrifugale oliekop:

Open het tandwielkastdeksel, smeer het tandwiel en de drijfstang regelmatig met smeerolie. Smeer de impacthamer en de bevestigingsbasis regelmatig.

Geluidsdemper

Regelmatig onderhoud van de geluiddemper is vereist. Gebruik een schroevendraaier om vuil of stof op het lichaam of in de uitlaat van de cokesdemper te verwijderen.

Cilinder koellichaam:

Verwijder regelmatig stof om te zorgen voor koeling van de cilinder.

PROBLEEM OPLOSSING

RESOLUTIE HANDLEIDING

Lees de onderstaande handleiding door als u problemen of fouten met uw apparaat ondervindt. De informatie behandelt en lost de meest gestelde vragen op.

V: Er ontbreken onderdelen in mijn bestelling.

A: Als er een onderdeel ontbreekt in uw pakket, neemt u binnen 7 dagen na ontvangst contact op met onze klantenservice via de details op de pagina Contact Opnemen.

V: Ik heb problemen met het starten van de motor in gekoelde toestand.

A: Controleer of de chokebediening en de motor start/stop schakelaar in de juiste positie staan. Er kan vocht op de bougie zitten, als dit het geval is, moet u de ontstekingsplug drogen. Als de bougie geen elektrische vonk produceert, moet u de ontstekingsplug vervangen. Het kan ook zijn dat er teveel brandstof is opgenomen en dat u de brandstoftoevoer moet verminderen.

V: Ik heb problemen met het opnieuw opstarten van de machine na een plotselinge stop.

A: De brandstof is mogelijk op of de carburateur is geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de brandstoftank opnieuw vullen of de carburateur reinigen. Het brandstoffilter is mogelijk geblokkeerd en moet daarom worden schoongemaakt. Het kan echter zijn dat er te veel koolstofafzetting in de ontstekingsplug zit, in dit geval, moet u de koolstofafzetting verwijderen.

V: Mijn hamermechanisme zit vast in de behuizing.

A: Om het hamermechanisme los te maken om het te veranderen, draait u eenvoudig de behuizing uit de bevestiging. Als de behuizing vast komt te zitten, steek dan de metalen staaf in de gaten in de behuizing en tik erop. Dit moet de behuizing van het hoofdlichaam losmaken zonder schade te veroorzaken.

Neem voor alle andere problemen contact op met onze klantenservice via de details op de pagina Contact Opnemen.

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

SALES

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888
EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

VERKAUFABTEILUNG

TEL: 01347 878 888
EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für fragen über dieses gerät, die garantie, rückgaben oder bei störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888
EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887
EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,
Sheriff Hutton Industrial Estate,
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG
www.monstershop.co.uk



 Try **Monster**. Buy **Monster**. Be **Monster**. 