



T-MECH

3-in-1 Petrol Leaf Blower

25672

INSTRUCTION MANUAL

www.monstershop.co.uk



SPECIFICATION

PRODUCT DESCRIPTION

Thank you for purchasing this T-Mech 3-in-1 Petrol Leaf Blower.

This fantastic leaf blower is the ultimate multi-purpose tool for clearing away and vacuuming leaves. Simply choose the correct attachment and remove any garden waste. This handy Leaf Blower is also able to remove leaves and twigs with the mulcher function by reducing them in size.

With a 2-stroke single cylinder gasoline engine, this Leaf Blower will be ready to clean up the clutter and keep any garden, driveway and pavement leaf free!

PRODUCT SPECIFICS

AVERAGE AIR VOLUME:	0.17m ³ /s
AIR SPEED:	68m/s
STANDARD POWER:	0.75/7500 kw/r/min
FUEL TANK:	0.4L
DISPLACEMENT:	25.4cc
FUEL/GASOLINE MIX:	25:1 - 1 part 2 stroke oil to 25 parts unleaded petrol
ENGINE TYPE:	Air cooling, 2-stroke single cylinder gasoline engine
CARBURETTOR:	Diaphragm
DIMENSIONS:	58 x 35.5 x 37 cm
STARTER TYPE:	Recoil Starter
WEIGHT:	6.7KG

ITEM CONTENTS

- 1 x Suction Pipe 1
- 1 x Suction Pipe 2
- 1 x Discharge Pipe
- 1 x Dust Bag
- 2 x Blow Pipe A
- 2 x Blow Pipe B
- 1 x Fuel Mix Bottle
- 16 x M4 screws

SPECIFICATION

PRODUCT FEATURES

- A. ON/OFF Start
- B. Discharging Pipe
- C. Fan Cover
- D. Fuel Mix Bottle
- E. Spark Plug Wrench
- F. Handle
- G. Dust Bag
- H. Suction Pipe No. 2
- I. Suction Pipe No. 1
- J. Blow Pipe A
- K. Blow Pipe B
- L. Fuel Tank



Monster Group UK Limited's liability will be limited to the commercial value of the product only.

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

Please read through the Safe Working Practice to ensure prevention of injury or damage to the device.

Do not use this product for anything other than its intended purposes.

Ensure you have read and fully understood the instruction manual and safety advice before using this product.

Do not allow children to touch this product.

Do not sit or stand in this product.

Keep small parts away from children.

Ensure that this product and all of the necessary parts are fitted correctly before use.

This product is not recommended for animal or human transportation.

Never direct the machine stream towards people or animals to avoid risk of injury.

If any adjustments are required, ensure the machine is switched off at all times.

When using the blow function, always ensure that the intake fan cover is secured in place before starting the machine.

Never operate this Leaf Blower if any components are damaged or if there are any leaks.

Never attempt to refuel the engine whilst it is still running- switch off the engine allow to cool first.

Never smoke or light any fires in the vicinity of this product.

Never place flammable material in the vicinity of the engine muffler.

Never pull the starter cord to its full length.

SAFETY ADVICE

SAFE WORKING PRACTICE

Ensure that eye and ear protection is worn at all times while operating this device.

Never operate this machinery whilst under the influence of drugs or alcohol.

Never operate this machinery when unwell.

Always wear comfortable, loose clothing which allows room for movement. Safety workwear is highly recommended when using this product.

Ensure that heavy-duty, nonslip gloves are worn whilst operating this machinery.

Ensure that the fuel cap is securely fastened to avoid any fuel spillages.

Only operate this machinery during acceptable times so as not to disturb others.

Never operate the Leaf Blower without a properly functioning exhaust.

Use extreme caution when handling fuel as it is flammable.

Never operate the Leaf Blower unless it is properly assembled and in good working condition.

Always engage the starter before starting the engine.

Always rewind the starter cord slowly.

Never operate machinery if the tubes are missing or do not appear to be in good condition.

WARNING: This Leaf Blower produces toxic fumes when the engine is in operation. These gases may be colourless and odourless (e.g. Carbon Monoxide). To reduce the risk of serious or fatal injuries caused by breathing in these toxic fumes, never use the Leaf Blower indoors or in areas where there is poor ventilation.

USER GUIDE

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Sucking Vacuum Setting

1. To begin assembling the Leaf Blower, open the fan cover and attach Suction Pipe No. 2 in place (Diagram. 1).
2. Slide Suction Pipe No.1 into Pipe No. 2 and ensure that this is secured into place (Diagram. 2).



Diagram. 1

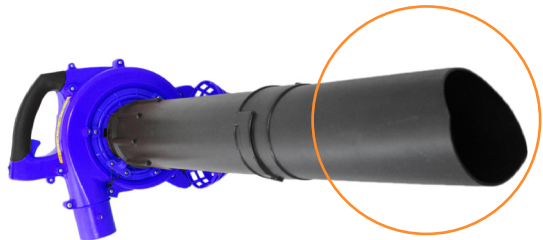


Diagram. 2

Dust Bag Function

1. To attach the dust bag onto the Leaf Blower, insert the discharging pipe with the bag into the inlet on the side of the device (Diagram. 3).
2. Use two of the provided M4 screws to secure the pipe into place. Insert each screw on either side of the inlet pipe.



Diagram. 3

USER GUIDE

Blow Function

1. For a blow function, fit either Blow Pipe A (see diagram on page. 3) or Blow Pipe B (see diagram on page. 3) to the inlet valve on the side of the Leaf Blower (Diagram. 4 & 5). Do this by rotating the first tube into the valve and then rotating the secondary part onto the first tube.
2. Check that the intake fan cover is secured to avoid injury.



Diagram. 4



Diagram. 5

USER GUIDE

FUEL INSTRUCTIONS

1. Place the machine on the ground or on a sturdy work surface and remove any debris from around the fuel cap (Diagram. 6).
2. Remove the fuel cap carefully and fill the tank with clean fuel, taking care to follow all the fuel precautions as stated in the manual in order to avoid injury.
3. Replace the cap and clean up any spilled fuel before starting the machine.



Diagram. 6

WARNING: Only mix enough fuel required for immediate usage and refrain from leaving any fuel stored in the tank for more than 30 days. If left for 30 days or more, treat the fuel with a stabiliser or similar product. Only mix the fuel in the designated fuel mix bottle provided and NEVER mix this inside the fuel tank.

STARTING INSTRUCTIONS

1. Prime the fuel system by repeatedly depressing the fuel primer bulb until no air bubbles are visible in the fuel line.
2. If the engine is cold, the choke needs to be moved to the ON position. When the engine has started, move the choke to the OFF position. In warm weather, you may not require the choke.
3. Place the machine on the ground and hold the machine handle firmly with your hand to steady the device.
4. Pull the starter cord slowly with your hand until the engine starts.

USER GUIDE

FUEL PRECAUTIONS

Only use enough fuel required for the immediate project at hand. Do not leave fuel in the tank for longer than 30 days.

If fuel is left in the tank for more than 30 days, it should be treated with a stabiliser or other similar product.

Use fuel with an octane rating of 90 or higher. This will ensure that the fuel is clean.

WARNING: Never attempt to mix fuel in the fuel tank machine or transfer or store fuels in the presence of combustible materials. Always mix all fuels in the container provided.

WARNING: Never use any fuel containing more than 10% alcohol by volume. Some gasoline contains alcohol, which may increase engine operating temperatures. Use oxygenated fuels such as MTBE instead of fuels which are alcohol based.

STARTING A FLOODED ENGINE

1. Disconnect the spark plug lead, and use the spark plug wrench to remove the plug in an anti-clockwise direction.
2. If the spark plug is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
3. Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark plug is removed.
4. Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 18 nm. Reconnect the spark plug lead.

STOPPING THE ENGINE

1. Cool the engine by allowing it to run at idle for 2 to 3 minutes.
2. Stop the engine by pressing the stop switch.

USER GUIDE

GENERAL MAINTENANCE

Before performing any maintenance work on this machine, make sure the engine is off and the spark plug wire is disconnected.

Regularly remove dirt and debris from surface of the blower.

Regularly perform inspections on the tank, engine and hose for possible fuel leaks and repair as necessary.

Regularly perform inspections on the engine for accumulation of debris and clean as necessary.

Regularly perform inspections on the engine for any damage, loose/missing components or fastenings and repair as necessary.

The following maintenance task should be performed after every 10-15 hours of usage

Filter Element

1. Remove screw and the air filter cover .
2. Remove the filter element and inspect this for any damage. If damaged, immediately replace with a new one.
3. Replace the cover and tighten the screw.

Spark Plugs

1. Remove the spark plug using a wrench (turn anti-clockwise to remove).
2. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm. Replace any damaged or visibly worn plugs. We recommend using a champion RCJ6Y or equivalent.
3. Install the spark plug in the cylinder head and then tighten securely with the spark plug wrench.
4. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 18 nm.

USER GUIDE

GENERAL MAINTENANCE

Maintenance After Storage (30 days or longer)

CLEANING - Thoroughly clean the machine exterior.

INSPECTION - Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

FUEL - Drain the fuel tank, clear the carburetor and the lines by running the machine until it stops from lack of fuel.

AIR CLEANER - Remove, clean, and reinstall the filter element.

TROUBLESHOOTING

RESOLUTION GUIDE

WHAT DO I DO IF THERE ARE MISSING PARTS FROM MY ORDER?

If there appears to be any part missing from your order, contact our friendly and helpful Customer Support Team within 7 days of receipt.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE DOES NOT START?

Repeat the appropriate starting procedures depending on whether the engine is 'hot' or 'cold' (see page 7). If the engine will still not start, following the 'Flooded Engine Procedure' (see page 9).

WHAT DO I DO IF THE SPARK PLUG DOESN'T PRODUCE SPARKS?

Clean and dry these in case the spark plugs have become wet or become covered with carbon. It may also be that the insulation has been damaged. In this case, replace the spark plug. If the spark gap is incorrect, this should be adjusted to 0.6-0.7 mm.

If the spark plugs still do not produce sparks, then check the wire and if damaged, replace immediately. Alternatively, check the insulation of the coil and adjust this if insufficient.

WHAT DO I DO IF THE FUEL RATIO IS CORRECT, BUT THE ENGINE DOESN'T START?

Check to see if there is water or dirt in the fuel which could cause contamination. Alternatively, check to see if the filter is blocked.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE LACKS POWER?

Make sure the filter plate has been cleaned and the carburetor connection has been tightened. If there is water in the fuel, fill with new fuel and clean the exhaust if clogged with carbon.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE OVERHEATS?

Stop the engine and allow it to cool down. Check to see if the cylinder is covered with carbon and clean if this is the case. Make sure that the machine is assembled correctly with the nozzles in the correct place. Check to see if the carburetor is adjusted properly. If none of these resolve the issue, replace the oil with 2-T engine oil and make sure that the engine oil ratio is correct.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE IS NOISIER THAN NORMAL?

If the engine is making more noise than normal, try replacing the fuel and ensure that the fuel ratio is correct. Clean the cylinder of any carbon traces. Check and replace any parts that have visible signs of damage.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE STOPS SUDDENLY?

Make sure the plug is cleaned and any traces of carbon removed. Replace the spark plug lead if necessary. Make sure that there is sufficient fuel to run the device.

WHAT DO I DO IF THE ENGINE STOPS SLOWLY?

Check to make sure that the carburetor isn't clogged and that sufficient air can get through the air intake. Check to make sure that there is no water in the fuel and replace with new fuel if this is the case.

WHAT DO I DO IF NO MATERIAL IS DISCHARGED FROM THE DEVICE?

Check to make sure that the fan cover isn't loose- if this is the case, tighten the cover. If the fan guard is clogged, remove any blockages.

WHAT DO I DO IF I DO NOT RECOGNISE A WORKING PART OF THE LEAF BLOWER?

If you are unsure about the name of a working part in your Leaf Blower, please contact our customer support team and we will be happy to assist you.

**FOR ALL OTHER ISSUES OR IF YOUR PROBLEM PERSISTS, PLEASE
CONTACT OUR
CUSTOMER SUPPORT TEAM.**

SPÉCIFICATIONS

DESCRIPTION DU PRODUIT

Merci d'avoir acheté ce souffleur de feuilles à essence 3-en-1 T-Mech.

Ce fantastique souffleur de feuilles est l'outil polyvalent ultime pour nettoyer et aspirer les feuilles. Il suffit de choisir la pièce jointe appropriée et commencer à enlever les déchets de jardin. Ce souffleur de feuilles est pratique et permet également d'éliminer les feuilles et les brindilles avec la fonction mulching en les réduisant en taille.

Avec un moteur à essence monocylindre 2 temps, ce souffleur à feuilles sera prêt à nettoyer les déchets et à préserver les jardins, allées et trottoirs!

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

VOLUME D'AIR MOYEN:	0.17m ³ /s
VITESSE D'AIR:	68m/s
STANDARD DE PUISSANCE:	0.75/7500 kw/r/min
RESERVOIR :	0.4L
DEPLACEMENT:	25.4cc
MÉLANGE D'HUILE CARBURANT/ ESSENCE:	25:1 - 1 part d'huile 2 temps pour 25 part d'essence
TYPE DE MOTEUR:	Sans plomb
FORME DU CARBURATEUR:	Diaphragme
DIMENSIONS:	58 x 35.5 x 37 cm
TYPE DE DEMARREUR:	Démarrateur à rappel
POIDS:	6.7KG

CONTENU DE L'ARTICLE

- 1 x Tuyau D'aspiration 1
- 1 x Tuyau D'aspiration 2
- 1 x Tuyau De Décharge
- 1 x Sac A Poussière
- 1 x Tuyau De Soufflage A
- 1 x Tuyau De Soufflage B
- 1 x Bouteille De Mélange de Carburant
- 16 x M4 vis

SPÉCIFICATION

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| A. Marche / Arrêt | H. Tuyau d'aspiration n ° 2 |
| B. Tuyau de décharge | I. Tuyau d'aspiration n ° 1 |
| C. Capot du ventilateur | J. Tuyau de Soufflage A |
| D. Bouteille de Mélange de carburant | K. Tuyau de Soufflage B |
| E. Clé a bougie d'allumage | L. Réservoir de carburant |
| F. Poignée | |
| G. Sac à poussière | |



La responsabilité de Monster Group UK Limited sera limitée à la valeur commerciale du produit.

CONSEIL DE SECURITÉ

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Veuillez lire attentivement les pratiques de travail sécuritaires afin d'éviter tout risque de blessure ou de détérioration du périphérique.

Ne pas utiliser ce produit à des fins autres que celles qui lui sont prévues.

Assurez-vous d'avoir lu et compris le manuel d'instructions et les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit.

Ne laissez pas les enfants toucher ce produit.

Ne vous asseyez pas ou ne vous tenez pas debout sur ce produit.

Gardez les petites pièces hors de la portée des enfants.

Assurez-vous que ce produit soit correctement installé.

Ce produit n'est pas recommandé pour le transport d'animaux ou d'humains.

Ne jamais diriger la machine vers des personnes ou des animaux pour éviter tout risque de blessure.

Assurez-vous que le moteur soit éteint afin avant d'effectuer tout travail de maintenance sans risque de blessures de l'utilisateur ou de tiers.

Lorsque vous utilisez la fonction de soufflage, assurez-vous toujours que le Capot du ventilateur d'admission soit bien en place avant de démarrer la machine.

N'utilisez jamais ce souffleur de feuilles si des composants sont endommagés ou s'il y a des fuites. N'essayez jamais de faire le plein du moteur tant qu'il est en marche, laissez-le d'abord refroidir. Ne jamais fumer ni allumer de feu à proximité de cette machine.

Ne placez jamais de matériaux inflammables à proximité du silencieux du moteur.

Ne tirez jamais la corde de démarrage sur toute sa longueur.

Ne jamais utiliser la machine si des tubes sont manquants ou sont endommagés.

CONSEIL DE SECURITE

PRATIQUE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE

Assurez-vous de porter des protections oculaires et auditives à tout moment lors de l'utilisation de cet appareil.

N'utilisez jamais fonctionner cette machine sous l'influence de médicaments ou d'alcool.
N'utilisez jamais cette machine en cas de malaise.

Portez toujours des vêtements confortables, amples, qui vous permettent de bouger confortablement. Les vêtements de travail de sécurité sont fortement recommandés lors de l'utilisation de ce produit.

Assurez-vous de porter des gants anti-dérapants très résistants lors de l'utilisation de cette machine.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien fixé afin d'éviter les fuites de carburant. Utilisez cette machine uniquement durant des horaires acceptables afin de ne pas déranger les autres.

Ne jamais utiliser le souffleur de feuilles sans un échappement fonctionnant correctement.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez du carburant, car il est inflammable. ne jamais utiliser le souffleur de feuilles s'il n'est pas correctement assemblé et en bon état de fonctionnement.

Toujours engager le démarreur avant de démarrer le moteur.

Toujours rembobiner la corde de démarrage lentement.

AVERTISSEMENT: Ce souffleur de feuilles produit des fumées toxiques lorsque le moteur est en marche. Ces gaz peuvent être incolores et inodores (par exemple, monoxyde de carbone). Pour réduire les risques graves, voire mortelles, causées par l'inhalation de ces vapeurs toxiques, n'utilisez jamais le souffleur de feuilles à l'intérieur ou dans des zones mal ventilées

MODE D'EMPLOI

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Paramètre d'aspiration de l'aspirateur

1. Pour commencer à assembler le souffleur de feuilles, ouvrez le Capot du ventilateur et fixez le tuyau d'aspiration n° 2 (schéma 1) en place.
2. Faites glisser le tuyau d'aspiration n° 1 dans le tuyau n° 2 (schéma 2) et assurez-vous qu'il est bien en place.



Schéma. 1

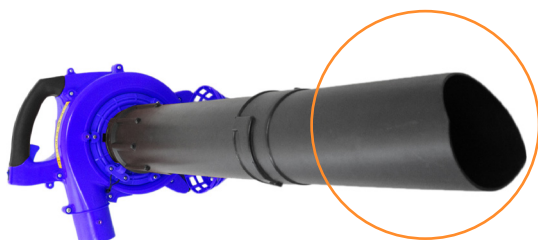


Schéma. 2

Fonction sac à poussière

1. Pour fixer le sac à poussière sur le souffleur de feuilles, insérez le tuyau d'évacuation avec le sac dans l'entrée située sur le côté de l'appareil et utilisez une vis de chaque côté (Schéma. 3).
2. Utilisez une vis pour fixer en place de chaque côté, il y a un espace pour une vis fournie.



Schéma. 3

Fonction soufflerie

1. Pour un mouvement de soufflage, montez soit le tuyau de soufflage A (Voir schéma sur page 15) ou le tuyau de soufflage B (Voir schéma sur page 15) sur la vanne d'admission située sur le côté du souffleur de feuilles (Schémas 4 et 5). Pour ce faire, tournez le premier tube dans la valve puis faites pivoter la partie secondaire sur le premier tube.
2. Vérifiez que le capot du ventilateur d'admission soit bien fixé afin d'éviter toutes blessures.



Schéma. 4

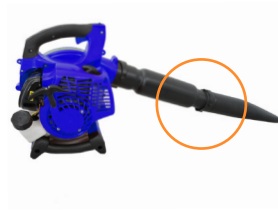


Schéma. 5

MODE D'EMPLOI

INSTRUCTIONS POUR LE CARBURANT

1. Placez la machine sur le sol ou sur une surface de travail solide et essuyez tout débris autour du bouchon du réservoir de carburant (Schéma. 6).
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant avec précaution.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre en prenant soin de suivre toutes les précautions relatives au carburant, comme indiqué dans le manuel, afin d'éviter de vous blesser et de blesser les autres.
4. Remettez le bouchon en place et essuyez tout carburant renversé avant de démarrer la machine.



Schéma. 6

AVERTISSEMENT: Ne mélangez que la quantité de carburant requise pour une utilisation immédiate et évitez de laisser du carburant dans le réservoir pendant plus de 30 jours. Si laissé pendant plus de 30 jours, traiter le carburant avec un stabilisant ou un produit similaire. Ne mélangez le carburant que dans le réservoir prévu à cet effet et ne le mélangez JAMAIS dans le réservoir à carburant.

INSTRUCTIONS POUR LE DÉMAREUR

1. Amorcez le circuit de carburant en appuyant plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible dans la conduite de carburant.
2. Si le moteur est froid, le démarreur doit être mis en position marche (ON). Lorsque le moteur a démarré, déplacez le démarreur en position d'arrêt (OFF). Par temps chaud, vous pouvez ne pas user du démarreur.
3. Placez la machine sur le sol et tenez fermement la poignée de la machine avec l'autre main pour stabiliser l'appareil.
4. Tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS POUR LE CARBURANT

N'utilisez que la quantité de carburant nécessaire pour le projet immédiat. Ne laissez pas de carburant dans le réservoir plus de 30 jours.

Le carburant laissé dans le réservoir pendant plus de 30 jours doit être traité avec un stabilisant ou un produit similaire.

Utilisez du carburant ayant un indice d'octane de 90 ou plus.

Avertissement: N'essayez jamais de mélanger du carburant dans le réservoir de carburant de la machine ni de transférer ou de stocker des carburants en présence de matières combustibles. Toujours mélanger tous les carburants dans la bouteille fourni.

Avertissement: N'utilisez jamais de carburant contenant plus de 10% d'alcool en volume. Certaines essences contiennent de l'alcool, ce qui peut augmenter les températures de fonctionnement du moteur. Utilisez des carburants oxygénés tels que le MTBE au lieu des carburants à base d'alcool.

MODE D'EMPLOI

DÉMARRER UN MOTEUR NOYÉ

1. Débranchez le fil de la bougie et utilisez la clé pour bougie pour retirer la bougie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Si la bougie d'allumage est imbibée de carburant, nettoyez-la ou remplacez-la si nécessaire.
3. Enlevez l'excès de carburant de la chambre de combustion en faisant tourner le moteur à plusieurs reprises pendant que la bougie est retirée.
4. Installer la bougie et la serrer fermement avec la clé à bougie. Si une clé dynamométrique est disponible, serrez la bougie à 18 nm. Rebranchez le fil de la bougie.
- 5.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Refroidissez le moteur en le laissant tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.
2. Arrêtez le moteur en appuyant sur le bouton d'arrêt.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Avant d'effectuer des travaux d'entretien sur cette machine, assurez-vous que le moteur soit à l'arrêt et que le fil de la bougie soit débranché.

Enlevez régulièrement la saleté et les débris de la surface du souffleur.

Effectuer régulièrement des inspections sur le réservoir, le moteur et le flexible pour détecter d'éventuelles fuites de carburant et effectuer les réparations nécessaires.

Effectuez régulièrement des inspections sur le moteur afin de détecter l'accumulation de débris et nettoyez-les si nécessaire.

Effectuez régulièrement des inspections sur le moteur pour détecter les composants ou les fixations endommagés, desserrés ou manquants, puis effectuez les réparations nécessaires.

MODE D'EMPLOI

La tâche de maintenance suivante doit être effectuée toutes les 10-15 heures d'utilisation.

Élément de filtration

1. Retirez la vis et du couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'élément filtrant et vérifiez s'il est endommagé. S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement par un neuf.
3. Remplacez le couvercle et serrez à l'aide de la vis.

Bougies d'Allumage

1. Retirez la bougie à l'aide d'une clé (tournez dans le sens antihoraire pour la retirer).
2. Nettoyer et régler l'écartement de la bougie d'allumage à 0.6-0.7mm. Remplacez toute prise endommagée ou visiblement usée par un champion RCJ6Y ou équivalent.
3. Installez la bougie dans la culasse, puis serrez fermement avec la clé à bougie.
4. Si une clé dynamométrique est disponible, serrez la bougie à 18 nm.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Entretien après stockage (30 jours ou plus)

NETTOYAGE - Nettoyez soigneusement l'extérieur de la machine.

INSPECTION - Inspectez toute la machine et les tubes pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés, y compris les composants desserrés ou manquants, et effectuez les réparations nécessaires.

CARBURANT - Vidangez le réservoir de carburant et nettoyez le carburateur et les conduites en faisant fonctionner la machine jusqu'à ce qu'elle ne manque plus de carburant.

FILTRE À AIR - Retirez, nettoyez et réinstallez l'élément filtrant

DÉPANNAGE

GUIDE DE RÉOLUTION

QUE FAIRE SI DES PARTIES SONT MANQUANTES DANS MA COMMANDE?

S'il semble qu'une partie de votre commande soit manquante, contactez notre équipe d'assistance clientèle dans les 7 jours suivant sa réception.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS?

Répétez les procédures de démarrage appropriées selon que le moteur est «chaud» ou «froid» (voir page. 20). Si le moteur ne démarre toujours pas, suivez la procédure 'Moteur noyé' (voir page. 22).

QUE FAIRE SI LA BOUGIE D'ALLUMAGE NE PRODUIT PAS D'ÉTINCELLES?

Nettoyez et séchez-les pour éviter que les bougies ne soient mouillées ou recouvertes de carbone. Il se peut que l'isolation ait été endommagée. Dans ce cas, remplacez la bougie. Si l'éclateur est incorrect, il convient de l'ajuster à 0,6-0,7 mm.

Si les bougies ne produisent toujours pas d'étincelles, vérifiez le fil et, s'il est endommagé, remplacez-le immédiatement. Vous pouvez également vérifier l'isolation de la bobine et l'ajuster si elle est insuffisante.

QUE FAIRE SI LE RATIO DE CARBURANT EST CORRECT, MAIS LE DISPOSITIF NE FONCTIONNE PAS?

Vérifiez s'il y a de l'eau ou de la saleté dans le carburant qui pourrait provoquer une contamination. Vous pouvez également vérifier si le filtre est bloqué.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE?

Assurez-vous que la plaque du filtre ait été nettoyée et que la connexion du carburateur ait été serrée. S'il y a de l'eau dans le carburant, remplissez-le avec du carburant neuf et nettoyez les gaz d'échappement s'ils sont obstrués par du carbone.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR SURCHAUFFE?

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Vérifiez si le cylindre est recouvert de carbone et nettoyez-le si c'est le cas. Assurez-vous que la machine soit correctement assemblée avec les buses au bon endroit. Vérifiez si le carburateur est correctement réglé. Si aucun de ces problèmes ne résout le souci, remplacez l'huile par de l'huile moteur 2 T et assurez-vous que le rapport d'huile moteur soit correct.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR EST PLUS RAPIDE QUE LA NORMAL?

Si le moteur fait plus de bruit que la normale, essayez de remplacer le carburant et assurez-vous que le rapport de carburant soit correct. Nettoyez le cylindre de toute trace de carbone et vérifiez et remplacez toutes les pièces présentant des signes visibles de dommages.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR S'ARRETE SOUDAINEMENT?

Assurez-vous que le bouchon soit nettoyé et que toute trace de carbone soit éliminée. Remplacez le fil de la bougie si nécessaire. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de carburant pour faire fonctionner l'appareil.

QUE FAIRE SI LE MOTEUR S'ARRETE LENTEMENT?

Assurez-vous que le carburateur ne soit pas obstrué et que suffisamment d'air puisse passer à travers la prise d'air. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau dans le carburant et remplacez-le par du carburant neuf si tel est le cas.

QUE FAIRE SI AUCUN MATÉRIAU N'EST DÉCHARGÉ DE L'APPAREIL?

Assurez-vous que le capot du ventilateur ne soit pas desserré. Si tel est le cas, serrez le capot. Si le capot du ventilateur est obstrué, éliminez tout blocage.

POUR TOUT AUTRE PROBLEME OU SI VOTRE PROBLEME PERSISTE, VEUILLEZ CONTACTER NOTRE EQUIPE DE SUPPORT CLIENT.

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTBESCHREIBUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses T-Mech 3-in-1 Benzin-Laubbläser entschieden haben.

Dieser fantastische Laubbläser ist das ultimative Multifunktionswerkzeug zum Entfernen und Absaugen von Laub. Wählen Sie einfach den richtigen Aufsatz und entfernen Sie jeglichen Gartenabfall. Dieser praktische Laubbläser ist auch in der Lage, Blätter und Zweige mit der Mulcherfunktion zu verarbeiten, indem er sie zerkleinert.

Mit einem 2-Takt-Einzylinder-Benzinmotor ist dieser Laubbläser bestens geeignet, um Ordnung zu schaffen und Garten, Einfahrten und Gehwege frei von Laub und Blättern zu halten!

PRODUKTMERKMALE

DURCHSCHNITTLICHE LUFTMENGE:	0.17m ³ /s
LUFTGESCHWINDIGKEIT:	68m/s
STANDARDLEISTUNG:	0.75/7500 kw/r/min
KRAFTSTOFFTANK:	0.4L
VERTEILUNG:	25.4cc
KRAFTSTOFF/BENZIN-ÖLGEMISCH:	25:1 - 1 Teil 2-Takt Öl auf 25 Teile bleifreies Benzin
MOTORTYP:	Luftkühlung, 2-Takt Einzylinder-Benzinmotor
ART DES VERGASERS:	Membrane
ABMESSUNGEN:	58 x 35,5 x 37 cm
ART DES ANLASSERS:	Rückstoßstarter
GEWICHT:	6.7KG

LIEFERUMFANG

- 1 x Saugrohr 1
- 1 x Saugrohr 2
- 1 x Abzugsrohr
- 1 x Fangsack
- 1 x Blasrohr A
- 1 x Blasrohr B
- 1 x Kraftstoffmischflasche
- 16 x M4 Schrauben

SPEZIFIKATIONEN

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- A. EIN/AUS Schalter
- B. Abzugsrohr
- C. Lüfterhaube
- D. Kraftstoffmischflasche
- E. Steckschlüssel
- F. Griff
- G. Fangsack
- H. Saugrohr Nr. 2
- I. Saugrohr Nr. 1
- J. Blasrohr A
- K. Blasrohr B
- L. Kraftstofftank



Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

SICHERHEITSHINWEISE

SICHERES ARBEITEN

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden.

Verwenden Sie dieses Produkt nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Betriebsanleitung und die Sicherheitshinweise gelesen und vollständig verstanden haben, bevor Sie dieses Produkt verwenden.

Lassen Sie Kinder dieses Produkt nicht berühren.

Setzen oder stellen Sie sich nicht auf dieses Produkt.

Halten Sie kleine Teile von Kindern fern.

Vergewissern Sie sich, dass dieses Produkt richtig montiert ist.

Dieses Produkt wird nicht für den Transport von Tieren oder Menschen empfohlen.

Richten Sie den Gerätelauf niemals auf Personen oder Tiere, um Verletzungsgefahren zu vermeiden.

Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist, bevor Wartungsarbeiten durchgeführt werden können, damit der Benutzer oder andere nicht verletzt werden.

Bei Verwendung der Blasfunktion ist darauf zu achten, dass die Abdeckung des Ansaugventilators vor dem Start der Maschine befestigt ist.

Betreiben Sie dieses Laubbläser niemals, wenn Teile beschädigt sind oder Undichtigkeiten auftreten.

Rauchen oder entzünden Sie niemals Feuer in der Nähe dieses Gerätes.

WARNUNG: Dieser Laubbläser erzeugt beim Betrieb des Motors giftige Dämpfe. Diese Gase können farblos und geruchlos sein (z.B. Kohlenmonoxid). Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen durch das Einatmen dieser giftigen Dämpfe zu verringern, verwenden Sie den Laubbläser niemals in Innenräumen oder in Bereichen mit schlechter Belüftung.

SICHERHEITSHINWEISE

SICHERES ARBEITEN

Die Haftung von Monster Group UK Limited ist auf den Handelswert des Produkts beschränkt.

Legen Sie niemals brennbares Material in die Nähe des Motorschalldämpfers.

Ziehen Sie niemals das Starterkabel bis zur vollen Länge heraus.

Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn Rohre fehlen oder beschädigt sind.

Stellen Sie sicher, dass während des Betriebs dieses Geräts immer ein Augen- und Gehörschutz getragen wird.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät immer mit montiertem Auspuff betrieben wird und dass diese sowohl ordnungsgemäß installiert sind als auch einwandfrei funktionieren.

Betreiben Sie das Gerät niemals unter Drogen- oder Alkoholeinfluss.

Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn Sie sich unwohl fühlen.

Tragen Sie immer bequeme, lose Kleidung, die Platz für Bewegung lässt. Bei der Verwendung dieses Produkts wird dringend empfohlen, Sicherheitskleidung zu tragen.

Stellen Sie sicher, dass während des Betriebs des Geräts robuste, rutschfeste Handschuhe getragen werden.

Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel sicher befestigt ist, um ein Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden.

Betreiben Sie das Gerät nur zu akzeptablen Zeiten, um andere nicht durch Lärm zu belästigen.

Betreiben Sie den Laubbläser niemals, wenn es nicht ordnungsgemäß montiert und in gutem Betriebszustand ist.

Schalten Sie den Anlasser immer ein, bevor Sie den Motor starten. Wickeln Sie das Starterkabel immer langsam zurück.

BENUTZERHANDBUCH

MONTAGEANLEITUNGEN

Saugen

1. Um mit der Montage des Laubsaugers zu beginnen, öffnen Sie die Ventilatorabdeckung und montieren Sie das Saugrohr Nr. 2 an Ort und Stelle (Bild. 1).
2. Schieben Sie das Saugrohr Nr. 1 in das Rohr Nr. 2 und stellen Sie sicher, dass dieses gesichert ist (Bild. 2).

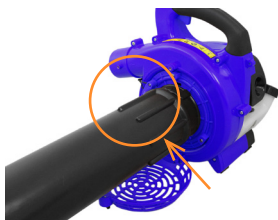


Bild. 1



Bild. 2

Staubsaack

1. Um den Staubbeutel am Laubbläser zu befestigen, stecken Sie das Abzugsrohr mit dem Beutel in den Einlass an der Seite des Gerätes (Bild 3).
2. Verwenden Sie eine Schraube, um ihn auf beiden Seiten zu befestigen, wo Platz für eine Schraube vorhanden ist.



Bild. 3

Blasen

1. Für eine Blasbewegung montieren Sie entweder das Blasrohr A (siehe Seite 27) oder das Blasrohr B (siehe Seite 27) am Einlassventil auf der Seite des Laubsaugers (Bild 4 und 5). Dazu drehen Sie das erste Rohr in das Ventil und dann das zweite auf das erste Rohr.
2. Überprüfen Sie, ob die Abdeckung des Ansaugventilators befestigt ist, um Verletzungen zu vermeiden.



Bild. 4



Bild. 5

BENUTZERHANDBUCH

ANWEISUNGEN ZUM BETANKEN

1. Stellen Sie die Maschine auf den Boden oder auf eine stabile Arbeitsfläche und wischen Sie alle Ablagerungen um den Tankdeckel herum ab.
2. Entfernen Sie den Tankdeckel vorsichtig.
3. Füllen Sie den Tank mit sauberem Kraftstoff und achten Sie darauf, dass Sie alle Vorsichtsmaßnahmen wie im Handbuch beschrieben befolgen, um Verletzungen an sich selbst und anderen Personen zu vermeiden.
4. Setzen Sie die Kappe wieder auf und wischen Sie verschütteten Kraftstoff ab, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen (Bild. 6).



Bild. 6

WARNUNG: Mischen Sie nur so viel Kraftstoff, wie Sie für den sofortigen Gebrauch benötigen, und lassen Sie den Kraftstoff nicht länger als 30 Tage im Tank. Wenn Sie den Kraftstoff 30 Tage oder länger nicht verwenden, verwenden Sie einen Stabilisator oder ein ähnliches Produkt. Mischen Sie den Kraftstoff nur in dem dafür vorgesehenen Kraftstoffbehälter wie vorgesehen und mischen Sie ihn **NIEMALS** im Kraftstofftank.

ANWEISUNGEN ZUM STARTEN

1. Entlüften Sie das Kraftstoffsystem, indem Sie wiederholt auf den Kraftstoffvorfüllkolben drücken, bis keine Luftblasen mehr in der Kraftstoffleitung sichtbar sind.
2. Wenn der Motor kalt ist, muss der Choke in die Ein-Position gebracht werden. Wenn der Motor gestartet ist, bewegen Sie den Choke in die Aus-Stellung. Bei warmem Wetter benötigen Sie den Choke möglicherweise nicht.
3. Stellen Sie die Maschine auf den Boden und halten Sie den Maschinengriff mit der anderen Hand fest, um das Gerät zu fixieren.
4. Ziehen Sie langsam am Starterkabel, bis der Motor startet.

BENUTZERHANDBUCH

WARNHINWEISE KRAFTSTOFF

Verwenden Sie nur so viel Kraftstoff, wie Sie für das jeweilige Projekt benötigen und lassen Sie den Kraftstoff nicht länger als 30 Tage im Tank.

Kraftstoff, der länger als 30 Tage im Tank verbleibt, sollte mit einem Stabilisator oder einem anderen ähnlichen Produkt behandelt werden.

Verwenden Sie nur sauberen Kraftstoff.

Verwenden Sie Kraftstoff mit einer Oktanzahl von 90 oder mehr.

Mischen Sie den gesamten Kraftstoff mit hochwertigem 2-Zylinder-Motorenöl in einem Benzin-Öl-Verhältnis von 25:1.

Warnung: Versuchen Sie niemals, Kraftstoff im Kraftstofftank des Gerätes zu mischen oder Kraftstoff in der Nähe von brennbaren Materialien zu transportieren oder zu lagern. Mischen Sie den Kraftstoff immer in dem dafür vorgesehenen Behälter.

Warnung: Verwenden Sie niemals Kraftstoff, der mehr als 10 Vol.-% Alkohol enthält. Einige Benzine enthalten Alkohol. Das kann zu einer erhöhten Betriebstemperaturen des Motors führen. Verwenden Sie sauerstoffhaltige Kraftstoffe wie MTBE anstelle von Kraftstoffen auf Alkoholbasis.

Wenn immer möglich, verwenden Sie 2-Takt-Öl aus einem gleichwertigen Ölgemisch im Verhältnis 25:1. Bitte beachten Sie, dass einige Öle für den Einsatz in leistungsstarken luftgekühlten 2-Takt-Motoren bestimmt sein können und sich nicht für den Einsatz für den Laubsauger Motor eignen.

BENUTZERHANDBUCH

ZU VIEL KRAFTSTOFF IM VERGASER

1. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und entfernen Sie die Kerze mit dem Zündkerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn.
2. Wenn die Zündkerze mit Kraftstoff getränkt ist, reinigen oder ersetzen Sie die Kerze nach Bedarf.
3. Reinigen Sie den Kraftstoffüberschuss aus dem Vergaser, indem Sie den Motor bei gezogener Zündkerze mehrmals starten.
4. Setzen Sie die Zündkerze ein und ziehen Sie sie mit dem Zündkerzenschlüssel fest an. Wenn ein Drehmomentschlüssel zur Verfügung steht, drehen Sie die Zündkerze auf 18 Nm und schließen Sie das Zündkerzenkabel wieder an.

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Kühlen Sie den Motor, indem Sie ihn im Leerlauf 2 bis 3 Minuten laufen lassen.
2. Den Motor durch Drücken des Stoppschalters abstellen.
- 3.

ALLGEMEINE WARTUNG

Entfernen Sie regelmäßig Schmutz und Ablagerungen von der Oberfläche des Gebläses.

Führen Sie regelmäßig eine Überprüfung von Tank, Motor und Schlauch auf mögliche Kraftstofflecks durch und reparieren Sie diese bei Bedarf.

Überprüfen Sie regelmäßig den Motor, um Schmutzansammlungen zu vermeiden und bei Bedarf zu reinigen.

Führen Sie regelmäßig Inspektionen am Motor auf beschädigte, lose oder fehlende Komponenten oder Befestigungen durch und reparieren Sie diese bei Bedarf.

Bevor Sie Wartungsarbeiten an dieser Maschine durchführen, vergewissern Sie sich, dass der Motor ausgeschaltet und die Zündkerzenleitung abgeklemmt ist.

Die folgende Wartungsmaßnahme sollte nach jeweils 10-15 Betriebsstunden durchgeführt werden

BENUTZERHANDBUCH

Filterelement

1. Entfernen Sie die Schraube und die Luftfilterabdeckung.
2. Entfernen Sie das Filterelement und prüfen Sie es auf Beschädigungen. Bei Beschädigung sofort durch ein neues ersetzen.
3. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und ziehen Sie sie mit der Schraube an.

Zündkerzen

1. Die Zündkerze mit einem Schraubenschlüssel entfernen (gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie zu entfernen).
2. Den Zündkerzenabstand auf 0,6-0,7 mm reinigen und einstellen. Ersetzen Sie beschädigte oder sichtbar abgenutzte Kerzen durch einen Champion RCJ6Y oder gleichwertig.
3. Setzen Sie die Zündkerze in den Zylinderkopf ein und ziehen Sie sie dann mit dem Zündkerzenschlüssel fest.
4. Wenn ein Drehmomentschlüssel verfügbar ist, ziehen Sie die Zündkerze mit 18 Nm an.

ALLGEMEINE WARTUNG

Wartung nach Nichtbenutzung (30 Tage oder länger)

REINIGUNG - Reinigen Sie die Außenseite der Maschine gründlich.

INSPEKTION - Überprüfen Sie die gesamte Maschine und die Rohre auf Beschädigungen, einschließlich loser oder fehlender Komponenten, und reparieren Sie diese bei Bedarf.

KRAFTSTOFF - Entleeren Sie den Kraftstofftank und reinigen Sie den Vergaser und die Leitungen, indem Sie die Maschine so lange laufen lassen, bis kein Kraftstoff mehr vorhanden ist.

LUFTFILTER - Entfernen, Reinigen und Wiedereinbauen des Filterelements.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEMLÖSUNG

WAS MACHE ICH, WENN IN MEINER BESTELLUNG TEILE FEHLEN?

Wenn in Ihrer Bestellung ein Teil fehlt, wenden Sie sich innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt an unser freundliches und hilfsbereites Kundendienstteam.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR NICHT STARTET?

Wiederholen Sie die entsprechenden Startvorgänge, je nachdem, ob der Motor "heiß" oder "kalt" ist (siehe Seite 32). Wenn der Motor immer noch nicht startet, befolgen Sie den Punkt „Zu viel Kraftstoff im Vergaser“ (siehe Seite 34).

WAS MACHE ICH, WENN DURCH DIE KEINE ZÜNDUNG ERZEUGT WIRD?

Reinigen und trocknen Sie diese, um zu verhindern, dass die Zündkerzen nass werden oder mit Kohlenstoff bedeckt sind. Es kann sein, dass die Isolierung beschädigt wurde. Ersetzen Sie in diesem Fall die Zündkerze. Wenn der Zündspalt falsch eingestellt ist, sollte Sie ihn auf 0,6-0,7 mm ändern.

Wenn die Zündkerzen immer noch keine Funken erzeugen, dann überprüfen Sie den Draht und ersetzen Sie ihn bei Beschädigung sofort. Alternativ können Sie auch die Isolierung der Spule überprüfen und bei unzureichender Leistung anpassen.

WAS MACHE ICH, WENN DAS KRAFTSTOFFVERHÄLTNISS STIMMT, ABER DAS GERÄT NICHT FUNKTIONIERT?

Überprüfen Sie, ob sich Wasser oder Schmutz im Kraftstoff befindet, der zu Verunreinigungen führen kann. Alternativ können Sie auch überprüfen, ob der Filter blockiert ist.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR ZU WENIG LEISTUNG BRINGT?

Vergewissern Sie sich, dass die Filterplatte gereinigt und die Vergaserverbindung angezogen ist. Wenn sich Wasser im Kraftstoff befindet, füllen Sie neuen Kraftstoff ein und reinigen Sie den Auspuff, wenn er mit Kohlenstoff verstopft ist.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR ÜBERHITZT IST?

Den Motor abstellen und abkühlen lassen. Überprüfen Sie, ob der Zylinder mit Kohlenstoff bedeckt ist und reinigen Sie ihn in diesem Fall. Achten Sie darauf, dass die Maschine richtig montiert ist und sich die Düsen an der richtigen Stelle befinden. Überprüfen Sie, ob der Vergaser richtig eingestellt ist. Wenn nichts davon das Problem behebt, ersetzen Sie das Öl durch 2-T-Motorenöl und stellen Sie sicher, dass das Motorölverhältnis korrekt ist.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR LAUTER ALS NORMAL IST?

Wenn der Motor mehr Lärm als normal macht, versuchen Sie, den Kraftstoff auszutauschen und sicherzustellen, dass das Kraftstoffverhältnis korrekt ist. Reinigen Sie den Zylinder von Kohlenstoffspuren und prüfen und ersetzen Sie alle Teile, die sichtbare Beschädigungen aufweisen.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR PLÖTZLICH STOPPT?

Vergewissern Sie sich, dass die Kerzen sauber und alle Spuren von Kohlenstoff entfernt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das Zündkerzenkabel. Vergewissern Sie sich, dass genügend Kraftstoff für den Betrieb des Gerätes vorhanden ist.

WAS MACHE ICH, WENN DER MOTOR LANGSAMER WIRD?

Überprüfen Sie, ob der Vergaser nicht verstopft ist und ob genügend Luft durch den Lufterlass gelangen kann. Überprüfen Sie, ob sich kein Wasser im Kraftstoff befindet und ersetzen Sie ihn in diesem Fall durch neuen Kraftstoff.

WAS MACHE ICH, WENN KEIN MATERIAL AUS DEM GERÄT AUS- GEBLASEN WIRD?

Vergewissern Sie sich, dass die Lüfterhaube nicht lose ist - in diesem Fall ziehen Sie die Abdeckung fest. Wenn die Lüfterhaube verstopft ist, beseitigen Sie eventuelle Verstopfungen.

**FÜR ALLE ANDEREN FRAGEN ODER WENN IHR PROBLEM WEITERHIN
BESTEHT, KONTAKTIEREN SIE BITTE UNSER
KUNDENDIENSTTEAM.**



ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Gracias por comprar este soplador de hojas de gasolina 3 en 1 T-Mech.

Este fantástico soplador de hojas es la mejor herramienta multiusos para limpiar y aspirar hojas. Simplemente elija el accesorio correcto y elimine los desechos del jardín. Este práctico soplador de hojas también es capaz de eliminar hojas y ramitas con la función de triturador al reducir su tamaño.

Con un motor de gasolina de un solo cilindro de 2 tiempos, este soplador de hojas estará listo para limpiar el desorden y mantener el jardín, la entrada y el pavimento libres de hojas.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

VOLUMEN MEDIO DEL AIRE:	0.17m ³ /s
VELOCIDAD DEL AIRE:	68m/s
POTENCIA ESTÁNDAR:	0.75/7500 kw/r/min
TANQUE DE COMBUSTIBLE:	0.4L
DESPLAZAMIENTO:	25.4cc
MEZCLA DE ACEITE DE COMBUSTIBLE / GASOLINA:	25:1 - 25: 1 - 1 parte de aceite de 2 tiempos a 25 partes de gasolina sin plomo
TIPO DE MOTOR:	Refrigeración por aire, motor de gasolina monocilíndrico de 2 tiempos
FORMA DE CARBURADOR:	Diafragma
DIMENSIONES:	58 x 35,5 x 37 cm
TIPO DE ARRANQUE:	Rückstoßstarter
PESO:	6.7KG

CONTENIDO DEL ARTÍCULO

- 1 x Tubo de succión 1
- 1 x Tubo de succión 2
- 1 x Tubo de descarga
- 1 x Bolsa para el polvo
- 1 x Tubo de soplado A
- 1 x Tubo de soplado B
- 1 x Botella de mezcla de combustible
- 16 x M4 Clavos

ESPECIFICACIÓN

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| A. Encendido / Apagado | I. Tubo de succión No. 1 |
| B. Tubo de descarga | J. Tubo de soplado A |
| C. Cubierta del ventilador | K. Tubo de soplado B |
| D. Botella de mezcla de combustible | L. Depósito de combustible |
| E. Caja de llaves | M. Fuel Tank |
| F. Asa | |
| G. Bolsa de polvo | |
| H. Tubo de succión No. 2 | |



La responsabilidad de Monster Group UK Limited estará limitada únicamente al valor comercial del producto.

CONSEJO DE SEGURIDAD

PRÁCTICA DE TRABAJO SEGURO

Lea detenidamente las Prácticas de trabajo seguras para garantizar la prevención de lesiones o daños al dispositivo.

No utilice este producto para ningún otro fin que no sea el previsto.

Asegúrese de haber leído y entendido completamente el manual de instrucciones y los consejos de seguridad antes de usar este producto.

No permita que los niños toquen este producto.

No se siente ni se ponga de pie en este producto.

Mantenga las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños.

Asegúrese de que este producto esté instalado correctamente.

Este producto no se recomienda para transporte animal o humano.

Nunca dirija el flujo de la máquina hacia personas o animales para evitar el riesgo de lesiones.

Asegúrese de que el motor esté apagado para que cualquier trabajo de mantenimiento realizado se pueda realizar sin dañar al usuario u otros.

Cuando utilice la función de soplado, asegúrese siempre de que la cubierta del ventilador de admisión esté asegurada en su lugar antes de encender la máquina.

Nunca opere este soplador de hojas si algún componente está dañado o si hay fugas.

Nunca intente reabastecer de combustible el motor mientras aún está funcionando; permita que el motor se enfríe primero.

Nunca fume ni encienda fuegos cerca de esta maquinaria.

Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor.

Asegúrese de usar protección para los ojos y los oídos en todo momento.

CONSEJO DE SEGURIDAD

PRÁCTICA DE TRABAJO SEGURO

Asegúrese de que el dispositivo funcione siempre con el escape instalado y que estos estén instalados correctamente y funcionen adecuadamente.

Nunca opere esta maquinaria bajo la influencia de drogas o alcohol.

Nunca opere esta maquinaria cuando no esté bien.

Siempre use ropa cómoda y suelta que permita espacio para moverse. Se recomienda usar ropa de trabajo de seguridad al usar este producto.

Asegúrese de usar guantes resistentes y antideslizantes mientras opera esta maquinaria.

Asegúrese de que el tapón de combustible esté bien sujeto para evitar derrames de combustible.

Nunca tire del cable de arranque en toda su longitud.

Solo opere esta maquinaria durante tiempos aceptables para no desembolsar a otros.

Sople los restos de otras personas y animales para evitar el riesgo de lesiones.

Nunca opere el soplador de hojas sin un escape que funcione correctamente.

Tenga mucho cuidado al manipular combustible, ya que es inflamable.

Nunca opere el soplador de hojas a menos que esté ensamblado correctamente y en buenas condiciones de funcionamiento.

Siempre active el motor de arranque antes de arrancar el motor.

Siempre rebobine el cable de arranque lentamente.

Advertencia: Este soplador de hojas produce humos tóxicos cuando el motor está en funcionamiento. Estos gases pueden ser incoloros e inodoros (por ejemplo, monóxido de carbono). Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales causadas por la inhalación de estos humos tóxicos, nunca use el soplador de hojas en interiores o en áreas donde haya poca ventilación.

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Succión

1. Para comenzar a ensamblar el soplador de hojas, abra la cubierta del ventilador y conecte el tubo de succión n.º 2 en su lugar (Diagrama. 1).
2. Deslice el tubo de succión n.º 1 en el tubo n.º 2 y asegúrese de que esté asegurado en su lugar (Diagrama. 2).



Bild. 1

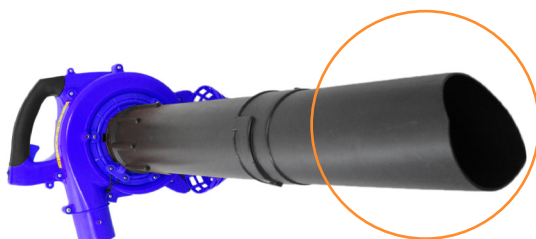


Bild. 2

Aspiración de polvo

1. Para colocar la bolsa para el polvo en el soplador de hojas, inserte el tubo de descarga con la bolsa en la entrada del costado del dispositivo (Diagrama. 3).
2. Use un tornillo para asegurarlo en cualquier lado donde haya espacio para un tornillo provisto.



Bild. 3

Soplar

1. Para un movimiento de soplado, coloque el tubo de soplado A (dos partes) o el tubo de soplado B (dos partes) en la válvula de entrada en el lado del soplador de hojas (Diagrama. 2 y 3). Haga esto girando el primer tubo dentro de la válvula y luego girando la parte secundaria sobre el primer tubo.
2. Compruebe que la cubierta del ventilador de admisión esté asegurada para evitar lesiones.



Bild. 4



Bild. 5

GUÍA DEL USUARIO

INSTRUCCIONES DE COMBUSTIBLE

1. Coloque la máquina en el suelo o en una superficie de trabajo resistente y limpie cualquier residuo alrededor de la tapa del combustible.
2. Retire la tapa del combustible con cuidado.
3. Llene el tanque con combustible limpio, teniendo cuidado de seguir todas las precauciones de combustible como se indica en el manual para evitar lesiones a sí mismo y a los demás.
4. Vuelva a colocar la tapa y limpie el combustible derramado antes de encender la máquina .



Bild. 6

ADVERTENCIA: Solo mezcle suficiente combustible para su uso inmediato y evite dejar combustible almacenado en el tanque durante más de 30 días. Si se deja durante 30 días o más, trate el combustible con un estabilizador o producto similar. Solo mezcle el combustible en el recipiente de combustible designado según lo provisto y NUNCA mezcle esto dentro del tanque de combustible.

ANWEISUNGEN ZUM STARTEN

1. Prepare el sistema de combustible presionando repetidamente el bulbo del cebador de combustible hasta que no se vean burbujas de aire en la línea de combustible.
2. Si el motor está frío, el estrangulador debe moverse a la posición de encendido. Cuando el motor ha arrancado, mueva el estrangulador a la posición de apagado. En climas cálidos, es posible que no necesite el estrangulador.
3. Coloque la máquina en el suelo y sostenga el mango de la máquina firmemente con la otra mano para estabilizar el dispositivo.
4. Tire del cable de arranque lentamente hasta que arranque el motor.

GUÍA DEL USUARIO

PRECAUCIONES DE COMBUSTIBLE

Solo use suficiente combustible requerido para el proyecto inmediato en cuestión y no deje combustible en el tanque por más de 30 días.

El combustible que quede en el tanque durante más de 30 días debe tratarse con un estabilizador u otro producto similar.

Use solo combustible limpio.

Use combustible con una clasificación de octano de 90 o más.

Mezcle todo el combustible con aceite de motor premium de 2 ciclos en una relación gasolina / aceite de 25: 1.

Advertencia: Nunca intente mezclar combustible en la máquina del tanque de combustible o transferir o almacenar combustibles en presencia de materiales combustibles.

Siempre mezcle todos los combustibles en el recipiente provisto.

GUÍA DEL USUARIO

ARRANQUE DE UN MOTOR INUNDADO

1. Desconecte el cable de la bujía y use la llave para bujías para quitar la bujía en sentido antihorario.
2. Si la bujía está empapada de combustible, limpie o reemplace la bujía según sea necesario.
3. Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión haciendo girar el motor varias veces mientras se quita la bujía.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave para bujías. Si hay disponible una llave dinamométrica, apriete la bujía a 18 nm. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

PARADA DEL MOTOR

1. Enfríe el motor dejándolo funcionar en ralentí durante 2 a 3 minutos.
2. Pare el motor presionando el interruptor de parada.

MANTENIMIENTO GENERAL

Elimine regularmente la suciedad y los desechos de la superficie del soplador.

Realice inspecciones regularmente en el tanque, el motor y la manguera para detectar posibles fugas de combustible y repare según sea necesario.

Realice regularmente inspecciones en el motor para la acumulación de escombros y limpie según sea necesario.

Realice regularmente inspecciones en el motor para detectar componentes dañados o sueltos / faltantes o fijaciones y repare según sea necesario.

La siguiente tarea de mantenimiento debe realizarse cada 10-15 horas de uso.

GUÍA DEL USUARIO

Elemento del filtro

1. Retire el tornillo y la tapa del filtro de aire.
2. Retire el elemento del filtro e inspeccione esto en busca de daños. Si está dañado, reemplácelo inmediatamente por uno nuevo.
3. Vuelva a colocar la cubierta y apriete con el tornillo.

Bujías

1. Retire la bujía con una llave (gire en sentido antihorario para retirarla).
2. Limpie y ajuste el espacio de la bujía a 0.6-0.7 mm. Reemplace cualquier enchufe dañado o visiblemente desgastado con un campeón RCJ6Y o equivalente.
3. Instale la bujía en la culata y luego apriete firmemente con la llave para bujías.
4. Si hay disponible una llave dinamométrica, apriete la bujía a 18 nm.

MANTENIMIENTO GENERAL

Mantenimiento después del almacenamiento (30 días o más)

LIMPIEZA - Limpie a fondo el exterior de la máquina. **INSPECCIÓN**: inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluidos los componentes sueltos o faltantes, y repare según sea necesario.

COMBUSTIBLE: drene el tanque de combustible y limpie el carburador y las líneas haciendo funcionar la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.

FILTRO DE AIRE - Retire, limpie y vuelva a instalar el elemento del filtro.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GUÍA DE RESOLUCIÓN

¿QUÉ HAGO SI FALTAN PIEZAS DE MI PEDIDO?

Si parece que falta alguna pieza en su pedido, comuníquese con nuestro amable y servicial Equipo de Atención al Cliente dentro de los 7 días posteriores a la recepción.

¿QUÉ HAGO SI EL MOTOR NO ARRANCA?

Repita los procedimientos de arranque apropiados dependiendo de si el motor está “caliente” o “frío” (consulte anteriormente en este manual). Si el motor aún no arranca, siga el “Procedimiento de motor inundado” (consulte anteriormente en este manual).

¿QUÉ HAGO SI LA BUJÍA NO PRODUCE CHISPAS?

Límpielos y séquelos para evitar que las bujías se mojen o se cubran con carbón. Puede ser que el aislamiento haya sido dañado. En este caso, reemplace la bujía. Si la distancia entre chispas es incorrecta, debe ajustarse a 0.6-0.7 mm.

Si las bujías aún no producen chispas, verifique el cable y, si está dañado, reemplácelo de inmediato. Alternativamente, verifique el aislamiento de la bobina y ajústelo si es insuficiente.

¿QUÉ HAGO SI LA PROPORCIÓN DE COMBUSTIBLE ES CORRECTA, PERO EL DISPOSITIVO NO FUNCIONA?

Verifique si hay agua o suciedad en el combustible que pueda causar contaminación. Alternativamente, verifique si el filtro está bloqueado.

¿QUÉ HAGO SI AL MOTOR LE FALTA POTENCIA?

Asegúrese de que la placa del filtro se haya limpiado y la conexión del carburador se haya apretado. Si hay agua en el combustible, llénelo con combustible nuevo y limpie el escape si está obstruido con carbón.

¿QUÉ DEBO HACER SI EL MOTOR SE RECALIENTA?

Pare el motor y permita que se enfríe. Verifique si el cilindro está cubierto con carbón y límpielo si este es el caso. Asegúrese de que la máquina esté ensamblada correctamente con las boquillas en el lugar correcto. Verifique si el carburador está ajustado correctamente. Si ninguno de estos resuelve el problema, reemplace el aceite con aceite de motor 2-T y asegúrese de que la relación de aceite del motor sea correcta.

¿QUÉ HAGO SI EL MOTOR HACE MÁS RUIDO DE LO NORMAL?

Si el motor hace más ruido de lo normal, intente reemplazar el combustible y asegúrese de que la relación de combustible sea correcta. Limpie el cilindro de cualquier rastro de carbono y verifique y reemplace cualquier pieza que tenga signos visibles de daño.

¿QUÉ HAGO SI EL MOTOR SE DETIENE DE REPENTE?

Asegúrese de que el tapón esté limpio y se eliminen los restos de carbón. Reemplace el cable de la bujía si es necesario. Asegúrese de que haya suficiente combustible para hacer funcionar el dispositivo.

¿QUÉ DEBO HACER SI EL MOTOR SE DETIENE LENTAMENTE?

Verifique para asegurarse de que el carburador no esté obstruido y que pueda pasar suficiente aire por la toma de aire. Verifique para asegurarse de que no haya agua en el combustible y reemplácelo con combustible nuevo si este es el caso.

¿QUÉ HAGO SI NO SE DESCARGA NINGÚN MATERIAL DEL DISPOSITIVO?

Compruebe para asegurarse de que la cubierta del ventilador no esté floja; si este es el caso, apriete la cubierta. Si el protector del ventilador está obstruido, elimine cualquier bloqueo.

**PARA TODAS LAS OTRAS CUESTIONES O SI SU PROBLEMA PERSISTE,
CONTACTE CON NUESTRO EQUIPO DE ASISTENCIA AL CLIENTE.**

SPECIFICHE

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Grazie per l'acquisto di questo T-Mech 3-in-1 soffiatore per foglie a scoppio.

Questo fantastico soffiatore per foglie è il definitivo attrezzo multiuso per spazzare via e aspirare foglie. Semplicemente scegliete l'accessorio corretto e rimuovete qualsiasi rifiuto nel giardino. Questo pratico soffiatore è anche capace di rimuovere foglie e rametti con la funzione Tritatura riducendoli in piccoli pezzi.

Con un monocilindrico motore a 2 tempi a benzina, questo soffiatore sarà pronto a pulire il disordine e tenere ogni giardino, vialetto e marciapiede senza foglie!

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

VOLUME D'ARIA MEDIO:	0.17m ³ /s
VELOCITA' DI SOFFIAGGIO:	68m/s
POTENZA STANDARD:	0.75/7500 kw/r/min
SERBATOIO:	0.4L
CILINDRATA:	25.4cc
BENZINA OLIO MISCELA:	25:1 - 1 parte 2 tempi olio a 25 parti benzina senza piombo
TIPOLOGIA MOTORE:	monocilindrico, a 2 tempi benzina raffreddato as aria
FORMA DI CARBURAZIONE:	Diaframma
DIMENSIONI:	58 x 35,5 x 37 cm
ACCENSIONE:	avviamento a strappo
PESO:	6.7KG

CONTENUTO PRODOTTO

- 1 x Tubo d'aspirazione 1
- 1 X Tubo d'aspirazione 2
- 1 x Tubo di scarico
- 1 x Sacca per la polvere
- 1 x Tubo da soffiaggio A
- 1 x Tubo da soffiaggio B
- 1 x Bottiglia per la miscela
- 16 x M4 Clavos

SPECIFICHE

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- A. ON/OFF interruttore
- B. Tubo di scarico
- C. Copertura della ventola
- D. Bottiglia per la miscela
- E. Chiave inglese
- F. Manico
- G. Sacca per la polvere
- H. Tubo di aspirazione 1
- I. Tubo di aspirazione 2
- J. Tubo di soffiaggio A
- K. Tubo di soffiaggio B
- L. Serbatoio



La responsabilità di Monster Group UK Limited sarà limitata al solo valore commerciale del prodotto.

AVVISO DI SICUREZZA

DICHIARAZIONE PER OPERAZIONE SICURA

Prego leggere la Professione di Lavoro Sicuro per assicurare prevenzione su lesioni o danni al prodotto.

Non usare il prodotto per scopi diversi da quelli intesi per l'uso.

Assicurarsi di aver letto e compreso il libretto d'istruzioni e l'avviso di sicurezza prima di adoperare il prodotto.

Tenere lontano dalla portata dei bambini o da personale non autorizzato.

Non sedersi o salire sul prodotto.

Tenere i pezzi piccoli lontano dalla portata dei bambini.

Assicurarsi il prodotto sia assemblato correttamente.

Raccomandiamo almeno due persone per l'assemblaggio del prodotto.

Questo prodotto non è previsto per il trasporto di animali o persone.

Assicurarsi il motore sia spento prima di svolgere qualsiasi manutenzione per evitare lesioni all'utente o altri.

Quando si usa la funzione di soffiaggio, assicurarsi sempre che la copertura della ventola di aspirazione sia in posizione prima di avviare il macchinario.

Mai operare il soffiatore se alcuni componenti fossero danneggiati o vi fossero perdite.

Mai provare a riempire il serbatoio mentre il motore è acceso, lasciatelo raffreddare.

Mai fumare o accendere fuochi nella prossimità del macchinario.

Mai posizionare materiale infiammabile vicino alla marmitta.

Mai tirare la corda a strappo fino a fine corsa.

Mai adoperare il macchinario se ci sono tubi mancanti o danneggiati.

AVVISO DI SICUREZZA

DICHIARAZIONE PER OPERAZIONE SICURA

Assicurarsi che le protezioni per occhi e orecchi siano indossate durante l'uso del macchinario.

Assicurarsi che il dispositivo sia sempre adoperato con lo scarico innestato e che funzioni adeguatamente.

Non adoperare il macchinario sotto l'influenza di droghe o alcol.

Non adoperare il macchinario quando malati.

Adoperare sempre vestiti comodi e larghi che lascino spazio per il movimento. L'uso d'indumenti da lavoro di sicurezza è altamente raccomandato quando si adopera questo prodotto.

Assicurarsi d'indossare un paio di robusti guanti antiscivolo quando si adopera il macchinario.

Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia avvitato per evitare fuoriuscite.

Adoperare il macchinario solo a orari accettabili per non disturbare chi vi sta attorno.

Soffiare detriti lontano da altre persone o animali per evitare lesioni.

Mai adoperare il soffiatore senza uno scarico appropriato

Avere estrema cautela nel trattare il carburante poiché infiammabile.

Mai usare il soffiatore a meno che non sia correttamente assemblato e in buone condizioni.

Sempre accendere l'interruttore prima di avviare il motore. Sempre riavvolgere la corda di avviamento lentamente.

Attenzione: Questo soffiatore produce fumi tossici quando il motore è acceso. Questi gas potrebbero essere incolore e inodore (esempio monossido di carbonio). Per ridurre il rischio di lesioni fatali a causa d'inalazione di questi fumi tossici, mai usare il soffiatore al chiuso o in aree con poca ventilazione.

GUÍA DEL USUARIO

ISTRUCCIONES DE MONTAJE

Aspirazione

1. Per Iniziare ad assemblare il soffiatore, aprire la copertura della ventola e installare il tipo di aspirazione No.2 in posizione (diagramma 1).
2. Infilare il tubo di aspirazione No.1 nel tubo di aspirazione No.2 e assicurarsi che sia inserito appropriatamente (Diagramma. 2).



Diagramma. 1

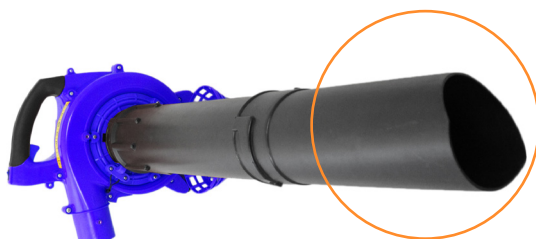


Diagramma. 2

Sacca per la polvere

1. Per attaccare la sacca della polvere al soffiatore, inserire il tubo di scarico con la sacca nella insenatura sul lato del macchinario. (Diagramma. 3)
2. Usare una vite su entrambi i lati per fissare in posizione dove i buchi per le viti sono presenti.



Diagramma. 3.

Soffiare

1. Per l'azione soffiatrice, inserire il tubo da soffiaggio A (due parti) o il tubo da soffiaggio B (due parti) nella valvola nel fianco del soffiatore (Diagramma. 4 e 5). Farlo, girando il primo tubo nella valvola e girando poi il secondo tubo sul primo.
2. Controllare che la copertura della valvola di aspirazione sia in posizione per evitare lesioni.



Diagramma. 4



Diagramma. 5

GUIDA PER L'UTENTE

ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO

1. Posizionare il macchinario sul terreno su una superficie stabile e sgombrare eventuali detriti attorno tappo del serbatoio.
2. Rimuovere con cautela il tappo del serbatoio
3. Riempire il serbatoio con carburante pulito, facendo attenzione di seguire le precauzioni come specificato nel manuale di cui sopra, per evitare contaminazioni e lesioni all'utente o altri.
4. Riposizionare il tappo e pulire eventuale carburante fuoriuscito prima di avviare il macchinario (Diagramma. 6).



Diagramma. 6

ATTENZIONE: Miscelare solo abbastanza carburante per uso immediato e astenersi dal lasciare carburante nel serbatoio per più di 30 giorni. Se lasciato per più di 30 giorni, trattare il carburante con dello stabilizzante o prodotti simili. Miscelare il carburante solo nel container fornito e MAI miscelare direttamente dentro il serbatoio.

ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO

1. Iniettare carburante nel sistema premendo ripetutamente l'ampolla di iniezione del carburante fino a che non vi sono bolle d'aria visibili attraverso la bolla stessa enella linea della benzina.
2. Partendo a freddo il lo strozzo del carburante va mosso in posizione chiusa. Una volta partito il motore riaprire le strozzo. In ambiente caldo potreste non necessitare dello strozzo.
3. Posizionate il macchinario sul terreno e mantenere saldamente con l'altra mano per stabilizzare l'apparecchio.
4. Tirare la corda di avviamento lentamente fino a quando il motore si accende.

GUIDA PER L'UTENTE

PRECAUZIONI PER IL CARBURANTE

Usare solo abbastanza carburante per uso immediate e non lasciarlo nel serbatoio per più di 30 giorni.

Carburante rimasto nel serbatoio per più di 30 giorni dovrà essere trattato con uno stabilizzante o altri prodotti simili.

Usare solo carburante senza impurità.

Usare carburante con 90 ottani o più alto.

Miscelare il carburante con olio premium per motori a 2 tempi a un rapporto Benzina/olio di 25:1.

ATTENZIONE: MAI tentare di miscelare il carburante direttamente nel serbatoio o di trasferire e immagazzinare in presenza di materiali combustibili. Miscelare sempre nel contenitore fornito.

ATTENZIONE: MAI usare carburante contenente più del 10% di alcol nel volume. Alcune benzine contengono alcol, che possono incrementare la temperatura di lavoro nel motore. Usare carburanti ossigenati, come MTBE, invece che quelli contenenti alcol.

Quando possibile, usare olio per motori a 2 tempi per miscele equivalenti da 25:1. Prego notare che alcuni oli sono intesi per l'uso in motori a 2 tempi ad alte prestazioni e non adatti per l'uso nel motore del soffiatore.

GUIDA PER L'UTENTE

AVVIARE UN MOTORE INGOLFATO

1. Disconnettere il tubo della candele, e usare la chiave per candele con movimento anti-orario per rimuoverla.
2. Se la candele è imbevuta di carburante, ripulire o sostituire come richiesto.
3. Pulire il carburante in eccesso dalla camera di scoppio facendo girare il motore più volte mentre la candele è rimossa.
4. Installare la candele e stringere saldamente con la chiave per candele. Se una chiave dinamometrica è disponibile, calibrare la candele a 18nm. Riconnettere il tubo della candele.

FERMARE IL MOTORE

1. Far raffreddare il motore al minimo per 2-3 minuti
2. Spegner il motore premendo stop sull'interruttore.

MANUTENZIONE GENERALE

Rimuovere regolarmente sporco e detriti dalla superficie del soffiatore.

Regolarmente ispezionare sul serbatoio, motore e tubo per possibili perdite e ripari necessari.

Regolarmente ispezionare il motore per accumulo di detriti e ripulire se necessario.

Regolarmente ispezionare il motore per danni, parti mancanti o instabili e riparare o stringere se necessario.

Prima di svolgere qualsiasi manutenzione sul macchinario, assicurarsi che il motore sia spento il filo della candele disconnesso.

Le seguenti mansioni dovrebbero essere svolte dopo ogni 10-15 ore d'uso.

GUIDA PER L'UTENTE

Filtro

1. Rimuovere la vite e la copertura del filtro.
2. Rimuovere il filtro e controllare per danni. Se ci fossero danni rimpiazzare immediatamente con un filtro nuovo.
3. Riposizionare il filtro e riavvitare la vite.

Candelette

1. Rimuovere il la candeletta usando una chiave apposita (girare in senso antiorario)
2. Pulire e impostare la fessura della candeletta tra 0.6mm e 0.7mm. Rimpiazzare ogni candeletta danneggiata o visibilmente consumata con un modello RCJ6Y o equivalente.
3. Installare la candeletta sulla testata del cilindro e avvitare con la chiave apposita.
4. 4. Se una chiave dinamometrica fosse disponibile, stringere la candeletta fino a 18nm.

MANUTENZIONE GENERALE

Manutenzione dopo 30 o più giorni di inutilizzo

PULIZIA - Pulire a fondo il macchinario esternamente.

INSPEZIONE - Ispezionare l'intero macchinario e i tubi per danni, parti mancanti o allentate e riparare se necessario.

CARBURANTE - Drenare il serbatoio e pulire il carburatore e la linea di benzina facendo lavorare il soffiatore fino a che si fermi per mancanza di carburante.

FILTRO D'ARIA - Rimuovere, pulire e reinstallare il filtro.

PROBLEMI DI FUNZIONAMENTO

GUIDA ALLA RISOLUZIONE

COSA FACCIO SE CI SONO PARTI MANCANTI AL MIO ORDINE?

Se sembrasse che ci sia un pezzo qualsiasi mancante dal tuo ordine, contatta il nostro amichevole e utile servizio clienti entro 7 giorni dalla data in cui avete ricevuto il prodotto.

COSA FACCIO SE IL MOTORE NON PARTE

Ripetete la procedura appropriata di avviamento a seconda se il motore sia caldo o freddo (vedi prima). Se il motore non dovesse partire, eseguite la procedura per il “Motore ingolfato” (vedi prima).

COSA FACCIO SE LA CANDELETTA NON ACCENDE?

Pulire e asciugare per prevenire di bagnare la candeletta o che si sporchi. Potrebbe essere che l'isolante si sia danneggiato. In questo caso rimpiazzare la candeletta. Se la fessura della candeletta è incorretta aggiustarla per essere tra 0.6-0.7 mm.

Se la candeletta ancora non dovesse funzionare, prego controllare il filo se danneggiato, in tal caso rimpiazzare immediatamente. Alternativamente, controllare l'isolante della spirale e aggiustare fino a che sufficiente.

COSA FACCIO SE IL CARBURANTE SCORRE CORRETTAMENTE MA L'APPARECCHIO NON FUNZIONA?

Controllare se ci fosse acqua o sporco nel serbatoio che potrebbe causare contaminazione. Alternativamente, controllare che il filtro non sia bloccato.

COSA FACCIO SE IL MOTORE NON HA POTENZA?

Assicurarsi che il filtro sia stato pulito e che il carburatore sia stato stretto a sufficienza. Se ci fosse acqua nel serbatoio, drenate e riempitelo nuovamente e pulite il tubo di scarico da eventuali ostruzioni.

PROBLEMI DI FUNZIONAMENTO

COSA FACCIO SE IL MOTORE SI SURRISCALDA?

Fermate il motore e lasciatelo raffreddare. Controllate se il cilindro sia coperto da scorie e, in caso, pulitelo. Assicuratevi che il macchinario sia assemblato correttamente. Con gli ugelli al posto giusto.

Controllare che il carburatore sia aggiustato correttamente. Se nessuna delle precedenti risolvesse il problema, cambiare l'olio con olio per motori a 2 tempi e assicuratevi che il rapporto benzina/olio sia corretto.

COSA FACCIO SE IL MOTORE FA PIU' RUMORE DEL NORMALE?

Se il motore emettesse più rumore del normale, provare a cambiare il carburante e assicurarsi che il rapporto benzina/olio sia corretto. Pulire il cilindro da qualsiasi traccia di scorie e controllare e cambiare ogni parte che abbia evidenti segni di danni.

COSA FACCIO SE IL MOTORE SI FERMA ALL'IMPROVISO?

Assicuratevi che le candeelette siano pulite e che ogni scoria venga rimossa. Rimpiazzare se necessario. Assicurarsi che vi sia sufficiente carburante per far funzionare il macchinario.

COSA FACCIO SE IL MOTORE SI FERMA LENTAMENTE?

Assicurarsi che il carburatore non sia bloccato e che abbastanza aria raggiunga la presa d'aria. Assicurarsi che non vi sia acqua nel serbatoio e se fosse il caso cambiare il carburante.

COSA FACCIO SE NON VI E' MATERIALE ESPULSO DALL'APPARECCHIO?

Controllare che la copertura della ventola non sia allentata, se questo fosse il caso, stringetela. Se la protezione della ventola fosse bloccata, rimuovete ogni detrito.

**PER ALTRI PROBLEMI O SE IL PROBLEMA PERSISTESSE,
PREGO CONTATTATE IL NOSTRO
SERVIZIO CLIENTI.**

Monster Group (UK) is one of the UK's fastest growing online retailers. We supply a diverse range of products which offer exceptional value for money. We strive to provide the best possible customer experience with free UK delivery across all our products and a Monster Guarantee for 100% satisfaction.

For information regarding this device or other products from our Monster divisions please contact Sales.

SALES

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hello@monstershop.co.uk

For queries about this device, warranty, returns or reporting faults please contact Support.

SUPPORT

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Pour plus d'informations concernant cet appareil ou d'autres produits de nos divisions de Monster veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT COMMERCIAL

TEL: 01347 878 888

EMAIL: bonjour@monstershop.eu

Pour les interrogations concernant cet appareil, la garantie, les retours ou les défauts de déclaration veuillez utiliser les détails suivants ci-dessous.

DÉPARTEMENT DE SOUTIEN

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Para información sobre este dispositivo u otros productos de nuestras divisiones de Monster por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE VENTAS

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hola@monstershop.eu

Para consultas sobre este dispositivo, la garantía, devoluciones o denuncias de fallos por favor use los siguientes detalles.

DEPARTAMENTO DE SOPORTE

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Für Informationen bezüglich dieses Geräts oder anderer produkte aus unserer Monster-Abteilung, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

VERKAUFABTEILUNG

TEL: 01347 878 888

EMAIL: hallo@monstershop.eu

Für fragen über dieses gerät, die garantie, rückgaben oder bei störungen, benutzen sie die folgenden unten aufgeführten angaben.

SUPPORT-ABTEILUNG

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Per informazioni riguardanti questo dispositivo o altri prodotti dalle categorie Monster utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO VENDITE

TEL: 01347 878 888

EMAIL: ciao@monstershop.eu

Per domande riguardo dispositivo, garanzia, reso o per riferire di guasti, utilizzare i dettagli sotto riportati.

DIPARTIMENTO SUPPORTO

TEL: 01347 878 887

EMAIL: help@monstershop.co.uk

Monster House, Alan Farnaby Way,
Sheriff Hutton Industrial Estate,
Sheriff Hutton, York, YO60 6PG
www.monstershop.co.uk



 Try **Monster**. Buy **Monster**. Be **Monster**. 



